



Heraanleg Breendonkstraat





01 **Situering**

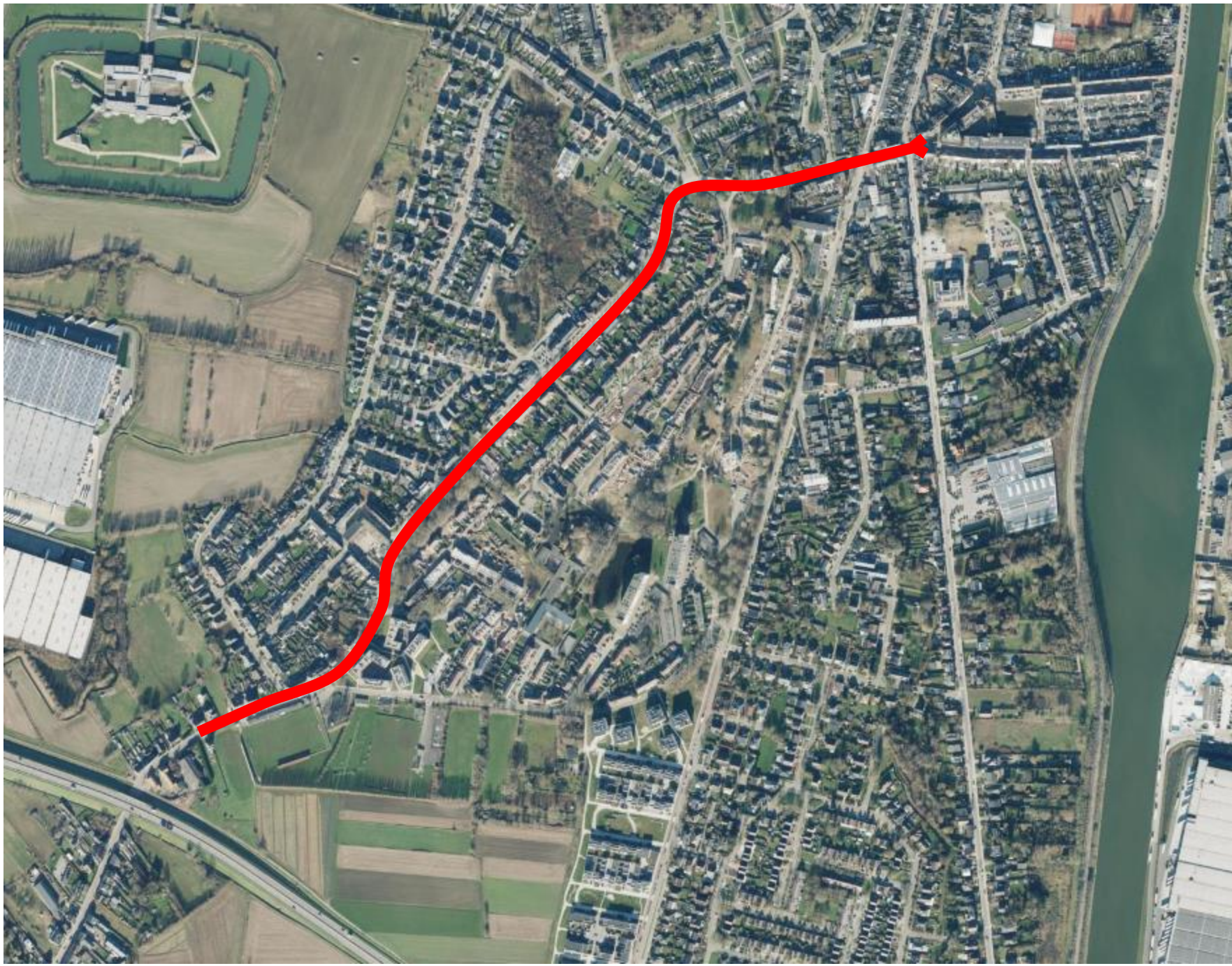
02 **Bovenbouw**

03 **Riolering**



01

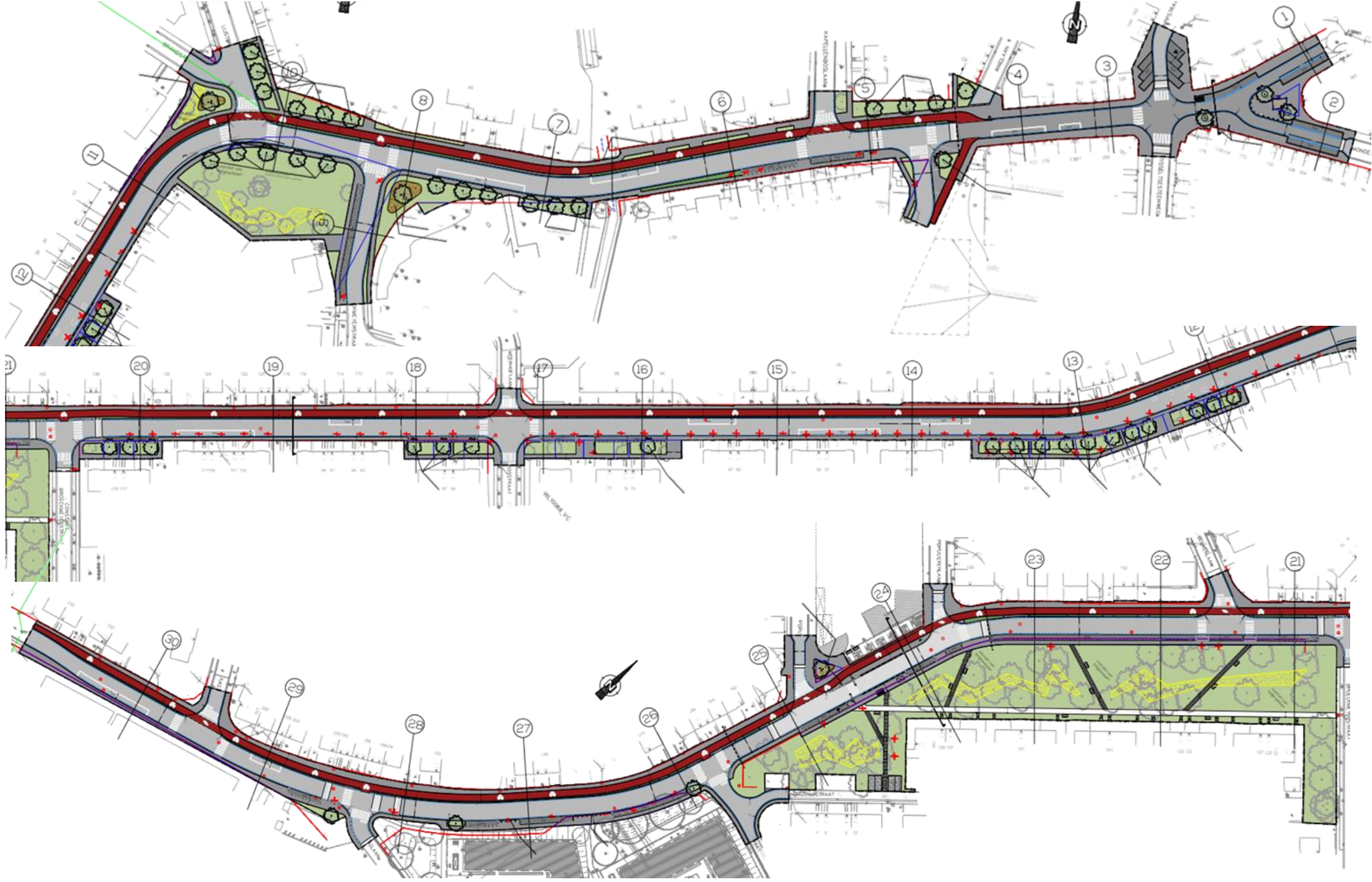
Situering





