

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

Zitting van vrijdag 24 mei 2024

Aanwezig: Eddy Bevers, burgemeester.

Thierry Serrien, Ilse Lenvain, Luc Spiessens, Ronald Somers, Bavo Anciaux, schepenen.

Dirk Blommaert, algemeen directeur

Verontschuldigd: Mina Koukas, schepen

23 Mobiliteit - Aanvullende verkeersreglementen - Boomsesteenweg

Motivering

Voorgeschiedenis

Het college van burgemeester en schepenen gaf op 1 maart 2024 goedkeuring aan het verslag van de cel verkeer van 8 februari 2024, mits aanpassingen.

Feiten en context

Er werden bijkomende verkeersmaatregelen goedgekeurd op de Hoeikensstraat en Boomsesteenweg tijdens de bekrachtiging van het verslag van de cel verkeer. Voor deze maatregelen dient er een aanvullend reglement te worden opgemaakt. Het signalisatieplan met betrekking tot deze aanpassingen, specifiek voor de Boomsesteenweg is terug te vinden in bijlage.

De bestaande inrichting van de Boomsesteenweg werd mee opgenomen in dit aanvullend reglement. Dit reglement heeft geen betrekking op de zonale snelheidsbeperking van 30 kilometer per uur; deze zal apart worden voorgelegd.

Juridische grond

Koninklijk besluit van 1 december 1975 (BS 09/12/1975) houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 (BS 14/10/1976) houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 (BS 26/03/2009) betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens en latere wijzigingen.

Decreet van 16 mei 2008 (BS 10/06/2008) betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Ministerieel rondschrĳven van 30 oktober 1998 (BS 13/11/1998) betreffende de toepassing van het beperkt éénrichtingsverkeer.

Omzendbrief MOB/2007/01 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Omzendbrief MOB/2009/01 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Gemeenteraadsbesluit van 25 januari 2011 betreffende de delegatie van aanvullende verkeersreglementen.

Mobiliteitsplan Willebroek – versie augustus 2002 – conform verklaard op 13 maart 2003.

Mobiliteitsplan Willebroek – versie verbreed en verdiept – conform verklaard op 26 augustus 2010.

Vademecum 'toegankelijk openbaar domein'.

Vademecum 'verkeersvoorzieningen in bebouwde omgeving'.

Vademecum 'duurzaam parkeerbeleid'.

Vademecum 'voetgangersvoorzieningen'.

Financiële gevolgen & communicatie

De nodige kredieten voor deze aanpassingen zijn voorzien binnen het exploitatiebudget 2024.

Participatie

- Informeren
 - Consultatie en advies (inwoners, adviesraden, ...)
 - Co-creatie
 - Burgerinitiatief
- Toelichting : ...

Besluit:

Het college van burgemeester en schepenen besluit goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement met betrekking tot de Boomsesteenweg, zoals toegevoegd in bijlage.

get. Dirk Blommaert
Algemeen Directeur

get. Eddy Bevers
Burgemeester

Voor eensluidend uittreksel:
maandag 3 juni 2024



Handtekening CA-medewerker
Gemachtigd bij besluit burgemeester d.d. 22 januari 2019



Aanvullend reglement inzake de Boomssteenweg

Goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 24 mei 2024

Gepubliceerd op de gemeentelijke webtoepassing op ...

Het College

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, en in het bijzonder artikel 56;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het ministerieel besluit van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op de omzendbrief MOB/2007/01 van 14 december 2007 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 25 januari 2011 inzake de delegatieoverdracht van aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer naar het College;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen betrekking hebben op een gemeenteweg zoals bedoeld in het artikel 5 van het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;

Besluit:

Artikel – 1

Alle eerdere aanvullende reglementen met betrekking tot niet-gebiedsdekkende maatregelen op de Boomsesteenweg/N149, worden opgeheven.

