

Inhoud

- Werfopvolging
- Fasering – Planning - Werkwijze
- Werkzones / Omleidingen
- Veiligheid op de werf!
- FAQ

Werfopvolging/ Werfkeet

- Projectleider/Werfleider: Clappaert Gerry
- Locatie werfkeet: nog te bepalen
- Hoofdzetel:

REGA Infra NV
Ambachtsstraat 32 – 2390 Malle
info@rega-infra.be
03/312.08.30

Uitvoering van deze werf door zusterbedrijf :

Wegeplant NV
Puurse Steenweg nr 397a – 2880 Bornem
info@wegeplant.be
03/886.75.87



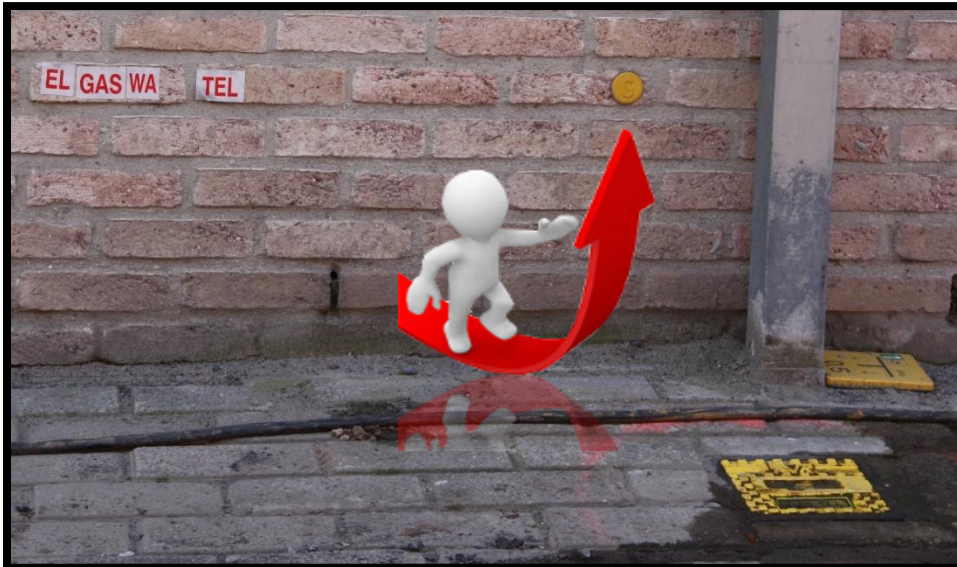
Opmaak Algemene Planning

- Planning wordt steeds gemaakt in werkdagen. (WD)
 - 1 week telt 5 werkdagen.
 - Verletdagen zijn verlof- en feestdagen, regendagen en als er geen werkzaamheden mogelijk zijn door ontoegankelijk terrein. (overvloedige regenval, sneeuw, vorst)
- Algemene regel:
 - Uitvoeringsperiode = uitvoeringstermijn x 2.
 - In dit geval: 180 WD x 2 = 360 KD of 12 maand.
 - 6 januari 2025 -> eind december 2025.

Fasering

- Fase 0 = onderzoek bestaande riolering
 - 6-01 tem 17-01-25
- Fase 1 = Breendonkstraat tussen Overwinningsstraat/Oude Dendermondse Straat en Ringlaan (excl kruispunt Ringlaan)
 - 20-01 tem 21-02-25
- Fase 2 = Breendonkstraat tussen Ringlaan (incl kruispunt) en Brandstraat/Lijsterstraat (excl kruispunten)
 - 24-02 tem 24-04-25
- Fase 3 = kruispunt Lijsterstraat/Brandstraat
 - 25-04 tem 13-05-25
- Fase 4 = Breendonkstraat tuss kruispunt Lijsterstraat/Brandstraat en kruispunt Meerhoflaan (incl kruispunt)
 - 14-05 tem 11-07-25
- Fase 5 = Breendonkstraat tussen kruispunt Meerhoflaan en Kasteellaan
 - 4-08 tot eind 2025

Vorbereitung anleg riolering



Aanleg riolering

- Streefdoel: 35 lm per dag
- 2 à 3 dagen ernstige hinder
- Opritten worden terug aangewerkt
- Proeven na aanleg riolering



