

# Voorstellen van beslissing

## Zitting van dinsdag 28 mei 2024

### OPENBARE ZITTING

---

#### Bijkomende punten van de openbare zitting

#### Ondersteunende diensten

#### Centrale administratie

##### **20. Bijkomende punten**

**Punt op de agenda geplaatst op verzoek van de heer Kevin Eeraerts en mevrouw Veronique De Wever, onafhankelijke raadsleden, overeenkomstig artikel 21 van het decreet lokaal bestuur.**

*(de tekst wordt integraal overgenomen van de tekst van de indiener)*

#### **Vredesplein.**

Mobiliteit en de wijk of site De Naeyer, het blijft een moeilijke oefening voor dit gemeentebestuur. We kennen allemaal de parkeerproblemen van de nieuwe wijk en ze geraken maar niet opgelost. Ondertussen werden wij gecontacteerd door bewoners van het Vredesplein.

De buurtbewoners van het plein stellen vast dat het plein een bijna permanent karakter krijgt betreffende het af en aanrijden van voertuigen. De mensen begrijpen uiteraard dat er een brandweg moet voorzien zijn en dat in noodzakelijke gevallen een uitzondering moet kunnen voorzien worden. Het kan echter volgens de buurtbewoners die wij spraken, niet de bedoeling zijn dat vrachtwagens voor leveringen op het plein rijden en dat wagens het plein als parkeerplaats gebruiken. Deze bekommernissen zijn reeds diverse keren aan de diensten overgemaakt en het doel is uiteraard duidelijkheid en handhaving van de regelgeving. Tot slot, is het karakter van het plein niet van die aard waarvoor het nu wordt gebruikt, aldus de bewoners.

Onze vraag

Is het bestuur zich bewust van deze problematiek en welke oplossingen voorziet het bestuur op korte termijn?

**Punt op de agenda geplaatst op verzoek van de heer Kevin Eeraerts en mevrouw Veronique De Wever, onafhankelijke raadsleden, overeenkomstig artikel 21 van het decreet lokaal bestuur.**

*(de tekst wordt integraal overgenomen van de tekst van de indiener)*

#### **"De Residenties" of "De Blokken" verdwijnen, wat met de bewoners?**

Wij kregen melding van ongeruste familieleden en bewoners die momenteel in "De Residenties" wonen. We weten allemaal dat het de bedoeling is dat de grote appartementsgebouwen verdwijnen. De bewoners kregen dan ook de vraag om aan te geven of ze in de toekomst nog een sociale woning willen betrekken. In de vraagstelling die opgemaakt werd kan men aanduiden dat men in alle beschikbare sociale woningen wenst te wonen en dat is natuurlijk een logische beslissing voor mensen die absoluut in een sociale woning willen blijven wonen. Het probleem zit hem nu dat die mensen ook in Mechelen kunnen gehuisvest worden en volgens onze informatie hebben mensen dat voorstel al gekregen. Niet iedere bewoners kent het gegeven dat Willebroek en Mechelen 1 zijn geworden en worden nu geconfronteerd met een situatie van angst.

We benoemen 1 voorbeeld: Het kan niet de bedoeling zijn dat bijvoorbeeld een vrouw van rond de 80 jaar, waarvan de man in een Willebroek rustoord zit, opeens naar Mechelen zou gaan wonen omdat ze het formulier niet helemaal begrepen heeft.

Onze vraag

Zijn de ingevulde documenten definitief of mag de aanvraag aangepast worden? Uiteraard kan het antwoord zijn dat men een voorstel kan weigeren, maar wij opperen het voorstel om in het geval van verkeerde interpretatie, de teller voor Willebroekenaars op nul te zetten indien het eerste voorstel in Mechelen zou zijn.

**Punt op de agenda geplaatst op verzoek van de heer Kevin Eraerts en mevrouw Veronique De Wever, onafhankelijke raadsleden, overeenkomstig artikel 21 van het decreet lokaal bestuur.**

*(de tekst wordt integraal overgenomen van de tekst van de indiener)*

**Fietsendiefstallen aan het sociale bouwproject Akkerlaan.**

Met de regelmaat van de klok worden fietsen gestolen aan de sociale woningen die aan de Akkerlaan gelegen zijn. Een gesprek met wijkbewoners leerde ons dat in de voorbije maanden minstens 6 fietsen gestolen zijn. Het pijnpunt volgens de bewoners is het feit dat de fietsen niet altijd vastgelegd kunnen worden.