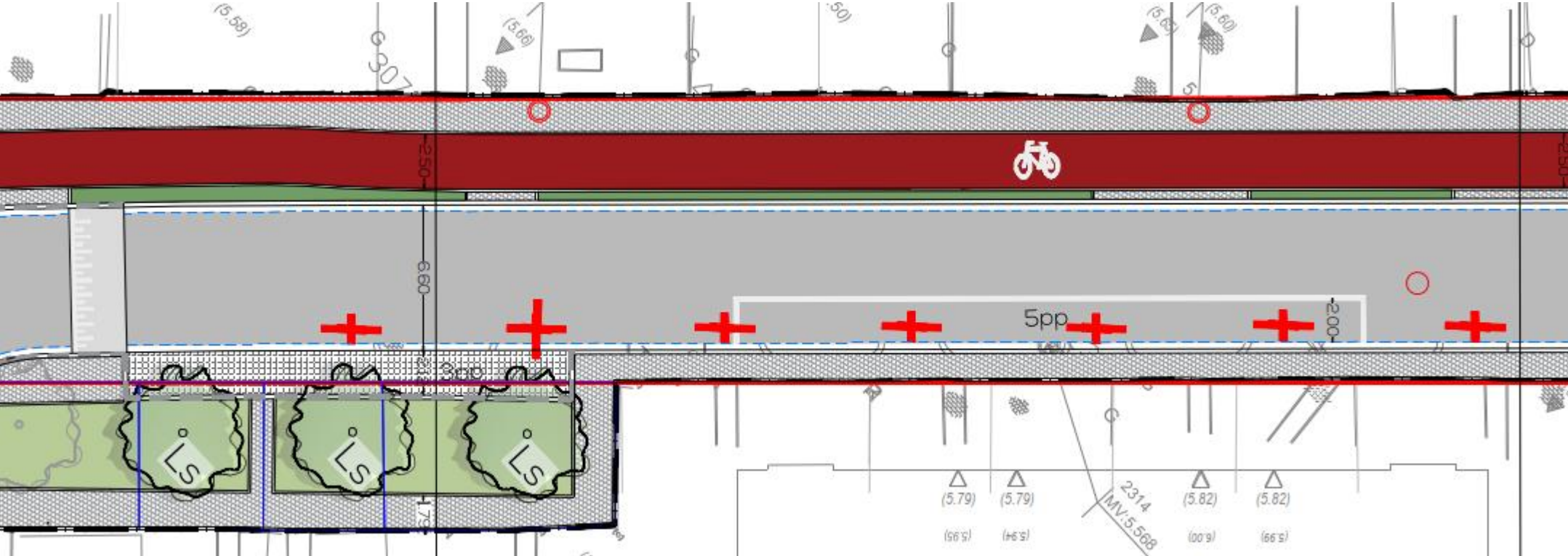
02

Bovenbouw

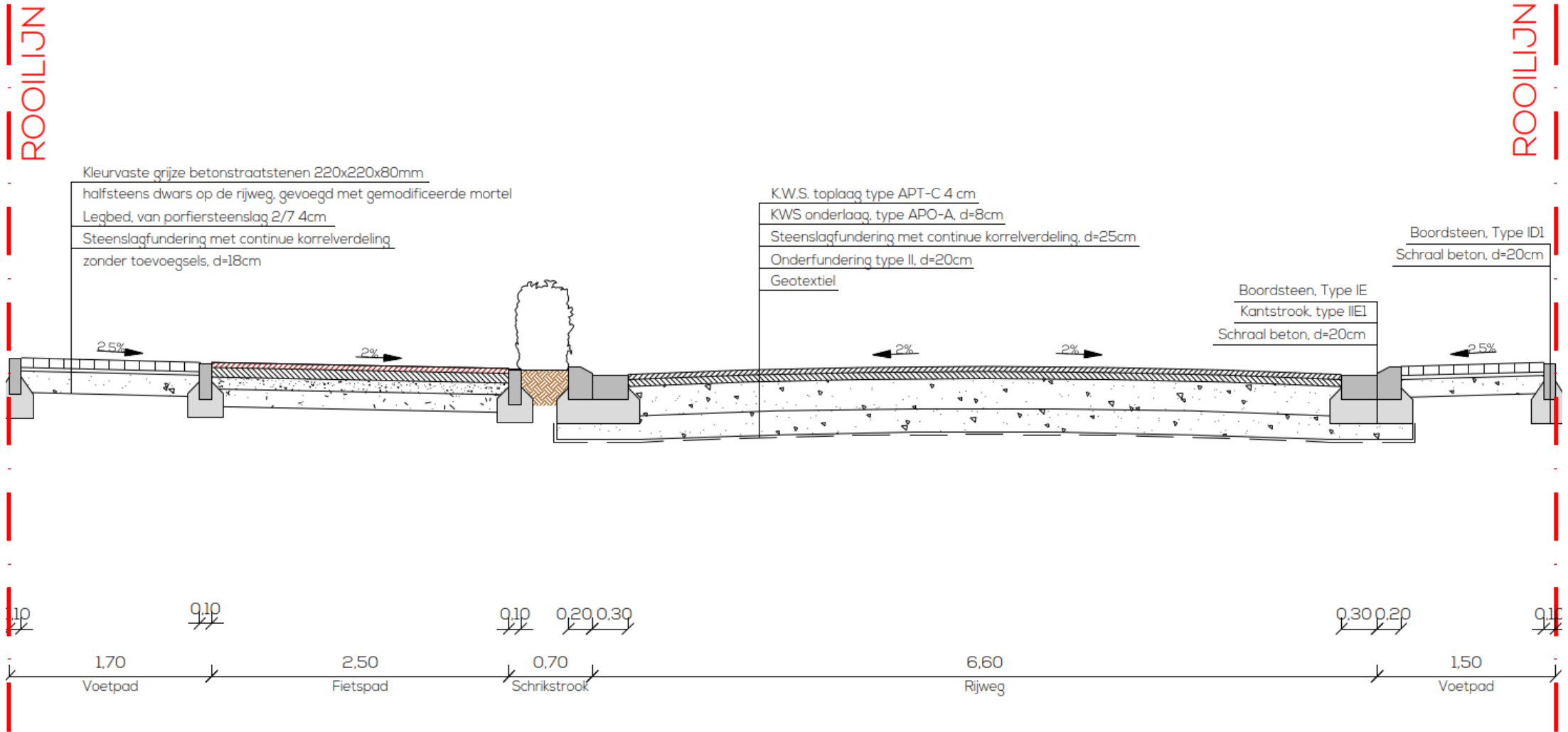


Fietsers

- × Dubbelrichtingsfietspad van 2,50 m
- × Afgeschermd met een haag



Fietzers



Kruispunten