Minder Hinder Steenslag



Huisaansluitingen



**REGA
INFRA**

W
Wegeplant

Boordstenen - Glijbekisting



Boordstenen – Manueel



Fundering Rijweg



Onderlaag asfaltverharding

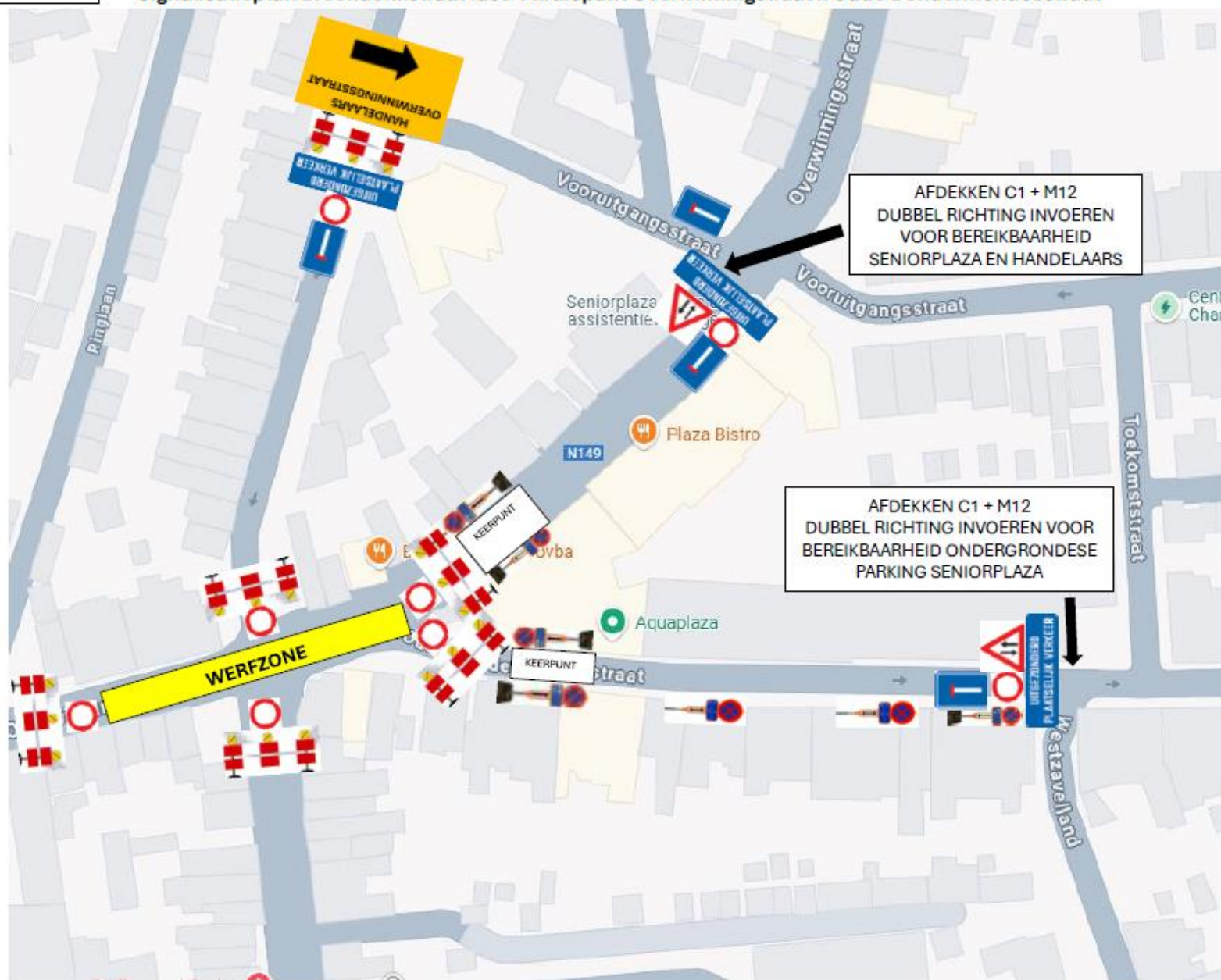


Klinkerverharding



DETAIL
WERFZONE

Signalisatieplan Breendonkstraat fase 1 kruispunt Overwinningstraat x Oude Dendermondsestraat



Signalisatieplan Breendonkstraat fase 1 kruispunt Overwinningstraat x Oude Dendermondsestraat