Onze vraag:

Kunnen meer voorzieningen aangebracht worden om de fietsen veilig vast te maken of kunnen afgesloten ruimten voor fietsen voorzien worden?

**Punt op de agenda geplaatst op verzoek van de heer Kevin Eraerts en mevrouw Veronique De Wever, onafhankelijke raadsleden, overeenkomstig artikel 21 van het decreet lokaal bestuur.**

*(de tekst wordt integraal overgenomen van de tekst van de indiener)*

**De Hulst, geluidsoverlast.**

Een aantal mensen uit het college en oppositie hebben de melding gekregen betreffende geluidsoverlast op De Hulst. Een aantal bedrijven zouden tot "24u op 24u in de weekends" geluidsoverlast veroorzaken. Volgens de melder is het college op de hoogte van deze problematiek.

Onze vraag:

- Is het bestuur op de hoogte van de geluidshinder?
- Zijn er reeds maatregelen genomen?
- Welke maatregelen gaat het bestuur nog nemen en binnen welke termijn?

**Punt op de agenda geplaatst op verzoek van de heer Kevin Eraerts en mevrouw Veronique De Wever, onafhankelijke raadsleden, overeenkomstig artikel 21 van het decreet lokaal bestuur.**

*(de tekst wordt integraal overgenomen van de tekst van de indiener)*

**Status van het dossier overweg Tisseltbaan**

Nadat we de motie gestemd hebben, is de onderstaande uiteenzetting de enige communicatie die wij mochten ontvangen.

- Het stadsbestuur van Mechelen en Infrabel zijn reeds officieel op de hoogte gesteld van het unanieme besluit van de gemeenteraad van Willebroek.
- Ikzelf heb nog geen officiële reactie van Infrabel vernomen, enkel uit de media heb ik vernomen dat Infrabel teleurgesteld was en niet blij is met het besluit van onze Willebroekse gemeenteraad.
- Het stadsbestuur van Mechelen bevestigde ons schrijven in goede orde te hebben ontvangen en evident ze ons verzoek ter harte nemen om ook hun principiële akkoord in te trekken.

- Onze gemeentelijke diensten zullen de mobiliteitsstudie voorbereiden om de onderzoeksopzet, het aanbestedingsdossier en de timing te concretiseren. Evenwel, zoals gesteld op de gemeenteraad, zullen de metingen pas plaatsvinden na de werken aan het kruispunt Mechelsesteenweg en de Bezelaerstraat én na de vakantieperiode om een representatief beeld te verkrijgen.
- De gemeente zal de regie en financiering van de studie zelf in handen nemen om ervoor te zorgen dat deze objectief, multidisciplinair en constructief wordt voorbereid en uitgevoerd voor de beste uitwerking op het gebied van ontsluitingspunten voor Blaasveld naar de N16 en maximale verkeersveiligheid.
- Informele contacten met de hulpdiensten zijn omgezet naar een geformaliseerde vraagstelling voor een simulatie om de impact op de aanrijtijden van spoedinterventies van de hulpdiensten te beoordelen.
- De gemeentelijke verkeerscel zal concrete adviezen/maatregelen voorstellen aan het college om de verkeersveiligheid op de Tisseltbaan te verbeteren en risicofactoren voor weggebruikers te verminderen.
- Het college ziet de verkaveling aan de Tisseltbaan als ondergeschikt aan de situatie met de spoorwegovergang en zullen onze diensten de stedenbouwkundige regels toepassen indien hiervoor een formele aanvraag binnenkomt.

De politiediensten zullen de naleving van de verkeersregels controleren met speciale aandacht voor vrachtwagenchauffeurs die verkeerssignalisatie negeren. Hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en weet dat jullie betrokkenheid bij dit belangrijke onderwerp gewaardeerd wordt.

Onze vraag:

Is er ondertussen nieuwe informatie beschikbaar in dit verhaal of welke status heeft het dossier op dit ogenblik?