- × Vereenvoudigen
- × Minder ruimtebeslag
- × Meer groen/parkzone



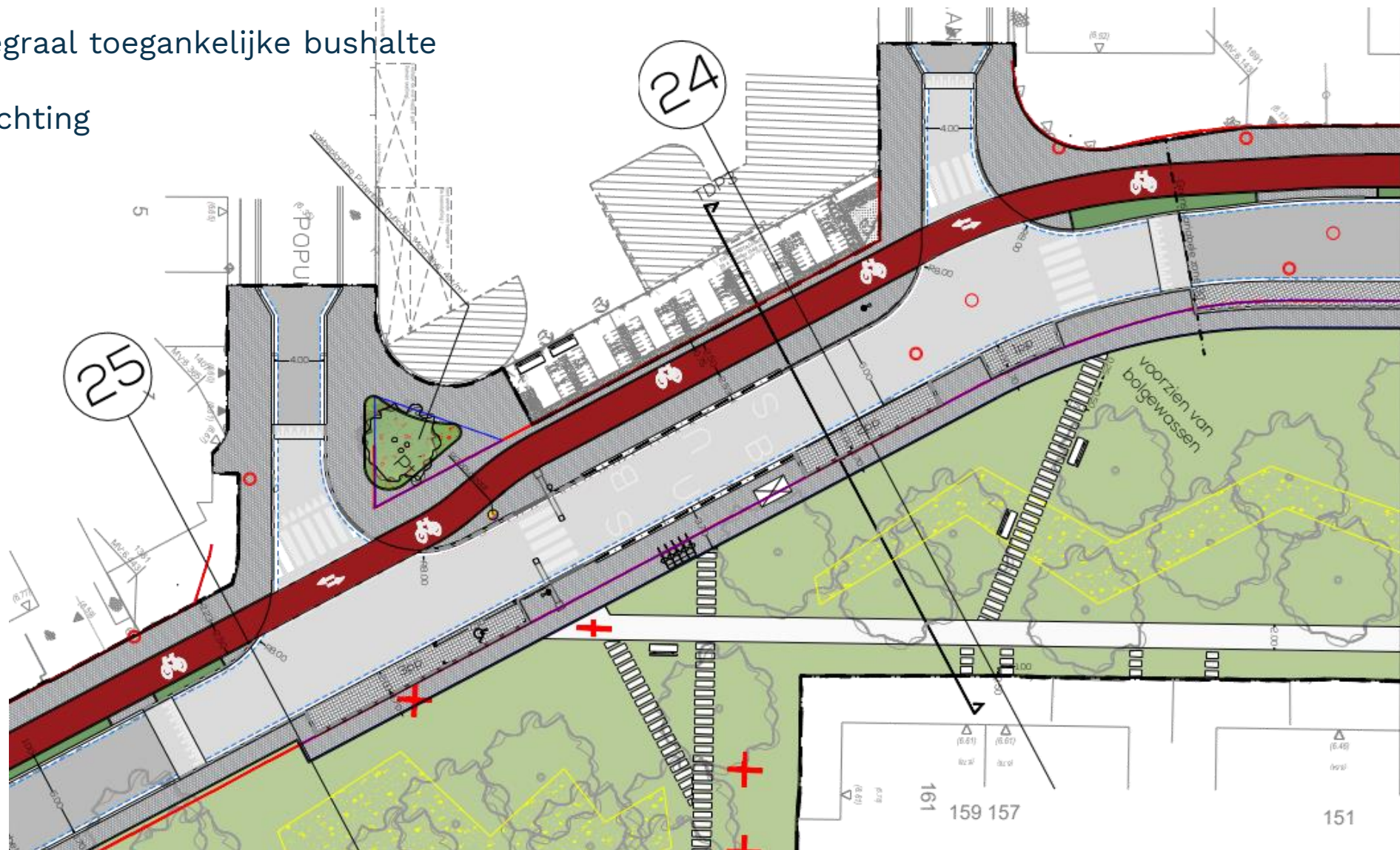
Kruispunten

- × Vereenvoudigen
- × Minder ruimtebeslag
- × Meer groen/parkzone



