

Zitting van vrijdag 24 mei 2024

Aanwezig: Eddy Bevers, burgemeester.

Thierry Serrien, Ilse Lenvain, Luc Spiessens, Ronald Somers,
Bavo Anciaux, schepenen.

Dirk Blommaert, algemeen directeur

Verontschuldigd: Mina Koukas, schepen

**25 Mobiliteit - Aanvullende verkeersreglementen -
Appeldonkstraat (buiten bebouwde kom)****Motivering*****Voorgeschiedenis***

Het college van burgemeester en schepenen gaf op 1 maart 2024 goedkeuring aan het verslag van de cel verkeer van 8 februari 2024, mits aanpassingen.

Feiten en context

Er werden bijkomende verkeersmaatregelen goedgekeurd op de Hoeikensstraat tijdens de bekrachtiging van het verslag van de cel verkeer. Voor deze maatregelen dient er een aanvullend reglement te worden opgemaakt en zijn er ook aanpassingen vereist in de aanpalende straten. Het signalisatieplan met betrekking tot deze aanpassingen, specifiek voor de Appeldonkstraat (gedeelte buiten de bebouwde kom) is terug te vinden in bijlage.

De bestaande inrichting van de Appeldonkstraat (gedeelte buiten de bebouwde kom) werd mee opgenomen in dit aanvullend reglement.

Juridische grond

Koninklijk besluit van 1 december 1975 (BS 09/12/1975) houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 (BS 14/10/1976) houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 (BS 26/03/2009) betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens en latere wijzigingen.

Decreet van 16 mei 2008 (BS 10/06/2008) betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Ministerieel rondschrijven van 30 oktober 1998 (BS 13/11/1998) betreffende de toepassing van het beperkt éénrichtingsverkeer.

Omzendbrief MOB/2007/01 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Omzendbrief MOB/2009/01 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Gemeenteraadsbesluit van 25 januari 2011 betreffende de delegatie van aanvullende verkeersreglementen.

Mobiliteitsplan Willebroek – versie augustus 2002 – conform verklaard op 13 maart 2003.

Mobiliteitsplan Willebroek – versie verbreed en verdiept – conform verklaard op 26 augustus 2010.

Vademecum 'toegankelijk openbaar domein'.

Vademecum 'verkeersvoorzieningen in bebouwde omgeving'.

Vademecum 'duurzaam parkeerbeleid'.

Vademecum 'voetgangersvoorzieningen'.

Financiële gevolgen & communicatie

De nodige kredieten voor deze aanpassingen zijn voorzien binnen het exploitatiebudget 2024.

Participatie

- Informeren
 - Consultatie en advies (inwoners, adviesraden, ...)
 - Co-creatie
 - Burgerinitiatief
- Toelichting : ...

Besluit:

Het college van burgemeester en schepenen besluit goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement met betrekking tot de Appeldonkstraat (gedeelte buiten de bebouwde kom), zoals toegevoegd in bijlage.

get. Dirk Blommaert
Algemeen Directeur

get. Eddy Bevers
Burgemeester

Voor eensluidend uittreksel:
maandag 3 juni 2024



Handtekening CA-medewerker
Gemachtigd bij besluit burgemeester d.d. 22 januari 2019



Aanvullend reglement inzake de Appeldonkstraat (buiten de bebouwde kom)

Goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 24 mei 2024

Gepubliceerd op de gemeentelijke webtoepassing op ...

Het College

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, en in het bijzonder artikel 56;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het ministerieel besluit van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op de omzendbrief MOB/2007/01 van 14 december 2007 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 25 januari 2011 inzake de delegatieoverdracht van aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer naar het College;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen betrekking hebben op een gemeenteweg zoals bedoeld in het artikel 5 van het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;

Gelet op het aanvullend politiereglement inzake het plaatsen van de C3 en C21 verkeersborden i.f.v. de vrachtwagensluizen zoals gewijzigd en goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 26 april 2019;

Besluit:

Artikel – 1

Op de Appeldonkstraat, vanaf de grens van de bebouwde kom (ter hoogte van huisnummer 290) tot de rotonde met de Hoeikensstraat, geldt:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C43

Artikel – 2

Op de Appeldonkstraat,

- vanaf huisnummer 290 tot huisnummer 296 in de richting van de Hoeikensstraat,
- vanaf huisnummer 298 tot de achterzijde van Hoeikensstraat huisnummer 2 in de richting van de Hoeikensstraat,
- vanaf de overzijde van de achterzijde van Hoeikensstraat huisnummer 2 tot de overzijde van huisnummer 290 in de richting van de Stapelstraat

geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkeringen conform artikel 75.1.2 van de wegcode.

Artikel – 3

Op de Appeldonkstraat, ter hoogte van huisnummer 290, geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkeringen conform artikel 76.3 van de wegcode.

Artikel – 4

Op de Appeldonkstraat, ter hoogte van de rotonde met de Hoeikensstraat, geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkeringen conform artikel 76.4 van de wegcode.

Artikel – 5

Op de Appeldonkstraat, ter hoogte van de rotonde met de Hoeikensstraat, geldt:

de bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkeringen conform artikel 77.4 van de wegcode.

Artikel – 6

Op de Appeldonkstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Hoeikensstraat, geldt:

verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten.

Op de Appeldonkstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D5
- B1
- Wegmarkeringen conform artikel 76.2 van de wegcode

Artikel – 7

Op de Appeldonkstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Hoeikensstraat, geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtingsfietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd; het fietspad moet gevolgd worden door de bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B en speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7
- M14

Artikel – 8

Op de Appeldonkstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Hoeikensstraat, geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkeringen conform artikel 72.3 van de wegcode.

Artikel – 9

Een afschrift van dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken en bekendgemaakt door publicatie op de webtoepassing van de gemeente.

