

## Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

### Zitting van vrijdag 26 juli 2024

Aanwezig: Eddy Bevers, burgemeester.

Ilse Lenvain, Luc Spiessens, Ronald Somers, Mina Koukas, Bavo Anciaux, schepenen.

Dirk Blommaert, algemeen directeur

Verontschuldigd: Thierry Serrien, schepen

## 31 Aanvullend verkeersreglement Blaasveldstraat en Krekelenberg

### Motivering

#### *Voorgeschiedenis*

Het college van burgemeester en schepenen gaf op 5 juli 2024 goedkeuring aan het verslag van de cel verkeer van 20 juni 2024.

#### *Feiten en context*

Er werden bijkomende verkeersmaatregelen goedgekeurd voor de Blaasveldstraat en Krekelenberg tijdens de bekrachtiging van het verslag van de cel verkeer.

In deze eerste stap worden enkele maatregelen genomen die snel uitgevoerd kunnen worden. Namelijk het verlagen van snelheid naar 50 km/u in Blaasveldstraat en het invoeren van een zone 30 in de Krekelenberg.

Voor deze maatregelen dient er een aanvullend reglement te worden goedgekeurd. Het signalisatieplan met betrekking tot deze aanpassing is terug te vinden in bijlage. De bestaande inrichting van de Blaasveldstraat en Krekelenberg werd opgenomen in dit aanvullend reglement.

In een tweede stap wenst het college een zone 30 in te voeren vanaf nr. 19 op de Tisseltbaan Mechelen. Hiervoor is bijkomend overleg nodig met Mechelen. Ook wenst het college een fietsstraat in te richten in de Krekelenberg.

#### *Juridische grond*

Koninklijk besluit van 1 december 1975 (BS 09/12/1975) houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 (BS 14/10/1976) houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 (BS 26/03/2009) betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens en latere wijzigingen.

Decreet van 16 mei 2008 (BS 10/06/2008) betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Ministerieel rondschrijven van 30 oktober 1998 (BS 13/11/1998) betreffende de toepassing van het beperkt éénrichtingsverkeer.

Omzendbrief MOB/2007/01 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Omzendbrief MOB/2009/01 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Gemeenteraadsbesluit van 25 januari 2011 betreffende de delegatie van aanvullende verkeersreglementen.

Mobiliteitsplan Willebroek – versie augustus 2002 – conform verklaard op 13 maart 2003.

Mobiliteitsplan Willebroek – versie verbreed en verdiept – conform verklaard op 26 augustus 2010.

Vademecum 'toegankelijk openbaar domein'.

Vademecum 'verkeersvoorzieningen in bebouwde omgeving'.

Vademecum 'duurzaam parkeerbeleid'.

Vademecum 'voetgangersvoorzieningen'.

### **Adviezen - argumenten**

### **Financiële gevolgen & communicatie**

De nodige kredieten voor deze aanpassingen zijn voorzien binnen het exploitatiebudget 2024.

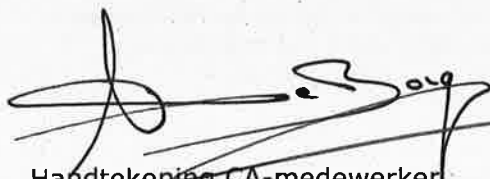
### **Besluit:**

Het college van burgemeester en schepenen besluit goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement met betrekking tot de Blaasveldstraat en Krekelenberg, zoals toegevoegd in bijlage.

get. Dirk Blommaert  
Algemeen Directeur

get. Eddy Bevers  
Burgemeester

Voor eensluidend uittreksel:  
vrijdag 2 augustus 2024



Handtekening CA-medewerker  
Gemachtigd bij besluit burgemeester d.d. 22 januari 2019



## **Aanvullend reglement inzake de Blaasveldstraat en Krekelenberg**

**Goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 26 juli 2024**

**Gepubliceerd op de gemeentelijke webtoepassing op ...**

Het College

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, en in het bijzonder artikel 56;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het ministerieel besluit van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op de omzendbrief MOB/2007/01 van 14 december 2007 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 25 januari 2011 inzake de delegatieoverdracht van aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer naar het College;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen betrekking hebben op een gemeenteweg zoals bedoeld in het artikel 5 van het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;

Besluit:

### **Artikel 1**

Alle eerdere aanvullende reglementen met betrekking tot niet-gebiedsdekkende maatregelen op de Blaasveldstraat en Krekelenberg worden opgeheven.

### **Artikel 2**

Op de Blaasveldstraat vanaf het kruispunt met de Schoondonkweg tot Krekelenberg huisnummer 10A geldt het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C43

### **Artikel 3**

Op de Blaasveldstraat ter hoogte van het kruispunt met de Schoondonkweg geldt de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton ; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer ;

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C21
- GIV

### **Artikel 4**

Op de Krekelenberg vanaf het kruispunt met de Mechelsesteenweg geldt de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C21

### **Artikel 5**

Op Krekelenberg, vanaf de Mechelsesteenweg tot huisnummer 10 geldt de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

### **Artikel 6**

Op de Blaasveldstraat, vanaf het kruispunt met de Schoondonkweg tot de Krekelenberg geldt fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

### **Artikel 7**

Op de Blaasveldstraat ter hoogte van Schoondonkweg geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

#### **Artikel 8**

Op de Krekelenberg ter hoogte van de Mechelsesteenweg geldt de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B5
- WM76.1

#### **Artikel 9**

Op de Krekelenberg, vanaf de Mechelsesteenweg tot huisnummer 10A geldt het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

#### **Artikel 10**

Op de Krekelenberg ter hoogte van huisnummer 10 geldt fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.4

#### **Artikel 11**

Een afschrift van dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken en bekendgemaakt door publicatie op de webtoepassing van de gemeente.