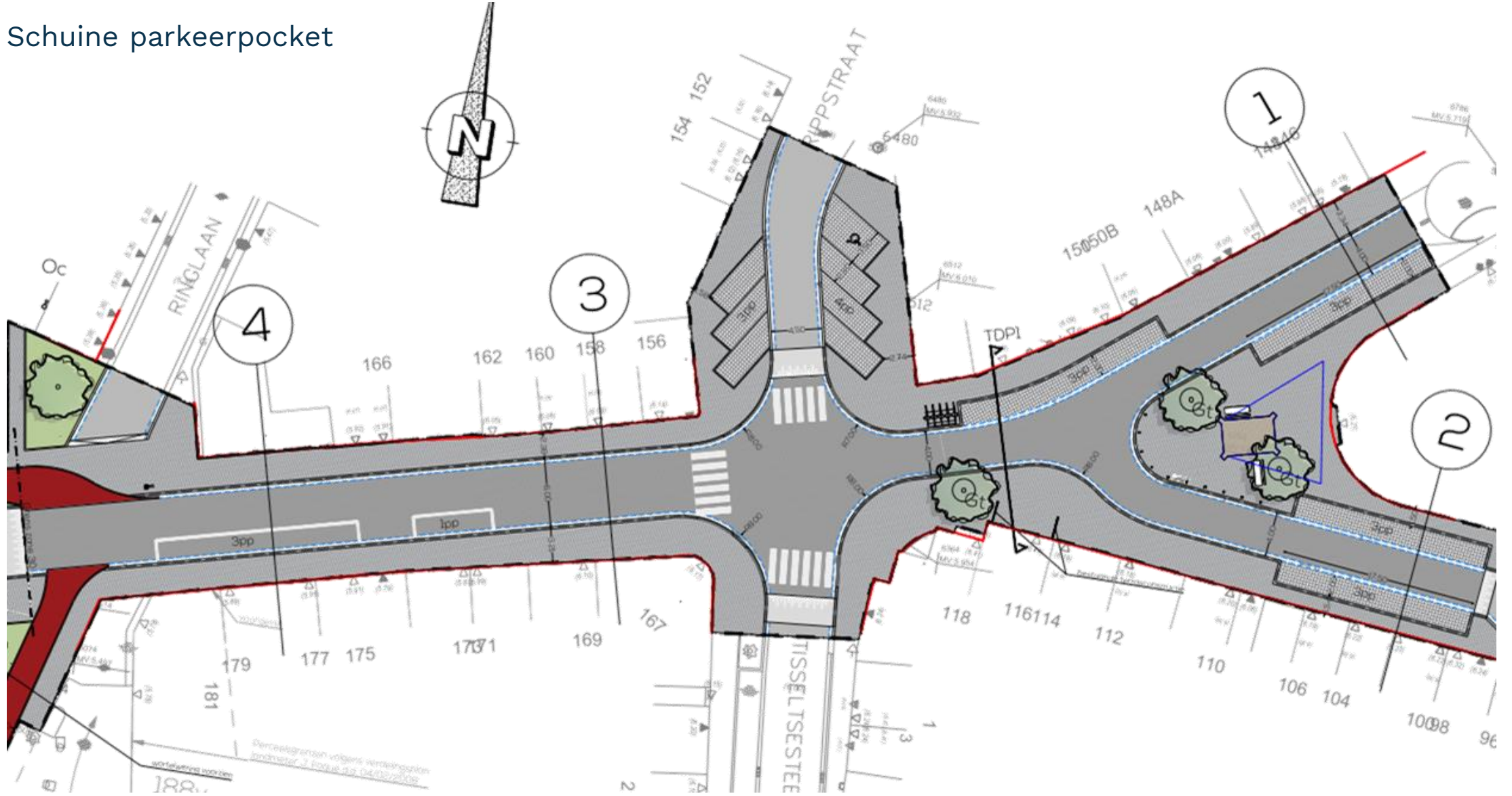
Schoolomgeving

- × Andere materialisatie – uitgewassen beton
- × Conforme, integraal toegankelijke bushalte
- × Verhoogde inrichting



Parking

- × Langsparking naast en op de rijweg