**Punt op de agenda geplaatst op verzoek van de heer Marc De Laet, Vooruit fractie, overeenkomstig artikel 21 van het decreet lokaal bestuur.**

*(de tekst wordt integraal overgenomen van de tekst van de indiener)*

**Overweg open / overweg toe?**

Na de Gemeenteraad van vorige maand, de verklaringen van de burgemeester en de (opnieuw eenparig) gestemde motie dachten we echt dat iedereen - wat betreft dit dossier - nu op één lijn zat en dat de sluiting van de spoorwegoverweg in Blaasveld nu definitief van de baan was. Groot was mijn verbazing dat ik de dagen nadien via de pers moest vernemen dat Infrabel het helemaal niet eens was met het standpunt dat wij hebben ingenomen en dat zij nog steeds uitgaan van een sluiting op termijn.

Graag enige duiding bij de verwarring die hier gecreëerd werd door het Gemeentebestuur. Hoe gaan wij verder met dit dossier?

**Punt op de agenda geplaatst op verzoek van de heer Marc De Laet, Vooruit fractie, overeenkomstig artikel 21 van het decreet lokaal bestuur.**

*(de tekst wordt integraal overgenomen van de tekst van de indiener)*

**Pop-up zomerbar Brouwershof Willebroek**

2 jaar geleden kondigde dit bestuur aan om een alternatieve zomerbar te voorzien in de plaats van Poutrel-Plage. Net voor de zomer van 2023 begon konden we in de krant vernemen dat er toch geen zomerbar ging plaatsvinden en dit als enigste in onze regio!

Nu de afbraakwerken van de brouwerij voorbij zijn vraagt menig Willebroekenaar zich af of er dit jaar al dan niet een zomerbar kan georganiseerd worden.

Onze vraag

Komt er dit jaar een zomerbar in onze gemeente, of toch weer niet?

**Punt op de agenda geplaatst op verzoek van de heer Marc De Laet, Vooruit fractie, overeenkomstig artikel 21 van het decreet lokaal bestuur.**

*(de tekst wordt integraal overgenomen van de tekst van de indiener)*

**Struikelstenen (h)**

Op 27 februari 2024 hebben wij volgend punt aan de agenda van de Gemeenteraad geplaatst:

“Op 24 oktober 2023 hebben wij volgend punt aan de agenda van de GR geplaatst: Struikelstenen Steeds meer gemeenten steunen het plaatsten van struikelstenen. Wat ooit begon als een project van de Duitse kunstenaar Gunter Demnig breidt zich steeds verder uit over Europa. Wat zijn struikelstenen? Een struikelsteen is een betonnen klinker of kassei met een plaatje dat op het trottoir wordt geplaatst. Meer specifiek op de plaats waar huizen stonden van mensen die door de nazi's werden verdreven, gedepoteerd of vermoord. Op die manier wordt er aandacht besteed aan alle gevallen en verzetshelden van de Tweede Wereldoorlog. In tijden waar de extremen weer de bovenhand dreigen te krijgen, kan het voor een stad of gemeente een extra signaal zijn om de boodschap “nooit meer oorlog” uit te dragen. Daarom graag stemming over het volgende voorstel van beslissing: De gemeente Willebroek gaat op korte termijn een reglement ontwikkelen rond het plaatsten van struikelstenen op het openbare domein. Dit punt werd – haast eenparig – goedgekeurd door de Raad, met de belofte dat snel werk zou gemaakt worden van een reglement. Hoe ver staan we – 4 maand later - met de opmaak van het reglement dienaangaande?”

Op 25 maart liet de algemeen directeur ons via mail weten dat dit reglement in mei zou geagendeerd worden.

We zijn nu ondertussen 7 maand verder – en behoudens vergissing van mij – staat dit reglement vandaag, mei 2024 - niet aan de agenda van de Raad.

Waarom is dit reglement – na al die maanden – nog steeds niet klaar voorgoedkeuring? Graag enige duiding?

**Punt op de agenda geplaatst op verzoek van de heer Marc De Laet, Vooruit fractie, overeenkomstig artikel 21 van het decreet lokaal bestuur.**

*(de tekst wordt integraal overgenomen van de tekst van de indiener)*

**Respect voor onze ereburgers (h)**

We stellen opnieuw vast dat, ondanks vele beloften, nog steeds geen gevolg is gegeven aan één van onze voorstellen hier in deze Raad, nl. onze Willebroekse ereburgers een permanente plaats te geven in het straatbeeld.