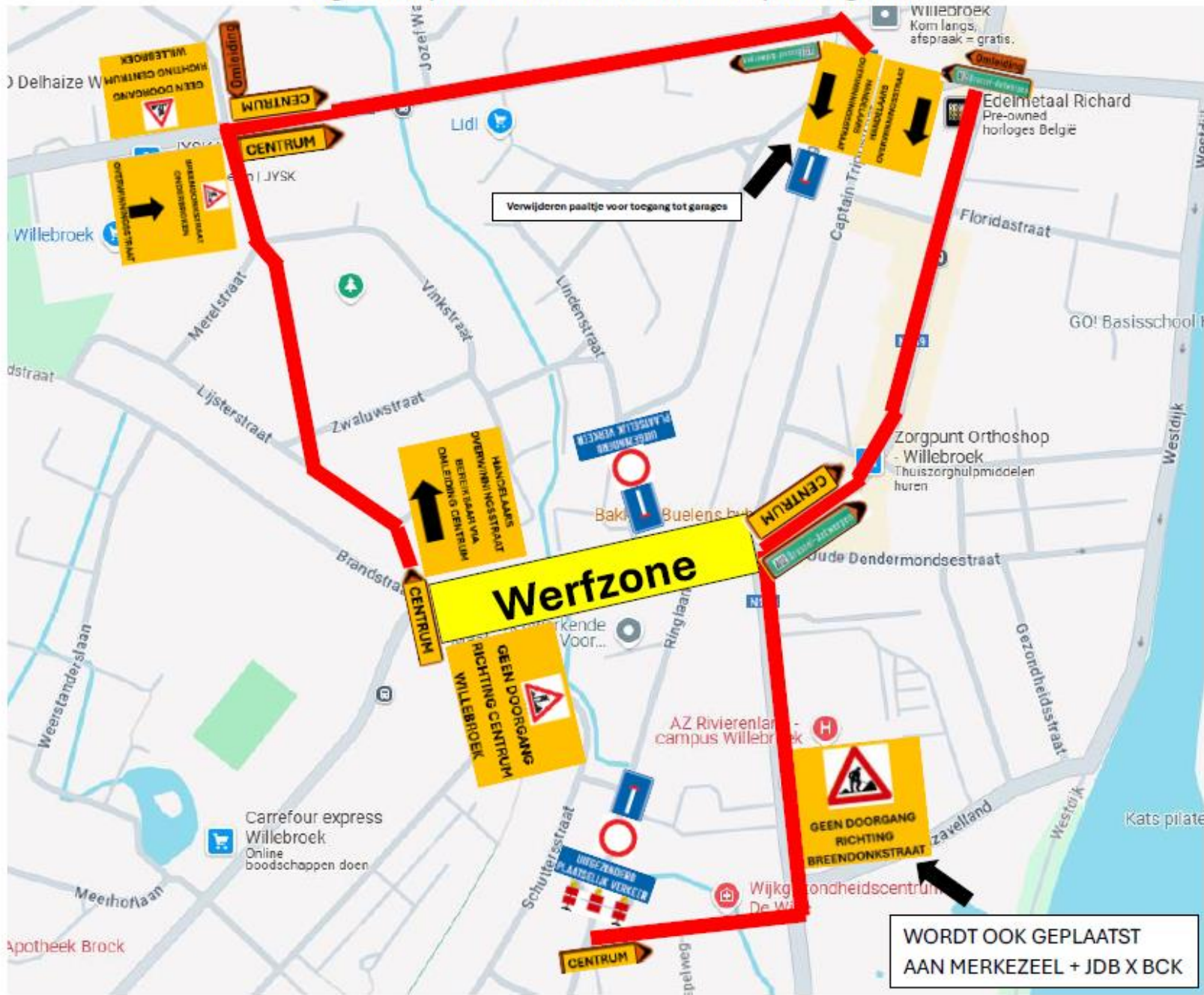
- Vanuit Dendermondsesteenweg richting Tisselt doorrijden tot Westdijk en via Westzavelland naar de Tisseltsesteenweg
- Vanuit de Breendonkstraat richting centrum via Lijsterstraat/ Nachtegaalstraat en Dendermondsesteenweg
- Vanuit Tisselt richting centrum via Kapelstraat/Ringlaan/Breendonkstraat/Lijsterstraat/Nachtegaalstraat en Dendermondsesteenweg

**DETAIL
WERFZONE**

Signalisatieplan Breendonkstraat fase 2 kruispunt Ringlaan



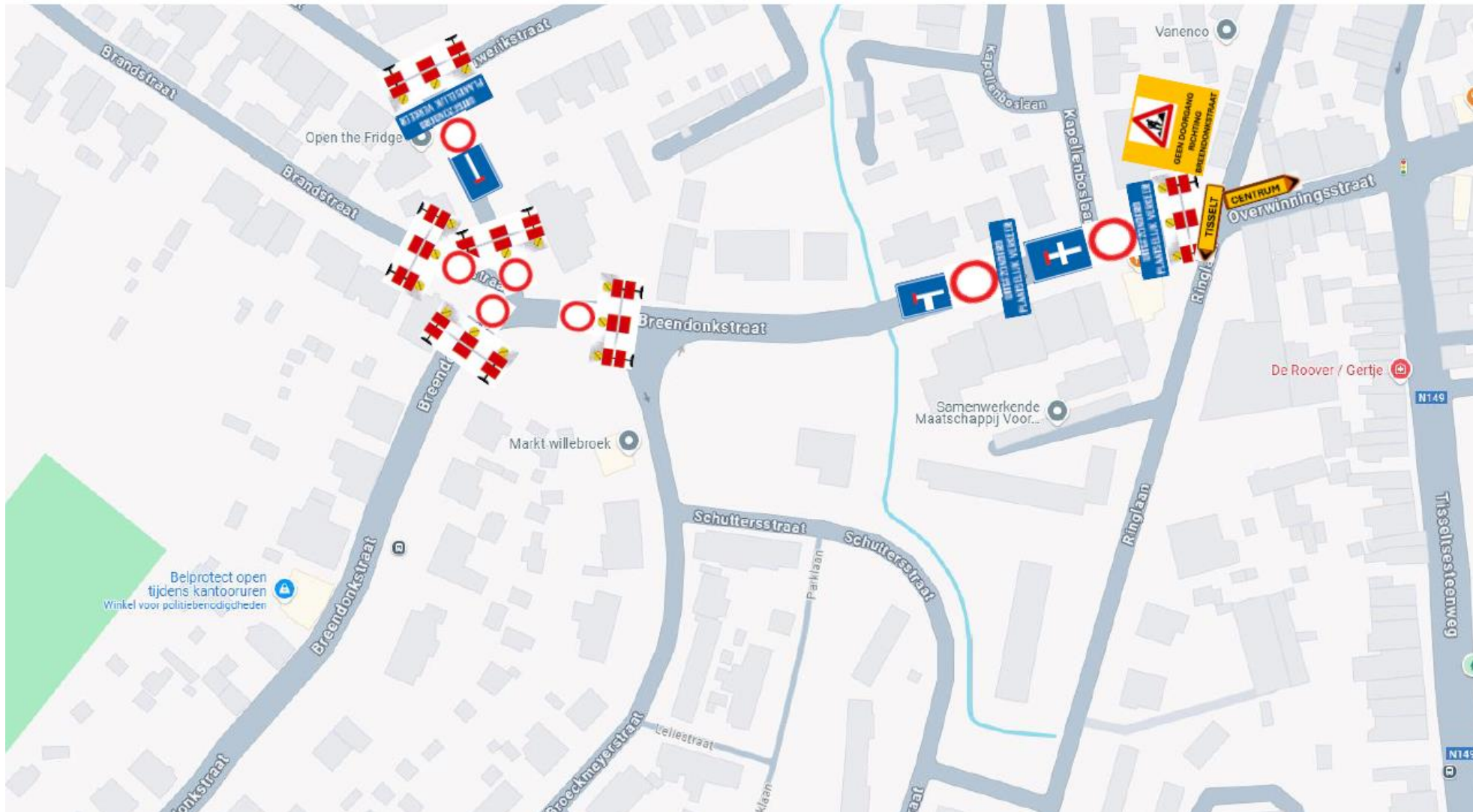
Signalisatieplan Breendonkstraat fase 2 kruispunt Ringlaan



