



fietsbrug Plantentuin Meise

Ook met de fiets snel langs de A12

Naast een nieuwe tramlijn investeren we ook in fietsinfrastructuur. Zo fiets je in de toekomst ook **snel en veilig van Willebroek naar Brussel**. Langs de A12 leggen we namelijk ook een deel van de **fietsnelweg (F28)** aan tussen Boom en Brussel.

Door bestaande fietsinfrastructuur in de omgeving van de haltes en dorpskernen aan te pakken, geven we ook **lokale fietsverbindingen** een nodige upgrade. Door de aanleg van de A12 zijn **historische verbindingen tussen verschillende woonwijken en dorpskernen** verloren gegaan. Met de realisatie van nieuwe fiets- en voetgangersbruggen willen we die verbindingen in ere herstellen.

Aan elke tramhalte stap je vlot over

De verschillende haltes langs de A12 worden **volwaardige Hoppinpunten**. Een Hoppinpunt is een plek waar je makkelijk van het ene op het andere vervoersmiddel kan overstappen. Afhankelijk van de locatie vind je er naast de tramhalte ook fietsenstallingen, bushaltes, een Park & Ride ... Door vervoersmiddelen te combineren kan je vlot én duurzaam op je bestemming geraken.

Bouwen met respect voor het landschap

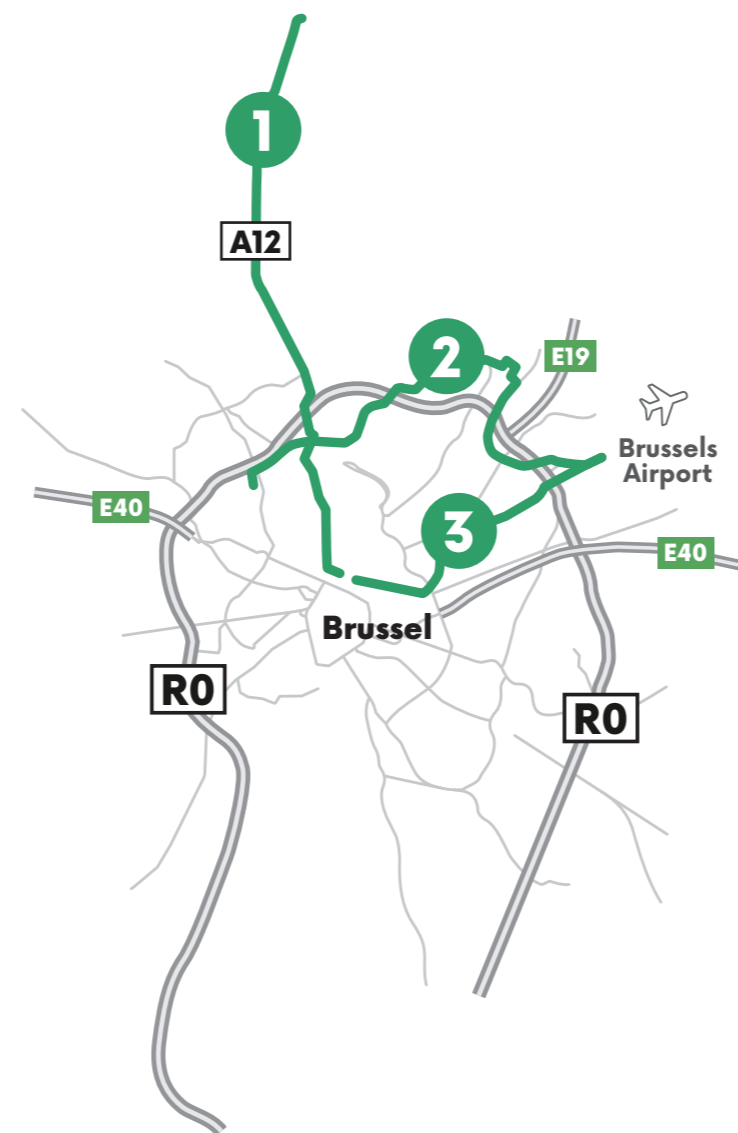
Langs het traject van de sneltram vind je **mooie en waardevolle parken en domeinen**. Denk maar aan het Park van Bever, de Plantentuin van Meise en het Leefdaalbos. Met de Sneltram A12 willen we **bestaande landschappelijke kwaliteiten versterken en waar nodig herstellen** door bijvoorbeeld houtkanten te voorzien, nieuwe groene plekken als toegangszones aan te leggen, bomenrijen te verdubbelen ... In het kader van het project wordt ook bijkomende bosaanplant voorzien.