- × Schuine parkeerpocket

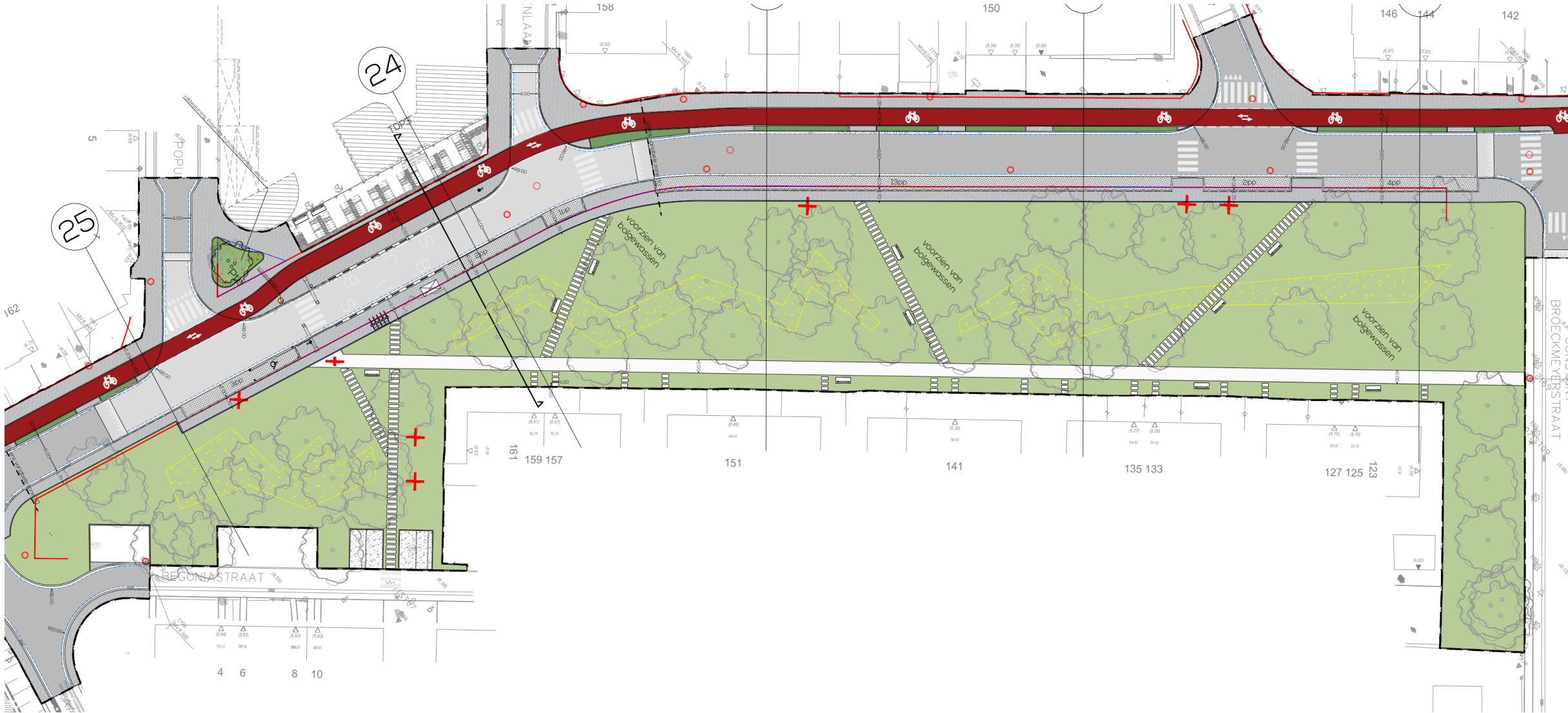


Groenaanleg

- × Rooien van 49 hoogstammige bomen
- × Heraanplanting van 50 nieuwe bomen
- × Paden met zitgelegenheden