Artikel – 2

Op de

- Vaartstraat (komende van de Stapelstraat),
- Gansdijk en
- Hoeikensstraat

ter hoogte van de Boomsesteenweg/N149 geldt:

de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Op de Boomsesteenweg/N149 geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B5
- M10
- Wegmarkeringen conform artikel 76.1 van de wegcode
- B15

Artikel – 3

Op de

- Vaartstraat (komende van de Groene Laan),
- Kraagweg,
- Appeldonkstraat en
- Zavelweg,

ter hoogte van de Boomsesteenweg/N149 geldt:

de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Op de Boomsesteenweg/N149 geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B5
- Wegmarkeringen conform artikel 76.1 van de wegcode
- B15

Artikel – 4

Op de Boomsesteenweg/N149, vanaf het kruispunt met de Gansdijk tot de gemeentegrens met Puurs – Sint-Amands geldt:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C43

Artikel – 5

Op de Boomsesteenweg/N149,

- vanaf huisnummer 6 tot huisnummer 66 en
- vanaf huisnummer 86 tot het kruispunt met de Hoeikensstraat,

geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkeringen conform artikel 72.3 van de wegcode.

Artikel – 6

Op de Boomsesteenweg/N149,

- vanaf het kruispunt met de Zavelweg tot huisnummer 6 en
- vanaf het kruispunt met de Hoeikensstraat tot de gemeentegrens met Puurs – Sint-Amands,

geldt:

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkeringen conform artikel 72.2 van de wegcode.

Artikel – 7

Op de Boomsesteenweg/N149

- vanaf huisnummer 24 tot 36 en
- vanaf huisnummer 37 tot het kruispunt met de Appeldonkstraat,

geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtingsfietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel – 8

Op de Boomsesteenweg/N149, vanaf huisnummer 37 tot en het kruispunt met de Gansdijk, geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtingsfietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel – 9

Op de Boomsesteenweg/N149, vanaf het kruispunt met de Gansdijk tot de gemeentegrens met Puurs – Sint-Amands, geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtingsfietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd; het fietspad moet gevolgd worden door de bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B en speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7
- M14

Artikel – 10

Op de Boomsesteenweg/N149, ter hoogte van

- het kruispunt met de Gansdijk,
- het kruispunt met de Vaartstraat en
- het kruispunt met de Hoeikensstraat,

geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkeringen conform artikel 74 van de wegcode.

Artikel – 11

Op de Boomsesteenweg/N149, ter hoogte van huisnummer 38, geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkeringen conform artikel 76.4 van de wegcode

Artikel – 12

Op de Boomsesteenweg/N149, ter hoogte van

- huisnummer 17,
- huisnummer 38,
- huisnummer 78,

- het kruispunt met de Zavelweg,
- het kruispunt met de Appeldonkstraat,
- het kruispunt met de Kraagweg en
- het kruispunt met de Vaartstraat,

geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkeringen conform artikel 76.3 van de wegcode.

Artikel – 13

Op de Boomsesteenweg/N149, vanaf huisnummer 38 tot de gemeentegrens met Puurs – Sint-Amands, geldt:

de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkeringen conform artikel 75.2 van de wegcode.

Artikel – 14

Op de Boomsesteenweg/N149, ter hoogte van huisnummer 60, geldt:

het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GXc

Artikel – 15

Op de Boomsesteenweg/N149, ter hoogte van huisnummer 80, geldt:

het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen; de parkeerreglementering is beperkt in de tijd en geldt voor een maximumduur van 15 minuten ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 15m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9b
- GVIIc
- GXc

Artikel – 16

Op de Boomsesteenweg/N149 vanaf huisnummer 80 tot huisnummer 72 in de richting van de Kraagweg, geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

In de tegenovergestelde richting geldt:

de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B19
- B21

Artikel – 17

Op de Boomsesteenweg/N149, ter hoogte van het kruispunt met de Zavelweg, geldt:

het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b
- M2

Artikel – 18

Op de Boomsesteenweg/N149, ter hoogte van

- huisnummer 67 en
- de overzijde van huisnummer 80,

geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkeringen conform artikel 77.4 van de wegcode.

Artikel – 19

Op de Boomsesteenweg/N149, ter hoogte van huisnummer 149, geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton ;de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C21
- GIV

Artikel – 20

Een afschrift van dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken en bekendgemaakt door publicatie op de webtoepassing van de gemeente.