



Beelden en ontwerp:
Stramien^{CV}



da's
Willebroek

Gemeente Willebroek
Dienst Openbare werken en mobiliteit
Pastorijstraat 1
2830 Willebroek

openbarewerken@willebroek.be
03 866 90 44
www.willebroek.be



Willebroek Morgen

Fase 4



In 2003 startte het gemeentebestuur met het ambitieuze project **Willebroek Morgen**. Er werd een masterplan opgesteld voor het openbaar domein in het centrum van de gemeente dat de basis zou vormen voor heel wat latere deelprojecten.

Sindsdien werden er al heel wat wegenwerken uitgevoerd binnen het project, zoals de herinrichting van de Dendermondsesteenweg, de Dokter Persoonslaan, het August Van Landeghemplein, de omgeving van het station en de Schoolweg.



Het deelproject van de Schoolweg en de stationsomgeving vormde de basis voor de herinrichting van de volledige verbinding tussen de watertoren en het station. Tijd om hier een een vervolg aan te breien en het sluitstuk van Willebroek Morgen aan te vatten: **Willebroek Morgen - Fase 4**.

De grote lijnen van het oorspronkelijke masterplan voor de herinrichting van de Schoolweg en aanleg van het Brouwershof werden in grote lijnen bewaard. Toch werden enkele **kleinere aanpassingen** doorgevoerd, mede op basis van opmerkingen van buurtbewoners. Zo zal de grote parking aan de Stationsstraat niet langer enkel ontsluiten langs de zijde van het station, maar kan er ook uitgereden worden aan kant van de Kerkstraat.

Uitbreiding projectgebied

Naast de beperkte aanpassingen, is het project nog verder **gegroeid**.

Naast de Stationsstraat, de Guido Gezellestraat, de Veert en een deel van de IJzerenwegstraat zal nu ook de volledige **Rode Kruisstraat** deel uitmaken van het project.

Deze straat wordt volledig heraanlegd waarbij de inrichting zoveel mogelijk wordt afgestemd op het **woonkarakter**. Er komt meer aandacht voor extra groen en sluisverkeer wordt er ontraden door de invoering van eenrichtingverkeer (van het station richting Eduard Anseelsestraat).

Hoppinpunt

Daarnaast wordt de stationsomgeving verder uitgebouwd tot een heus regionaal **hoppinpunt**. Dat is een vervoersknooppunt waar verschillende vervoers- en parkeermogelijkheden afgestemd zijn op elkaar. De buurt van het station wordt zo een nog belangrijkere toegangspoort tot onze gemeente.

In de nabije toekomst zullen bezoekers en bewoners hier makkelijker kunnen overstappen van het ene vervoersmiddel op het andere. Heel wat aandacht gaat daarbij uit naar **duurzame mobiliteit**.

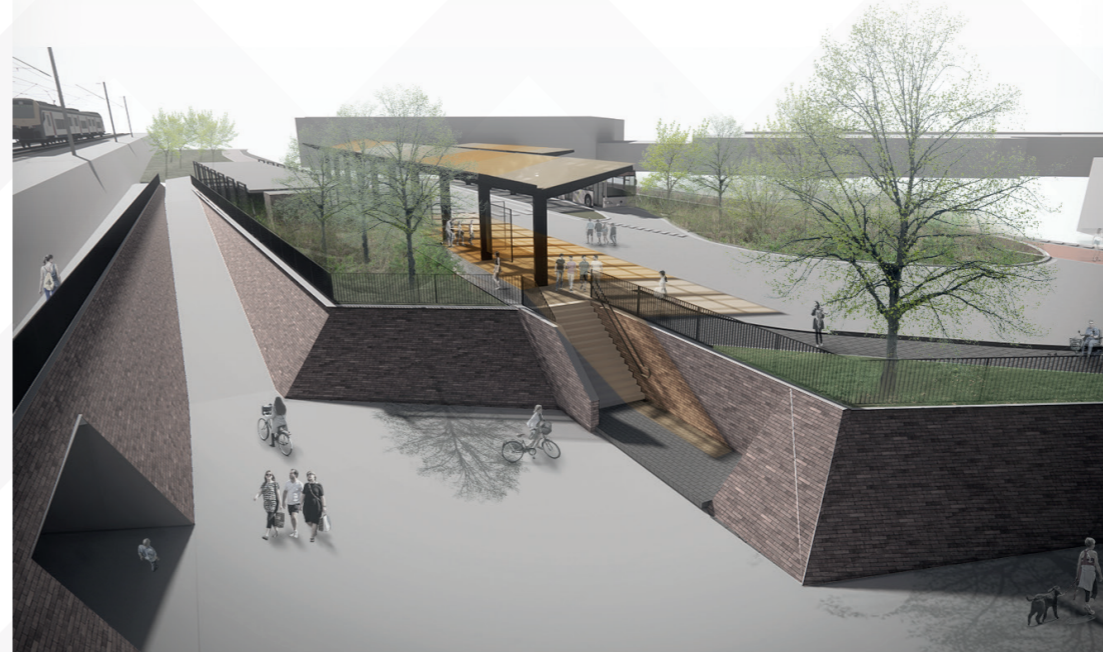
Aan de **zuidzijde** van het station, ter hoogte van het Stationsplein, wordt werk gemaakt van de uitbreiding van de fietsenstallingen en deelsystemen, zowel deelfietsen als -op termijn- deelwagens.