Groenaanleg

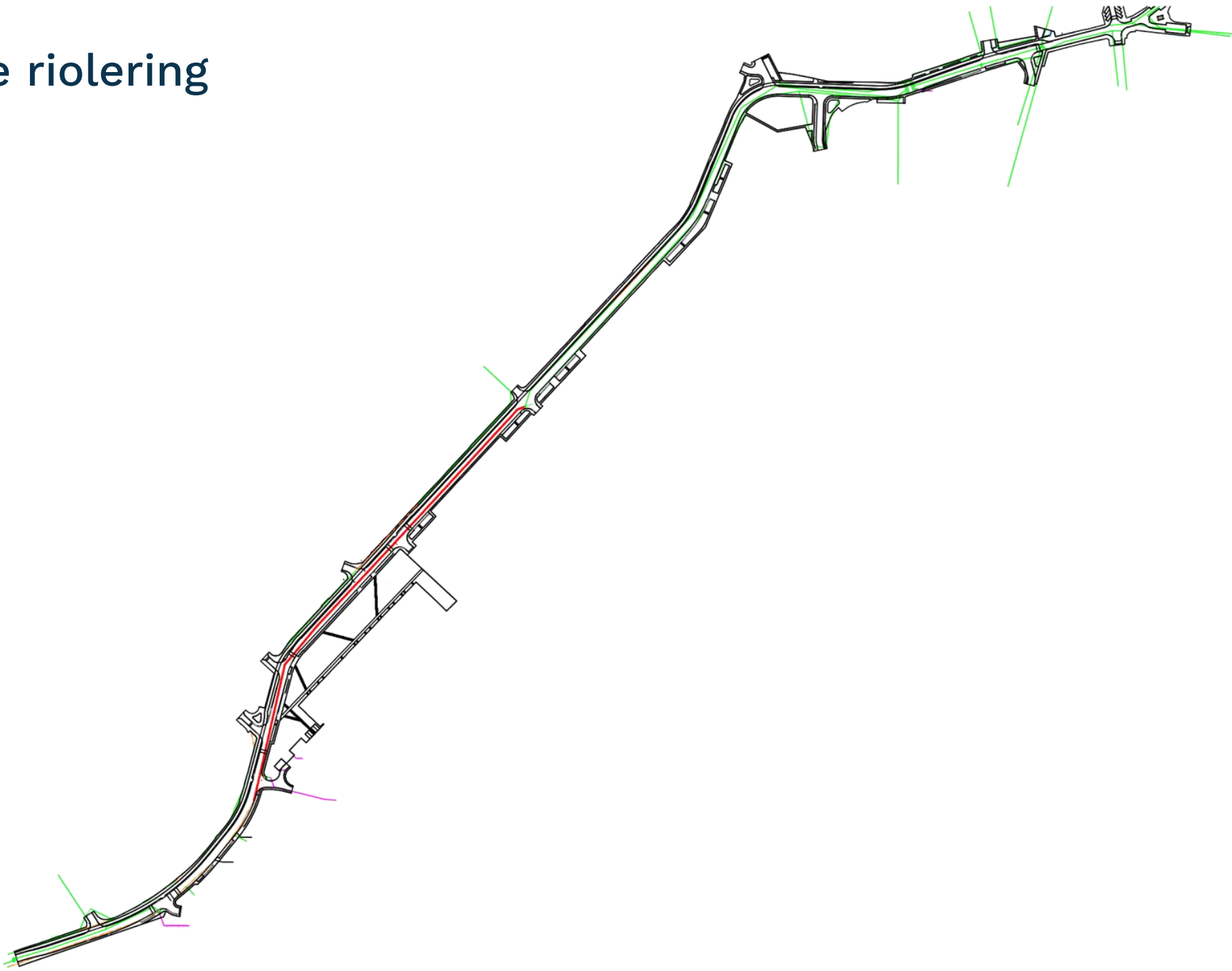




03

Riolering

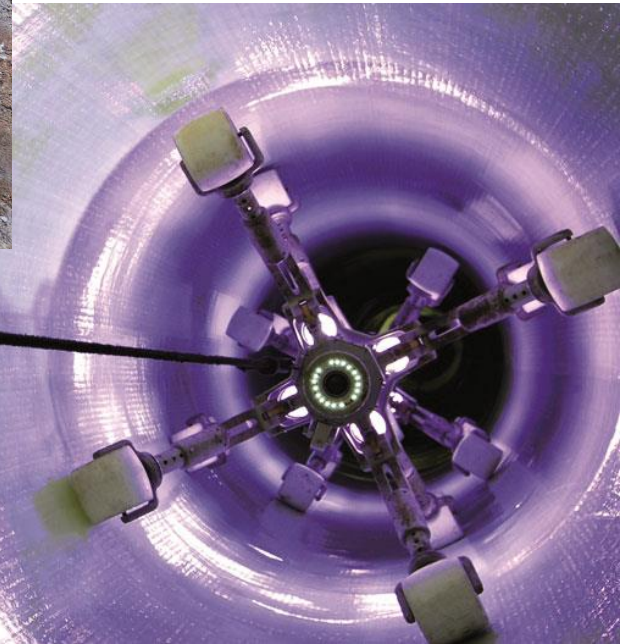
Principe riolering



LEIDINGSTECHNIEKEN

■ Relining dmv UV (TPUB)

- Diameters: DN 200 – DN 1800
- Vormen : rond – ovoïde - ...
- Put naar put
- Max lengte =300 m
- Structureel en niet structureel
- Verschillende harssoorten