Voor wie dat vergeten is, die eretitel is:

- in 2004 toegekend aan Willy Troch, de bergbeklimmer uit Tisselt die de “Seven Summits” beklommen heeft. Ondertussen werd die lijst nog aangevuld ...
- in 2013 volgde Annelies Bredael, onze roeister die onder andere zilver op de Olympische Spelen behaalde.
- In 2017 kwam daar - op ons voorstel - Frans Violet bij. Frans is de bezieler en dirigent van “Brassband Willebroek” en de oprichter van “Young Brassband Willebroek”.

We hebben de vraag om hen meer in het straatbeeld te zien in september 2017 al gesteld. De gemeentelijke cultuurraad die toen nog bestond gaf een gunstig advies en we moesten onze vraag herhalen in september 2020 om te vernemen dat “het uiteindelijke voorstel is om een informatiepad, of” walk of fam”e, een plaats te geven binnen het Huis van de Vrije Tijd. Meer bepaald in de buitenruimte van site De Schalk. Zo is er ook ruimte voor eventuele toekomstige ereburgers van onze gemeente. De ereburgers krijgen ook een plaats op de nieuwe website van de gemeente, waarin ze dan worden voorgesteld”. Sedertdien is de eerste fase van de Schalk afgewerkt en ontvingen we geen enkel signaal meer over dit pad, of het er komt en wanneer dan wel. En we zijn nu ondertussen bijna 7 jaar verder. De namen van onze ereburgers zijn vandaag ook niet terug te vinden op de website (ook niet via de zoekfunctie).

Onze vragen:

Wat is de stand van zaken met betrekking tot de zogenaamde "Walk of Fame" en de plaats die onze Ereburgers daarin zouden krijgen?

(Vanaf) wanneer kunnen we op de gemeentelijke website informatie vinden over onze 3 ereburgers? Nu kan je enkel "iets" terugvinden over 2 van de 3.

**Punt op de agenda geplaatst op verzoek van de heer Marc De Laet, Vooruit fractie, overeenkomstig artikel 21 van het decreet lokaal bestuur.**

*(de tekst wordt integraal overgenomen van de tekst van de indiener)*

**Sociale huisvesting**

Volgens schepen Anciaux waren er in Willebroek op 1 januari 2024 1.366 woongelegenheden in huur.

Hoeveel hiervan waren op dat ogenblik effectief verhuurd en hoeveel stonden er leeg?

Ter hoogte van de Akkerlaan werd een mix van sociale huur- en koopwoningen (appartementen) gebouwd.

Graag hadden wij vernomen:

- Wat is daar de verhouding tussen de huur- en de koopwoningen/appartementen?
- Hoeveel woongelegenheden ( huizen en appartementen) waren hiervan effectief verkocht op 1 januari 2024 / nu? Hebben de niet verkochte woningen/appartementen van zodra dat noodzakelijk werd een vrijstelling voor de leegstandbelasting gevraagd/gekregen?

**Punt op de agenda geplaatst op verzoek van de heer Marc De Laet, Vooruit fractie, overeenkomstig artikel 21 van het decreet lokaal bestuur.**

*(de tekst wordt integraal overgenomen van de tekst van de indiener)*

**Onwerkbaar werkdruk bij de sociale dienst (h)**

Tijdens de Gemeenteraden van oktober en november 2021 stelden wij vragen over de noodkreet van de medewerkers van de sociale diensten over de onmenselijke werkdruk en de onaanvaardbare wachttermijnen voor de cliënten van de diensten.

Eén en ander zou worden opgelost door bijkomende aanwervingen (1 nieuwe aanwerving bij algemene sociale dienst en 1 iemand bij schuldbemiddeling) én de oprichting van een werkgroep die structureel zou nagaan hoe men de werkdruk kon verminderen.