Daarnaast nemen we **ook maatregelen om de omgeving te beschermen**. Zo bepalen we op basis van geluidsstudies waar geluidsschermen een meerwaarde kunnen betekenen.

Vlot openbaar vervoer in de Noordrand dankzij Brabantnet

Met Werken aan de Ring wil de Vlaamse overheid de Ring rond Brussel en de omgeving klaarmaken voor de toekomst. Daarin is een belangrijke rol weggelegd voor **Brabantnet: drie nieuwe bus- en tramlijnen in het noorden van Brussel**.

- 1 De Sneltram** van Willebroek naar Brussel-Noord
- 2 De Ringtrambus** van Brussels Airport naar UZ Brussel via Vilvoorde en de Heizel
- 3 De Luchthaventram** van Brussel-Noord naar Brussels Airport



Samen bouwen aan duurzame infrastructuur

Op en langs de A12 bouwt de Vlaamse Overheid aan een duurzame toekomst voor de regio. Niet alleen wij, De Werkvennootschap, gaan er binnenkort aan de slag, maar ook het **Agentschap Wegen & Verkeer (AWV)** bouwt mee aan toekomstbestendige infrastructuur. Zo wordt hard gewerkt aan een veilige oplossing voor het **knooppunt Londerzeel-Zuid**. Meer informatie over die projecten vind je op wegenenverkeer.be.

Kom naar onze infoweek!



Begin 2024 zetten we belangrijke stappen voor de realisatie van de Sneltram A12. Om je te informeren over die stappen organiseren we eind januari een infoweek. Doorheen deze week houden we halt langsheen het traject van de Sneltram.

Heb je vragen? Aarzel dan niet en kom langs in de gemeente naar keuze!

- Meise:** maandag 29 januari, Administratief Centrum, Tramlaan 8
- Londerzeel:** dinsdag 30 januari, GC Gerard Walschap, Sint-Jozefstraat 44
- Willebroek:** woensdag 31 januari, Huis van de Vrije Tijd, Stadionlaan 2
- Grimbergen:** donderdag 1 februari, CC Strombeek, Gemeenteplein 1

De infomarkten **starten telkens om 17u**. Er is geen algemene toelichting voorzien, maar je kan er doorlopend met al je vragen terecht **tot 20u**.

Graag vooraf inschrijven. Dat kan via: werkenaantering.be/agenda

Kan je niet aanwezig zijn? Niet getreurd! Na afloop van de de infoweek kan je terecht op sneltramA12.be voor een opgenomen digitale infosessie.

Blijf op de hoogte



Alle recente info en antwoorden op de meest gestelde vragen vind je op sneltramA12.be

Daar kan je je ook inschrijven op de nieuwsbrief (zone 2 Wemmel en Jette). Zo ben je altijd op de hoogte van de laatste ontwikkelingen. Je mag je vragen ook steeds mailen naar sneltram@werkenaantering.be

Digitale infosessie voor bedrijven

Om ook bedrijven en grote organisaties te informeren over de Sneltram organiseren we tijdens de infoweek ook een **digitale infosessie op maandag 29 januari**.