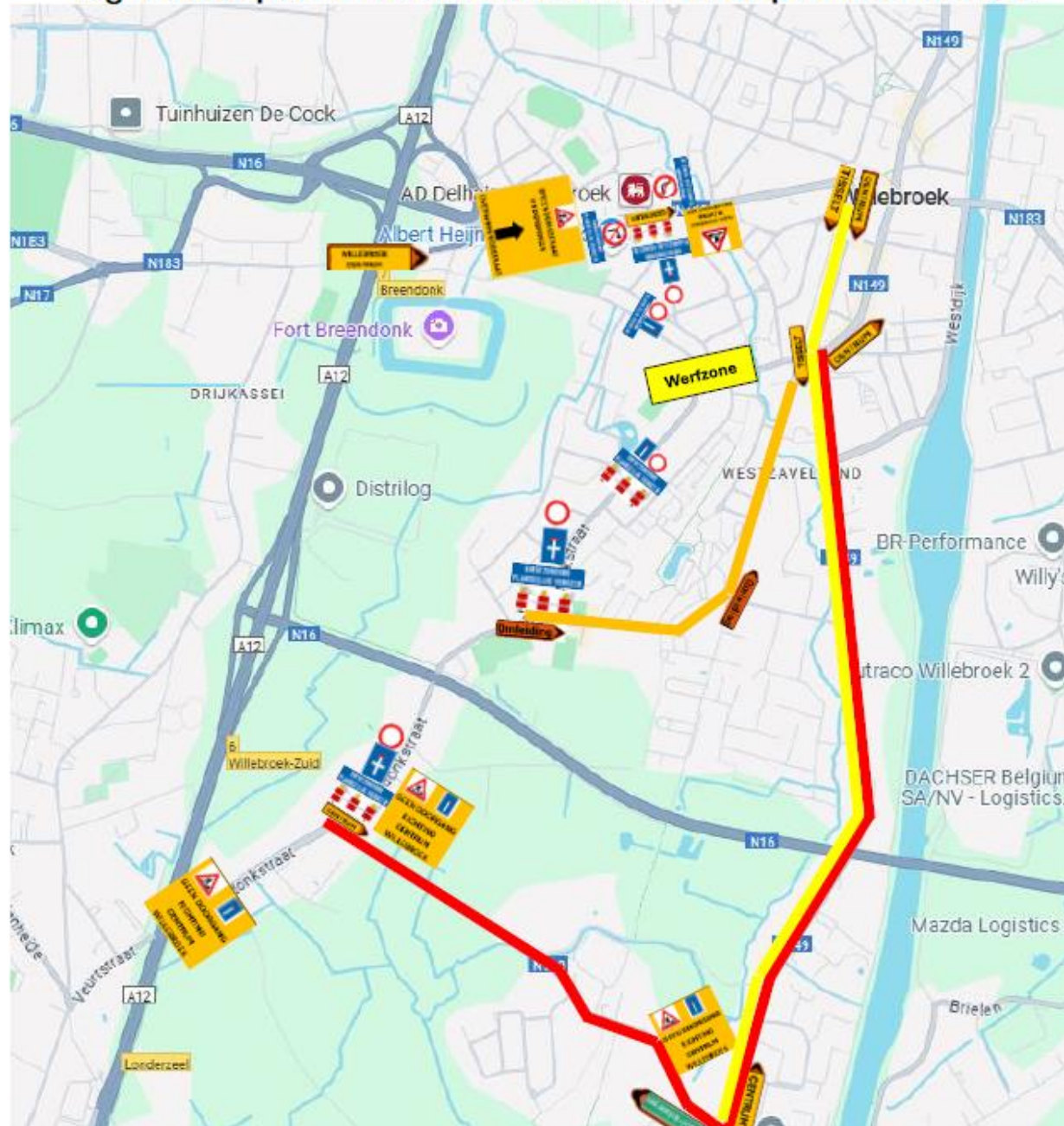
- Vanuit Tisselt komende van de Ringlaan is de omleiding via Kapelstraat/Tisseltsesteenweg/Overwinningsstraat en Dendermondsesteenweg
- Vanuit de Beendonkstraat is de omleiding via Lijsterstraat/ Nachtegaalstraat en Dendermondsesteenweg