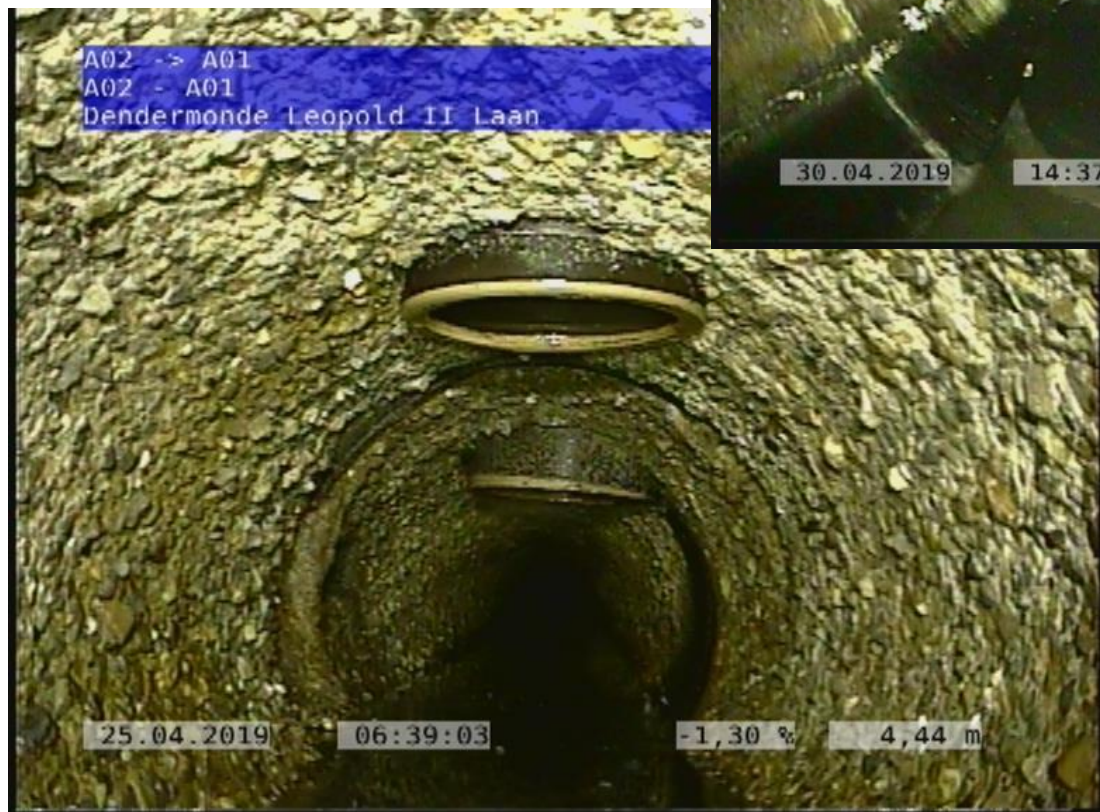


LEIDINGSTECHNIEKEN

- Relining dmv UV (TPUB)