Graag een nieuwe stand van zaken en volgende concrete vragen:

- Hoe vaak kwam de nieuw samengestelde werkgroep ondertussen samen (en kunnen wij een exemplaar ontvangen van de verslagen van de werkgroep).
- Welke concrete maatregelen zijn ondertussen getroffen en resulteerden die in een effectieve toename van de werkcapaciteit / afname van de werkdruk? Volgt er een permanente evaluatie van de getroffen maatregelen?
- Gebeurde er ondertussen een monitoring van de wachttermijnen (oa bij de alg. sociale dienst, bij schuldbemiddeling, ...) en in welke mate zijn die gedaald sedert de noodkreet van de medewerkers van de sociale diensten in 2021.

**Punt op de agenda geplaatst op verzoek van de heer Marc De Laet, Vooruit fractie, overeenkomstig artikel 21 van het decreet lokaal bestuur.**

*(de tekst wordt integraal overgenomen van de tekst van de indiener)*

**"Huis van de logistiek" wordt "Huis van de duurzame Logistiek en Bedrijvigheid"**

Ik verwijs graag naar het beleidsplan 2022-2024 van deze meerderheid:

Beleidsplan 2022 -2024

Het Huis van de Logistiek wordt het HUIS VAN DE DUURZAME LOGISTIEK EN BEDRIJVIGHEID.

Bijvoorbeeld het opstellen van een 'Charter en van de duurzame economie en parkmanagement' kan er een belangrijke taak van zijn.

Visieontwikkeling vanuit het Beleid, in samenspraak met Omgeving. Bijzondere taken zijn weggelegd voor het Kabinet van de Burgemeester, een studiebureau, stakeholders zoals het parkmanagement van Quares

Graag hadden wij vernomen wat op vandaag concreet het resultaat is van de visieontwikkeling en het werk dat daaromtrent verricht is én wat de omvorming naar het "Huis van de Duurzame Logistiek en Bedrijvigheid" concreet met zich meebrengt.

Wanneer kunnen we een "Charter van de duurzame economie en parkmanagement" verwachten?

En kan ons – gewoon voor de duidelijkheid – nog even worden meegedeeld wat het "Huis van de Logistiek", dat nu zal worden omgevormd, nu ook alweer was én wat daar tot op heden voor de welvaart en de verdere ontwikkeling van Willebroek werd gerealiseerd (en wat de daaraan verbonden kost was)?

**Punt op de agenda geplaatst op verzoek van de heer Marc De Laet, Vooruit fractie, overeenkomstig artikel 21 van het decreet lokaal bestuur.**

*(de tekst wordt integraal overgenomen van de tekst van de indiener)*

**De Voorzitter ...**

Ik verwijs graag naar het Addendum bij het Bestuursakkoord 2022 – 2024 van deze nieuwe meerderheid.

I

k lees daarin:

De voorzitter van de gemeenteraad bekijkt op welke manier de oppositie "nog beter" bij het beleid kan worden betrokken, zeker bij grote plannen zoals het opweringsplan, het ruimtelijk plan en het klimaatplan.

De voorzitter van de gemeenteraad en het Beleid gaan hiermee aan de slag.

Onze vraag

Welke initiatieven heeft de voorzitter ondertussen al genomen om de oppositie "nog beter bij het beleid" te betrekken?

**Punt op de agenda geplaatst op verzoek van de heer Marc De Laet, Vooruit fractie, overeenkomstig artikel 21 van het decreet lokaal bestuur.**

*(de tekst wordt integraal overgenomen van de tekst van de indiener)*

**Tvs-raadzaal**

Bijna een jaar geleden werd er voor deze gemeenteraad voor € 100.000 geïnvesteerd aan technologische vernieuwing: Dankzij de microfoons, camera's en beeldschermen kon de gemeenteraad voorzien worden van een kwaliteitsvolle uitzending. Echter de beeldschermen laten het op dit moment afweten, al verschillende maanden worden deze niet nuttig gebruikt en dat ondanks deze recente investering.

Onze vraag:

Waarom worden deze beeldschermen op dit moment niet gebruikt?