Bedrijfsleider, eigen zaak, verantwoordelijke in een sportzaal of bijvoorbeeld een ziekenhuis? Schrijf je dan zeker in via werkenaantering.be/agenda



VLL Werken aan de Ring, v.o. Bebaard Tower, Sint-Lazaruslaan 4-10, 1210 Brussel

Infoweek
29 januari
tot en met
1 februari

De Sneltram

Langs de A12 rechtstreeks van Willebroek tot Brussel

- ✔ Filevrij alternatief voor de auto
- ✔ Aangename halteplaatsen
- ✔ Nieuwe fietsnelweg langs de A12
- ✔ Veilige oversteken voor fietsers en voetgangers



De nieuwe snelle tramlijn die woon- en werkplekken verbindt

Kwalitatief openbaar vervoer vormt een ijzersterk alternatief voor de auto en de dagelijkse files. Duidelijke vertrek- en aankomsttijden, vlotte verbindingen en kwaliteitsvolle voertuigen met een hoog comfort voor de reiziger staan centraal.

Dankzij de komst van de Sneltram langs de A12 bouwen we dat **kwalitatief openbaar vervoer in de Vlaamse Rand** sterk uit. Met 5 nieuwe haltes langs de A12 en met stopplaatsen in Brussel spoor je in 40 minuten van Willebroek tot aan Brussel-Noord. Zo **verkorten we de reistijd met de helft**. Dé oplossing

voor wie niet langer wil omrijden met de trein via Dendermonde of Mechelen, of in de file op de A12 wil staan.

De tram houdt in verschillende gemeenten langs de A12 halt. We richten er de omgeving van de halteplaatsen helemaal opnieuw in. Op verschillende plaatsen bouwen we ook bruggen die fietsers en voetgangers veilig over de A12 brengen. Op die manier verbinden we woongebieden opnieuw met elkaar en zijn bedrijventerreinen beter bereikbaar.

De haltes van de Sneltram: veel meer dan enkel een stopplaats



1

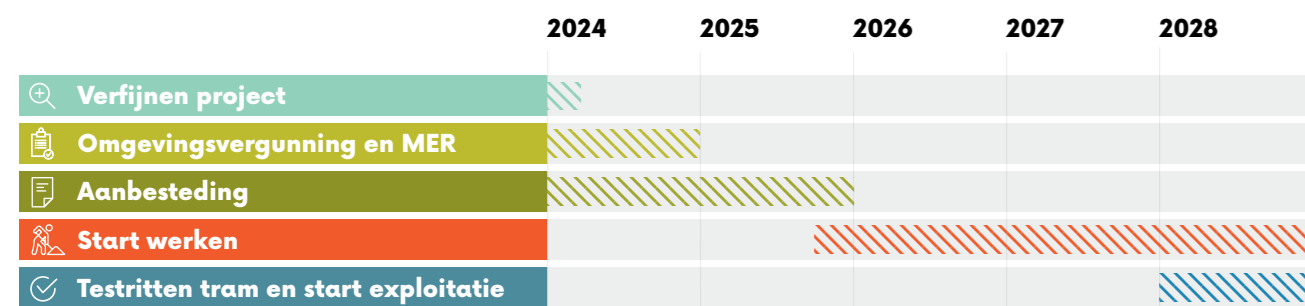
Willebroek

De halte in Willebroek organiseren we rond een **nieuwe promenade naast het Fort van Breendonk** in het verlengde van de Dendermondsesteenweg. Deze eindhalte huisvest niet alleen het tramstation, ook een **Park & Ride** en **fietsenparking** zijn opgenomen in het haltegebouw. Een **nieuwe fietsbrug over de A12** richting Puurs-Sint-Amands brengt fietsers veilig tot aan de halte.

Start aanleg vanaf 2025

Het aanleggen van een **tramlijn over 20 kilometer** vraagt tijd. Het studiewerk zit er intussen op. De plannen zijn zo goed als klaar.