> STAP 1

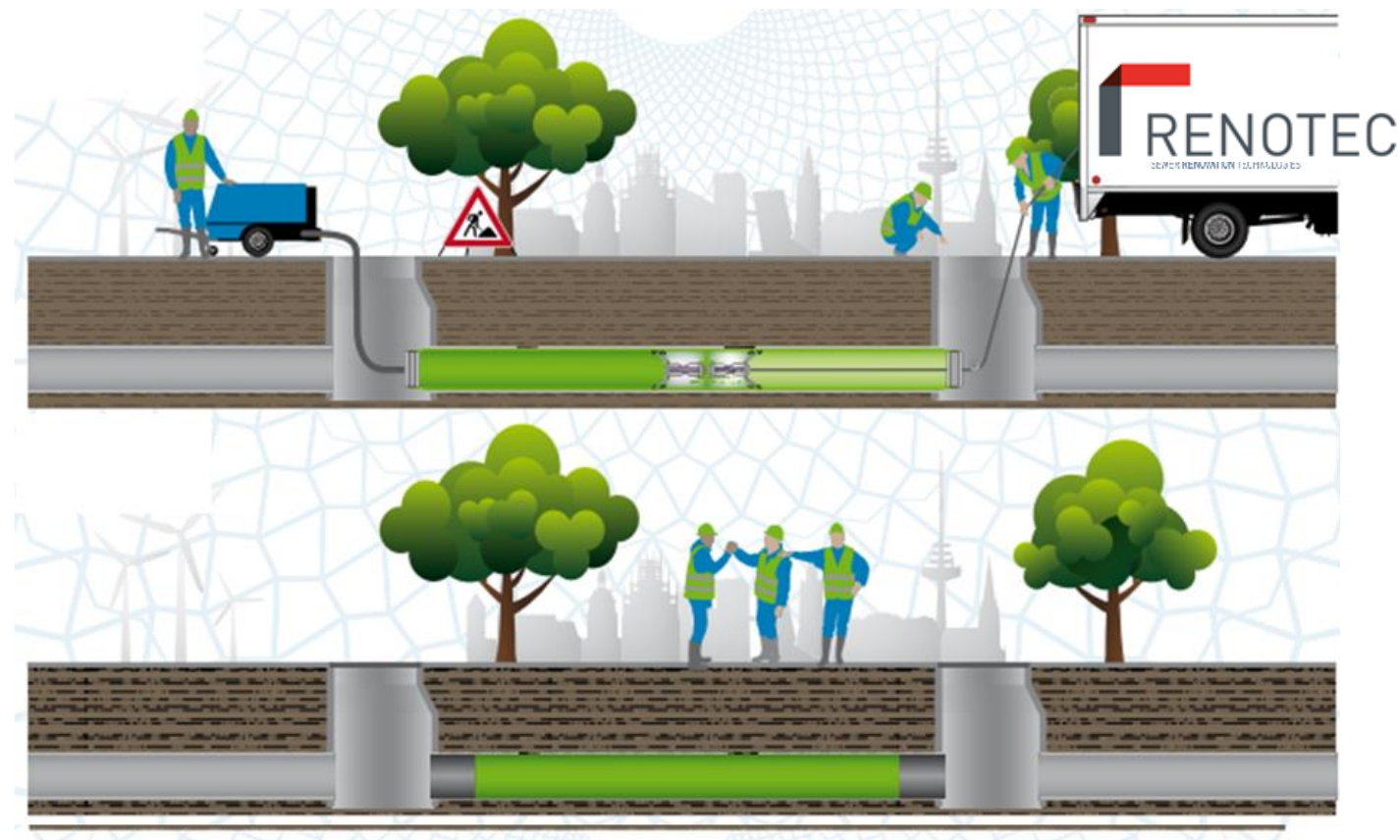
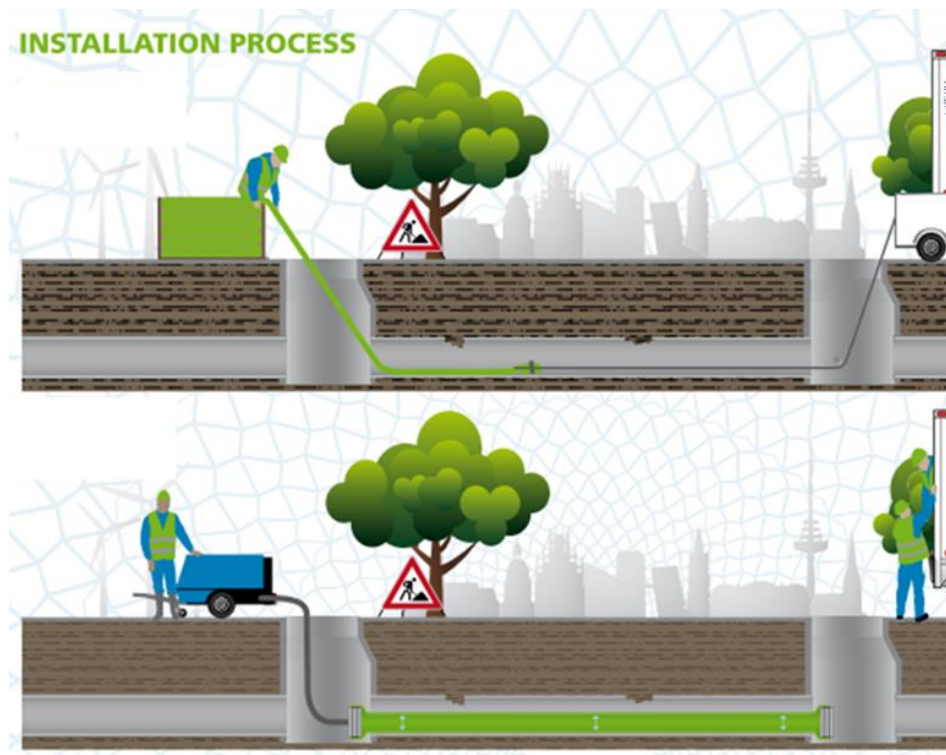
- Voorbereidende werken
 - Afstoppen
 - ompompen
 - Riool reiniging
 - Frezen



LEIDINGSTECHNIEKEN

- Relining dmv UV (TPUB)

> STAP 2 > RELINING > principe



LEIDINGSTECHNIEKEN

- Relining dmv UV (TPUB)

> STAP 2 > RELINING



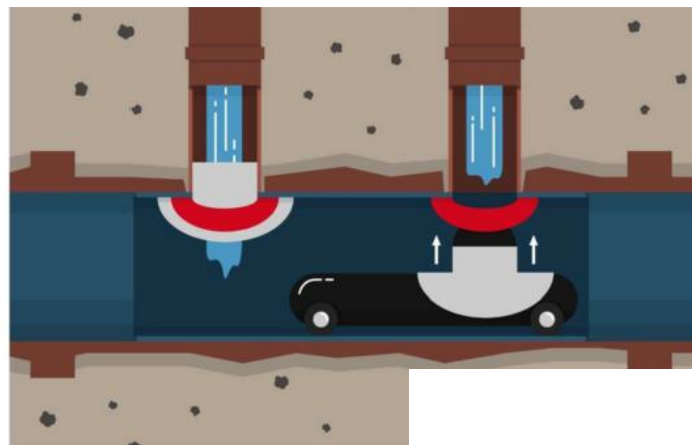
LEIDINGSTECHNIKEN



LEIDINGSTECHNIEKEN

Stap 3 > afwerking

- Openen aansluitingen
- Waterdicht afwerken van aansluitingen



LEIDINGSTECHNIEKEN

Stap 4

> afwerken liner einden

- Quick-Lock