Ten **noorden** van het station, op één van de braakliggende terreinen, komt een groot **nieuw busstation**.

Alle bushaltes rondom het station zullen op deze ene locatie worden geconcentreerd. Zo is het voor elke reiziger meteen duidelijk waar je moet zijn om de bus te nemen en hoef je niet meer op diverse locaties op zoek naar de juiste halte.

Samen met de NMBS worden ook aan deze kant nog heel wat extra fietsenstallingen gecreëerd. Ook buitenformaatfietsen zullen er terecht kunnen. Deze ingrepen moeten de overstap tussen (deel)fiets, bus, trein en (deel)wagen makkelijker maken.

Daarnaast wordt er ook ruimte voorzien voor heel wat andere faciliteiten. Zo komt er onder meer een openbaar toilet en een pakjesautomaat.



Stand van zaken

Met uitzondering van de bushalte ten noorden van het station werden de werken ondertussen aanbesteed.

De aannemer, een tijdelijke vereniging van **Besix** en **DCA**, zal de werken aanvangen op **30 mei 2022**. Ondertussen zullen binnen de projectzone de nutsbedrijven nog verder de kans krijgen om voorbereidende werken uit te voeren.

De werken zullen van start gaan ter hoogte van de parking aan de **Stationsstraat** (aanleg ondergronds bufferbekken) en in de **Rode Kruisstraat**.

De wegenwerken zullen in alle straten gepaard gaan met rioleringswerken. **Pidpa** plant binnen de volledige zone niet enkel de vernieuwing van de riolering, maar ook de aanleg van een **gescheiden stelsel**. Dit zal uiteraard de nodige hinder met zich meebrengen.

Om de overlast te beperken wordt de werken uitgevoerd in **verschillende fases**. De verbinding tussen de zones ten noorden en ten zuiden van de spoorweg blijft steeds mogelijk via één van beide tunnels.

Infoavond

Om een uitgebreide toelichting te kunnen geven over de geplande fasering van de werken, de verdere timing en te verwachten hinder, organiseert de gemeente Willebroek een **infoavond** in de Gemeentelijke Feestzaal op **5 mei 2022 om 19.30 uur**.

Tijdens die avond zal ook het finale ontwerp nogmaals worden toegelicht door studie bureau Stramien.

Elke partner zal die avond vertegenwoordigd zijn zodat u er na afloop van de presentaties ook met uw vragen terecht kan.

Infopunt

Daarnaast gaat in diezelfde periode ook het **infopunt van Willebroek Bruist** in het Oud Gemeentehuis aan de August Van Landeghemstraat weer open.

In het infopunt kan u **elke woensdag van mei** (tussen 9.00 en 12.00 uur) terecht met vragen of opmerkingen over Willebroek Morgen. Ook de plannen van het project zijn er beschikbaar.

Vragen of opmerkingen?

Gemeente Willebroek
Dienst Openbare werken en mobiliteit

✉ openbarewerken@willebroek.be

☎ 03 866 90 44