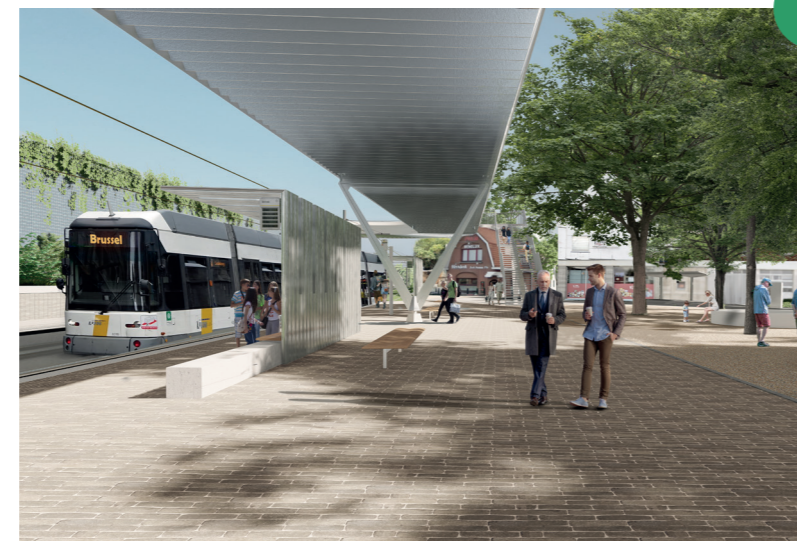
Voor we kunnen starten met bouwen, vragen we eerst een omgevingsvergunning aan en zoeken we een geschikte aannemer.



Sneltram naast de A12? Da's logisch!

We maakten een weloverwogen beslissing om de tramlijn langs de A12 te bouwen. Dankzij de aanwezigheid van de snelweg is er **weinig kruisend verkeer dat de tram kan hinderen**. Zo kan de tram snel doorrijden. Meteen ook een groot pluspunt voor de fietssnelweg die we samen met de tram zullen bouwen. Die fietssnelweg ligt grotendeels aan de overzijde van de A12, maar door infrastructuur naast elkaar te realiseren **beperken we de nodige ruimte**.

De tramlijn start in Willebroek aan de kant van het Fort van Breendonk. In Londerzeel, net voor de spoorlijn, wisselt de tramlijn van kant door de A12 te overbruggen. Aan die zijde spoort de tram verder langs Wolvertem, Meise centrum, Strombeek-Bever en verder richting Brussel-Noord. Door de tramlijn aan te leggen langs de A12 is de tram **vlot bereikbaar vanuit de verschillende dorpskernen**.



3

Wolvertem

De halte in Wolvertem combineren we met een **nieuwe voetgangers- en fietsersbrug over de A12**. De realisatie van die nieuwe brug en een **upgrade van de bestaande fiets- en voetpaden** verbinden de woonkernen van Sint-Brixius-Rode en Eversem opnieuw met het dorpscentrum van Wolvertem. De inrichting en de locatie van het halteplein zorgen voor een **opwaardering van de Hoogstraat** als centrumstraat en maken van het halteplein een dynamische plek waar het aangenaam vertoeven is.

2

Londerzeel

Net voor de spoorlijn Gent-Mechelen kruist de Sneltram de A12 en wisselt zo van de oost- naar de westzijde. De halte in Londerzeel komt waar de spoorweg en de A12 elkaar kruisen. Zo is de **halte makkelijk bereikbaar voor fietsers vanuit de dorpskern**. Vandaag vormen de A12 en de spoorlijn hier een harde grens. Een **brug voor de Sneltram en een nieuwe fiets- en voetgangersbrug** zorgen ervoor dat alle inwoners van Londerzeel, aan zowel de oost- als de westzijde van de A12, gebruik kunnen maken van de tramhalte.



4

Meise Centrum

De halte in Meise wordt ingepast ter hoogte van de huidige carpoolparking en wordt **ingericht als een haltepark. Comfortabele fiets- en voetpaden** in dit langgerekte park verbinden de dorpskern met de Plantentuin van Meise. Een **nieuwe fiets- en voetgangersbrug en een herinrichting van de bestaande Kapellelaanbrug** maken de halte dan weer bereikbaar voor de woonwijken aan de overzijde van de A12.

5

Strombeek-Bever

De halte in Strombeek-Bever zal een **schakel vormen tussen het metrostation Heizel, Procter & Gamble en mogelijke toekomstige ontwikkelingen op de terreinen van parking C**. De nieuwe fiets- en voetgangersbrug verbindt de halte op een vlotte en veilige manier via de Gentsestraat met de dorpskern van Strombeek-Bever. De bocht van die Gentsestraat waar de brug landt kan ingericht worden als een kleinschalig buurtpark voorzien van een fietsenstalling.