**Punt op de agenda geplaatst op verzoek van de heer Marc De Laet, Vooruit fractie, overeenkomstig artikel 21 van het decreet lokaal bestuur.**

*(de tekst wordt integraal overgenomen van de tekst van de indiener)*

**Herbruikbare bekertjes tijdens Kanaalfeesten Willebroek**

Tijdens de Kanaalfeesten van onze gemeente konden horecazaken gelinkt aan Willebroek-Winkelhart in het verleden voorzien worden van wisselbekertjes aan een waarborg van €2,5/bekertje. Nu Willebroek-Winkelhart er de brui aan gegeven heeft moeten deze handelszaken zelf op zoek gaan naar herbruikbare bekertjes, niet echt milieuvriendelijk aangezien het gemeentebestuur zelf over herbruikbare bekertjes beschikt.

Onze vraag

Waarom stelt dit bestuur haar herbruikbare bekers niet ter beschikking aan onze resterende dierbare horeca-zaken?

**Punt op de agenda geplaatst op verzoek van de heer Marc De Laet, Vooruit fractie, overeenkomstig artikel 21 van het decreet lokaal bestuur.**

*(de tekst wordt integraal overgenomen van de tekst van de indiener)*

**Verkeerslichten watertoren**

De afgelopen maanden zijn er al verschillende defecten geweest aan de verkeerslichten aan de watertoren. Dit zorgt voor gevaarlijke situaties in het verkeer en het duurt soms meerdere dagen voor dit probleem pas opgelost geraakt.

Onze vraag

Wat is het concrete probleem dat deze lichten het al verschillende keren hebben laten afweten?

**Punt op de agenda geplaatst op verzoek van de heer Marc De Laet, Vooruit fractie, overeenkomstig artikel 21 van het decreet lokaal bestuur.**

*(de tekst wordt integraal overgenomen van de tekst van de indiener)*

**Extra basketbalveldjes gesubsidieerd?**

Willebroek is jarenlang dé basketbalgemeente van België geweest.

Basketbal zit opnieuw sterk in de lift en het aantal spelers neemt ook overhand toe.

Dit heeft men ook in Vlaanderen gezien en de overheid wil deze toename ook financieel ondersteunen.

De aanleg van een nieuw pleintje voor recreatief basket kan je nu als lokale overheid laten subsidiëren.

Onze jeugd beschikt eigenlijk over te weinig ruimte en te weinig pleintjes.

Is het Gemeentebestuur van plan gebruik te maken van deze subsidie?

**Punt op de agenda geplaatst op verzoek van de heer Marc De Laet, Vooruit fractie, overeenkomstig artikel 21 van het decreet lokaal bestuur.**

*(de tekst wordt integraal overgenomen van de tekst van de indiener)*

**Veiligheid op zebrapaden**

Het is een beleidsbeslissing geweest om op bepaalde plaatsen de zebrapaden niet door te trekken over het fietspad.

Na een aantal maanden kan men bvb de toestand op de Mechelsesteenweg evalueren.

Het feit dat de voetgangers fietsers dienen voorrang te geven, betekent dat zij op het einde van het zebrapad op de steenweg dienen te wachten of omgekeerd niet op het zebrapad kunnen stappen zelfs aan drukke oversteekplaatsen die door de leerlingen van bvb. HIMO gebruikt worden.

Gaat men de toestand aanpassen of behouden?

**Punt op de agenda geplaatst op verzoek van de heer Marc De Laet, Vooruit fractie, overeenkomstig artikel 21 van het decreet lokaal bestuur.**

*(de tekst wordt integraal overgenomen van de tekst van de indiener)*

**Evalutaie "zone 30" in de verbindingsstraten van Blaasveld**

Gebeurde er reeds een evaluatie van de zone 30 in de verbindingsstraten (Bezelaerstraat, Kasteelstraat, Broekstraat ...) in Blaasveld?

Hoeveel overtredingen zijn daar ondertussen vastgesteld en kunnen de overtredingen in categorieën ondergebracht worden (30-40,40-50, 50 en meer)?

**Punt op de agenda geplaatst op verzoek van de heer Marc De Laet, Vooruit fractie, overeenkomstig artikel 21 van het decreet lokaal bestuur.**

*(de tekst wordt integraal overgenomen van de tekst van de indiener)*

**Straatvinken.**

“Straatvinken” is een jaarlijks telmoment – tijdens de avondspits - dat nagaat hoe “gezond” het verkeer is in onze straten.

Tijdens het telmoment noteren burgers gedurende één uur hoeveel auto’s bussen, vrachtwagens, voetgangers, fietsers en andere voertuigen er door hun straat passeren.