DETAIL
WERFZONE

Signalisatieplan Breendonkstraat fase 3 kruispunt Brandstraat

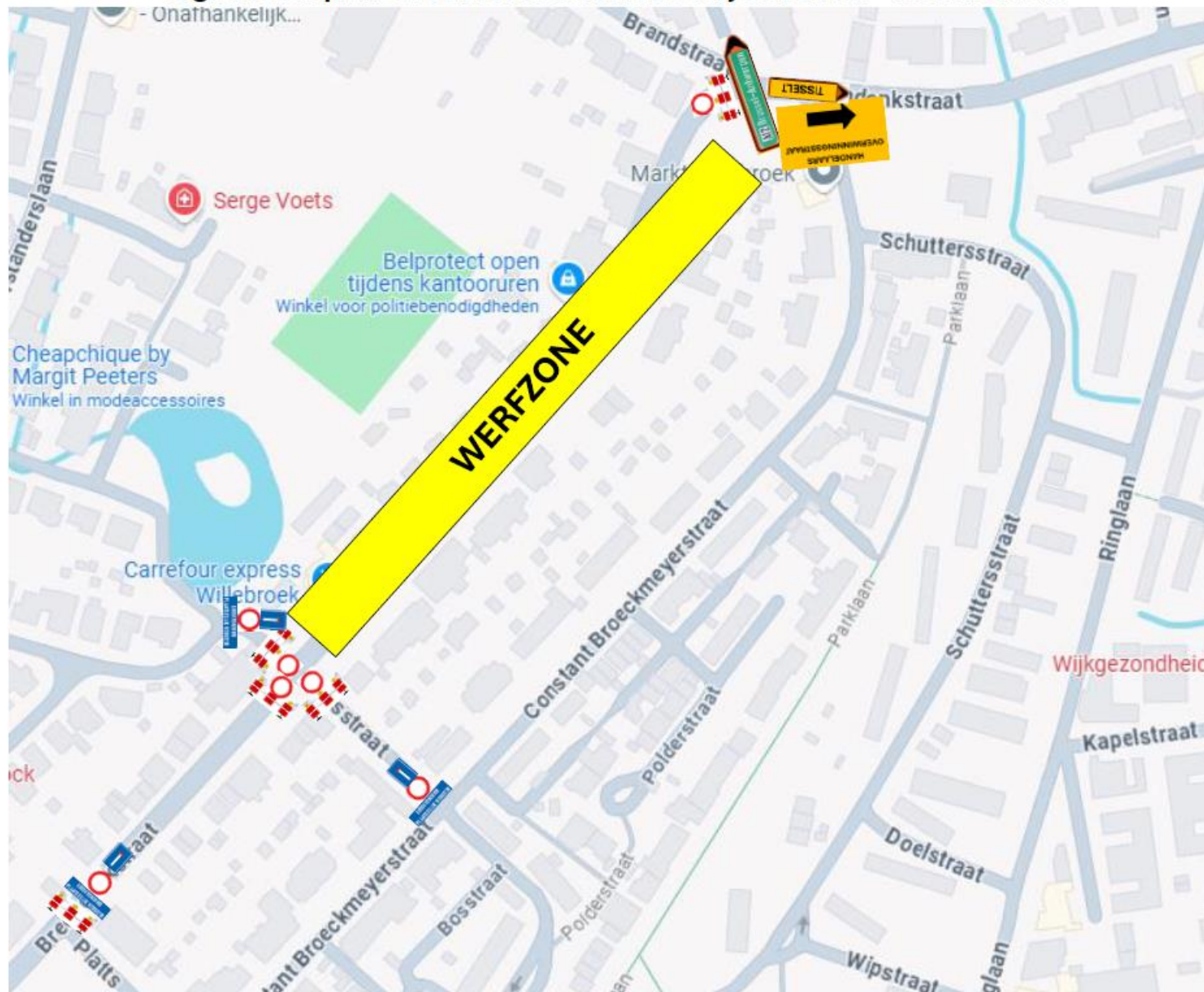


Signalisatieplan Breendonkstraat fase 3 kruispunt Brandstraat



- Voor diegene die de Breendonkstraat inrijden via de A12 is de omleiding via de Baeckelmansstraat en de Jozef de Blockstraat + Tisseltsesteenweg
- Voor diegene die de Baeckelmansstraat voorbij rijden is er nog een omleiding voorzien via de Ringlaan
- Vanuit de Dendermondsesteenweg in de richting van Tisselt moet je doorrijden op de Dendermondsesteenweg en zo via de Captain Trippstraat naar de Tisseltsesteenweg

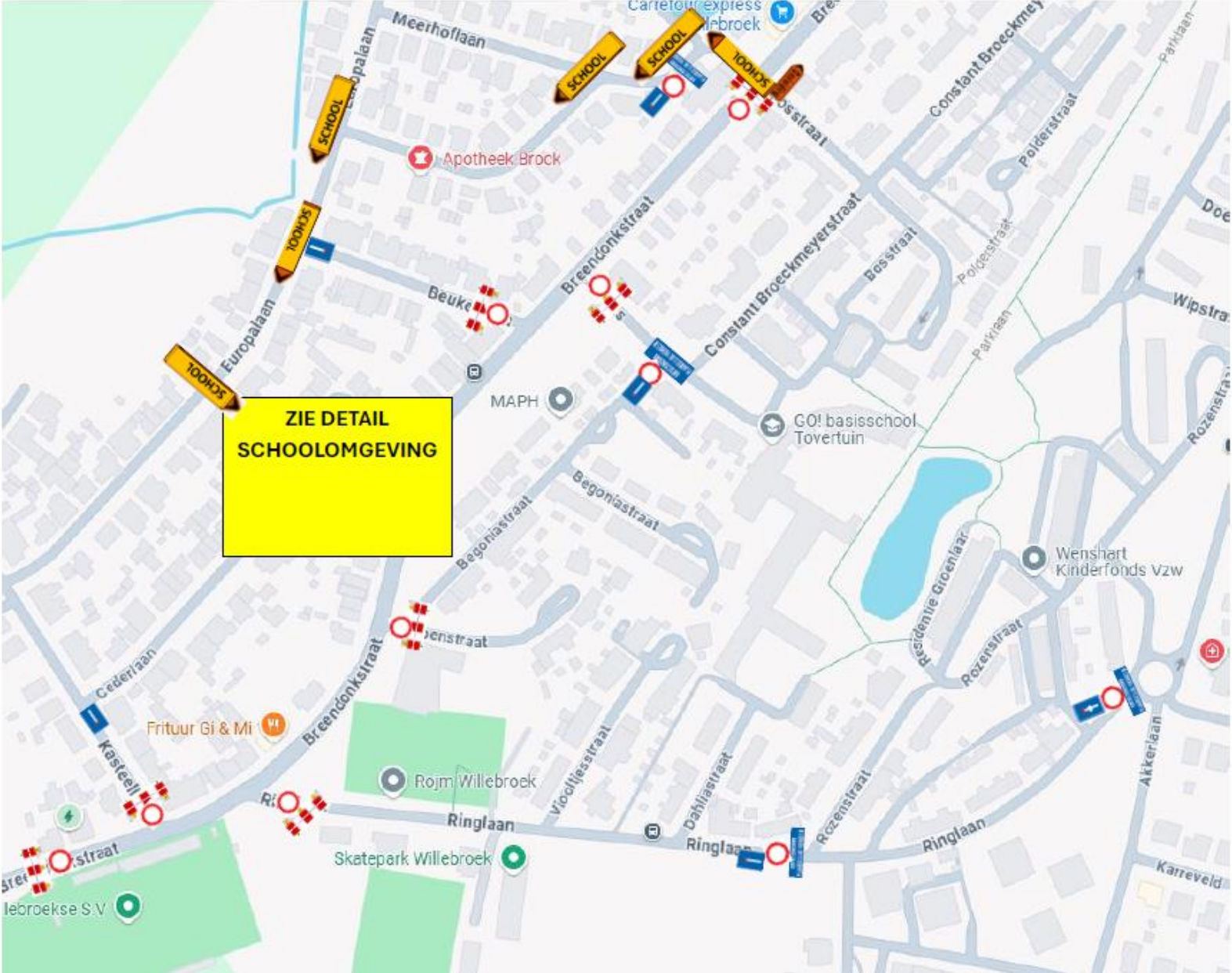
Signalisatieplan Breendonkstraat fase 4 Lijsterstraat - Meerhoflaan