Wetenschappers onderwerpen de resultaten vervolgens aan een grondige analyse.

Daarnaast brengen de deelnemers aan het Straatvinken ook de bredere verkeersleefbaarheid van hun straat in kaart; gegevens over de manier waarop ze hun straat beleven.

Eventueel kan dit ook gekoppeld worden aan de problematiek rond geluidshinder.

De meest recente editie van het Straatvinken vond plaats op 16 mei.

Waarom neemt Willebroek hier tot op heden niet aan deel? Zijn in onze gemeente plannen om hieraan in de toekomst wel deel te nemen?

**Punt op de agenda geplaatst op verzoek van de heer Gert Boey, CD&V fractie, overeenkomstig artikel 21 van het decreet lokaal bestuur.**

*(de tekst wordt integraal overgenomen van de tekst van de indiener)*

**Mobile Station brengt gemeentehuis naar minder mobiele mensen**

Na een geslaagd proefproject in 7 Belgische gemeenten wordt het “Mobile Station” nu aan alle steden en gemeenten aangeboden. Via die technologie verplaatst een gemeentehuis zich naar mensen met een beperkte mobiliteit. Zo kunnen ze op een veilige manier hun identiteitsdocumenten of verblijfsvergunningen aanvragen of vernieuwen.

Op 24 april stelde onze minister van Binnenlandse zaken Annelies Verlinden dit mooie project voor in een woonzorgcentrum in Mechelen. Het Mobile Station is een compact toestel dat zowel een foto kan maken, als biometrische gegevens (zoals vingerafdrukken) kan registreren. “Niet iedereen is in staat vlot naar het gemeentehuis te gaan voor de activatie of vernieuwing van identiteitsdocumenten”, zegt minister van Binnenlandse Zaken Annelies Verlinden (CD&V). “Het Mobile Station biedt een extra service voor mensen die minder of niet mobiel zijn, bijvoorbeeld bewoners van een woonzorgcentrum of mensen die in een ziekenhuis verblijven”.

Momenteel wordt de technologie enkel gebruikt voor identiteitsdocumenten (eID en Kids-ID) en verblijfsvergunningen. De kostprijs voor de burger blijft ongewijzigd.

Onze vraag:

Zal ook onze gemeente intekenen voor dit systeem en overgaan tot aankoop?

**Punt op de agenda geplaatst op verzoek van de heer Gert Boey, CD&V fractie, overeenkomstig artikel 21 van het decreet lokaal bestuur.**

*(de tekst wordt integraal overgenomen van de tekst van de indiener)*

**Borrel & Babbel maar niet voor iedereen?**

Op vrijdagavond 3 mei organiseerde de gemeente een nieuw initiatief om onze verenigingen en lokale ondernemers met elkaar in contact te brengen. We lazen in de krant dat er 44 verenigingen en 29 lokale ondernemers uit Willebroek aanwezig waren in het Huis van de Vrije Tijd.

Zeer waardevol en leuk concept. Hoe meer we de samenhang en dialoog kunnen stimuleren hoe beter.

Echter horen we niet veel later dat er enkele handelaars niet werden uitgenodigd.

Onze vraag:

Wie werd er juist allemaal uitgenodigd voor deze avond?



**Punt op de agenda geplaatst op verzoek van de heer Gert Boey, CD&V fractie,  
overeenkomstig artikel 21 van het decreet lokaal bestuur.**

*(de tekst wordt integraal overgenomen van de tekst van de indiener)*

**Spoorwegovergang Blaasveld**

Nog niet goed bekomen van de deus ex machina tijdens de vorige gemeenteraad moesten we een paar dagen nadien uit de mond van de heer Frederic Petit, de woordvoerder van Infrabel, vernemen dat Infrabel de sluiting van de spooroverweg genegen blijft.

U zal begrijpen dat dit verontrustende woorden zijn voor de vele Willebroekenaren die tégen een sluiting zijn en dat dit bij velen verwarring heeft veroorzaakt.

Onze vragen:

Gaat het bestuur haar ingenomen standpunt over de sluiting van de spoorovergang nu wijzigen?

Wat gaat het bestuur doen om de gemoedsrust en het vertrouwen bij de bevolking hieromtrent te herstellen?