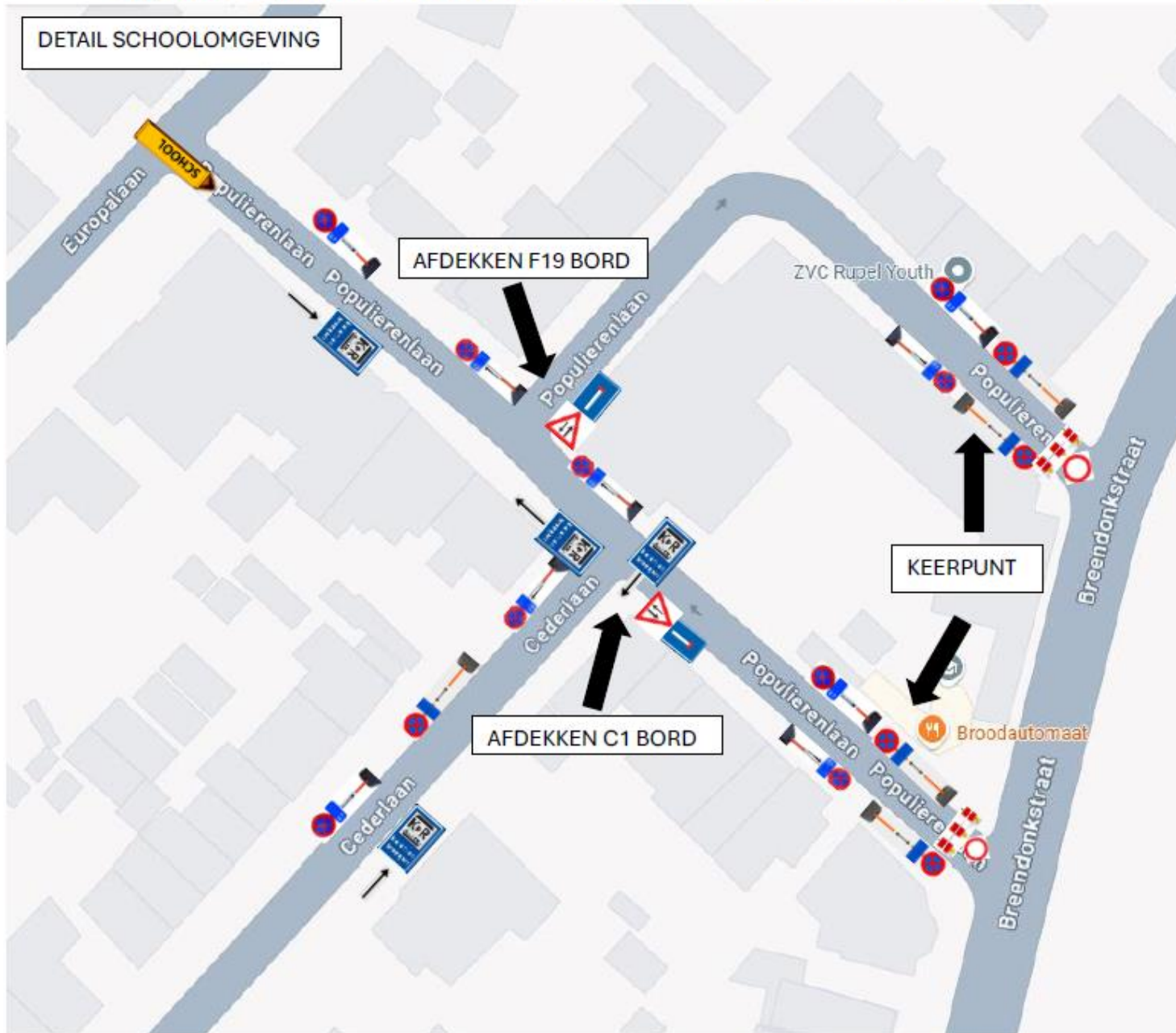


- Voor degene die de Breendonkstraat inrijden via de A12 is de omleiding idem als in fase 3
- Vanuit het centrum kan de Breendonkstraat niet meer gebruikt worden als short cut naar A12 richting Brussel. Omleiding is dan via Dendermondsesteenweg naar A12

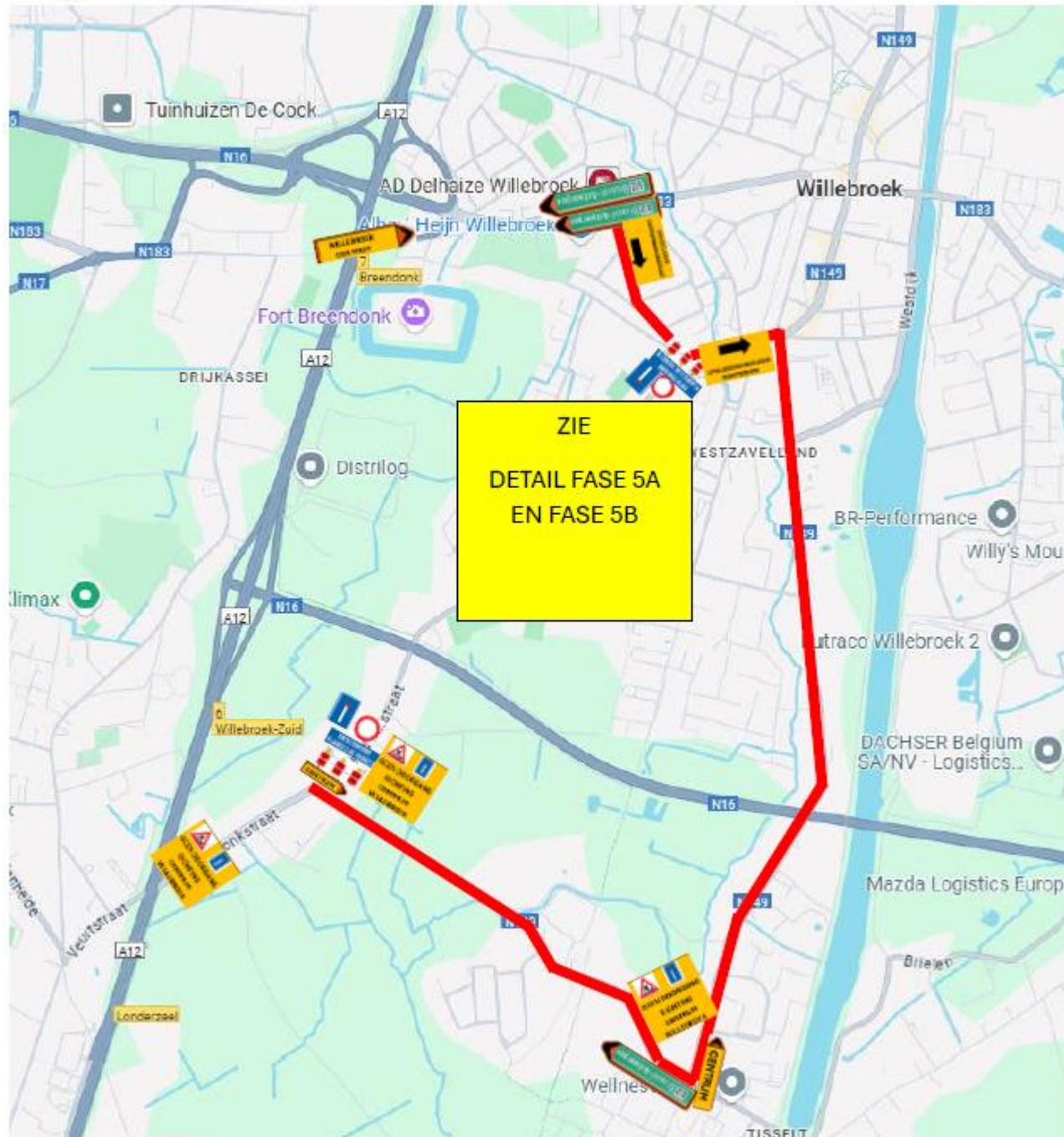
Signalisatieplan Breendonkstraat fase 5 Meerhoflaan – Kasteellaan



Signalisatieplan Breendonkstraat fase 5 Meerhoflaan – Kasteellaan



Signalisatieplan Breendonkstraat fase 5 Meerhoflaan – Kasteellaan



- Omleidingen idem als in fase 3 en 4
- Kruispunt met de Kasteellaan wordt zo lang mogelijk vrij gehouden in deze fase omwille van de maximale bereikbaarheid van de school
- Bij afsluiten kruispunt Kasteellaan is de bereikbaarheid van de school voorzien via Meerhoflaan/ Europalaan en Populierenlaan
- Er worden 2 kiss en ride zones voorzien in de Populierenlaan en de Cederlaan
- Thv de Breendonkstraat worden er 2 keerpunten voorzien

Veiligheid op de werf!

- De aannemer zal zijn best doen om de werken zo veilig mogelijk te laten verlopen. Hiervoor wordt een **veiligheidsplan** opgesteld.
- De werken worden op vlak van **veiligheid opgevolgd** door de aannemer, zijn preventiedienst, de opdrachtgever, het studiebureau en de veiligheidscoördinator.
- Ook al doet de aannemer zijn uiterste best, toch zijn er altijd **risico's**. Ongevallen zijn helaas nooit voor 100% uit te sluiten.
- Daarom wensen we de bewoners enkele **tips** te geven om **ongevallen te vermijden**.



Veiligheid op de werf!

Signalisatie

- We trachten de hinder tot een minimum te beperken.
- Toch is het noodzakelijk dat er soms hinder of een omleiding is. Dit om de werken **vlot & veilig** te laten verlopen.
- **Respecteer signalisatie en afsluitingen:**
 - Enkel lokaal verkeer en liefst buiten de werkuren (6.30u – 16.00u).
 - Snelheidsbeperking.
 - **Blijf uit de werfzone indien mogelijk**



Veiligheid op de werf!

Zichtbaarheid

- We raden aan dat voetgangers & fietsers een **fluovestje** dragen indien zij zich toch binnen de werfzone begeven.
- Bij het naderen van zwaar werfverkeer, kranen, tractoren, vrachtwagens, walsen, mixers, ...: **maak oogcontact!**
- Passeer nooit of sta nooit stil in dode hoeken! **BLIJF ZICHTBAAR!**

**GO FOR
ZERO!**



**Zorg
dat je
gezien
wordt**



**REGA
INFRA**

Wegeplant

Veiligheid op de werf!

Kies steeds de veiligste manier

- Probeer zoveel als mogelijk de werfzone te vermijden.
- Probeer zoveel als mogelijk de tijd in de werfzone te beperken.
- Neem de kortste weg uit de werfzone, of zoek een alternatief.
- **Doorgaand verkeer moet altijd de omleiding volgen.**
- Ook na de werkuren, 's avonds, in het weekend of in de vakanties kunnen er risico's achterblijven.
De werfzone is ook dan geen veilig speelterrein!
- Indien er alsnog een veiligheidsprobleem zou zijn, neem contact op met de werfleiding.



FAQ

- Bereikbaarheid oprit
- Ophalingen afval- verzamelpunt
- (Grote) leveringen (vb. mazout)
- Contactgegevens Wegeplant NV
 - 03/886.75.87
 - info@wegeplant.be
- Zelf werken gepland?



Vragen?

