

## **Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen**

### **Zitting van vrijdag 24 mei 2024**

Aanwezig: Eddy Bevers, burgemeester.

Thierry Serrien, Ilse Lenvain, Luc Spiessens, Ronald Somers, Bavo Anciaux, schepenen.

Dirk Blommaert, algemeen directeur

Verontschuldigd: Mina Koukas, schepen

## **24 Mobiliteit - Aanvullende verkeersreglementen - Hoeikensstraat**

### **Motivering**

#### ***Voorgeschiedenis***

Het college van burgemeester en schepenen gaf op 1 maart 2024 goedkeuring aan het verslag van de cel verkeer van 8 februari 2024, mits aanpassingen.

#### ***Feiten en context***

Er werden bijkomende verkeersmaatregelen goedgekeurd op de Hoeikensstraat en Boomssteenweg tijdens de bekrachtiging van het verslag van de cel verkeer. Voor deze maatregelen dient er een aanvullend reglement te worden opgemaakt. Het signalisatieplan met betrekking tot deze aanpassingen, specifiek voor de Hoeikensstraat is terug te vinden in bijlage.

De bestaande inrichting van de Hoeikensstraat werd mee opgenomen in dit aanvullend reglement. Dit reglement heeft geen betrekking op de zonale snelheidsbeperking van 30 kilometer per uur; deze zal apart worden voorgelegd.

#### ***Juridische grond***

Koninklijk besluit van 1 december 1975 (BS 09/12/1975) houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 (BS 14/10/1976) houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 (BS 26/03/2009) betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens en latere wijzigingen.

Decreet van 16 mei 2008 (BS 10/06/2008) betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Ministerieel rondschrijven van 30 oktober 1998 (BS 13/11/1998) betreffende de toepassing van het beperkt éénrichtingsverkeer.

Omzendbrief MOB/2007/01 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Omzendbrief MOB/2009/01 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Gemeenteraadsbesluit van 25 januari 2011 betreffende de delegatie van aanvullende verkeersreglementen.

Mobiliteitsplan Willebroek – versie augustus 2002 – conform verklaard op 13 maart 2003.

Mobiliteitsplan Willebroek – versie verbreed en verdiept – conform verklaard op 26 augustus 2010.

Vademecum 'toegankelijk openbaar domein'.

Vademecum 'verkeersvoorzieningen in bebouwde omgeving'.

Vademecum 'duurzaam parkeerbeleid'.

Vademecum 'voetgangersvoorzieningen'.

### **Financiële gevolgen & communicatie**

De nodige kredieten voor deze aanpassingen zijn voorzien binnen het exploitatiebudget 2024.

### **Participatie**

- Informeren
- Consultatie en advies (inwoners, adviesraden, ...)
- Co-creatie
- Burgerinitiatief
- Toelichting : ...

### **Besluit:**

Het college van burgemeester en schepenen besluit goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement met betrekking tot de Hoeikensstraat, zoals toegevoegd in bijlage.

get. Dirk Blommaert  
Algemeen Directeur

get. Eddy Bevers  
Burgemeester

Voor eensluidend uittreksel:  
maandag 3 juni 2024



Handtekening CA-medewerker  
Gemachtigd bij besluit burgemeester d.d. 22 januari 2019

## Aanvullend reglement inzake de Hoeikensstraat

Goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 24 mei 2024

Gepubliceerd op de gemeentelijke webtoepassing op ...

Het College

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, en in het bijzonder artikel 56;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het ministerieel besluit van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op de omzendbrief MOB/2007/01 van 14 december 2007 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 25 januari 2011 inzake de delegatieoverdracht van aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer naar het College;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen betrekking hebben op een gemeenteweg zoals bedoeld in het artikel 5 van het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;

Besluit:

**Artikel – 1**

Alle eerdere aanvullende reglementen met betrekking tot niet-gebiedsdekkende maatregelen op de Hoeikensstraat, worden opgeheven.

**Artikel – 2**

Op de Hoeikensstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Boomseseenweg, geldt:

de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden.

Op de Boomseseenweg geldt:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B5
- M10
- B15

**Artikel – 3**

Op de Hoeikensstraat, ter hoogte van de overzijde van huisnummer 29, geldt:

het verkeersbord B5 wordt aangekondigd. De bestuurders zullen over 200 meter moeten stoppen en voorrang verlenen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B7

**Artikel – 4**

Op de Hoeikensstraat geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtingsfietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is signaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

**Artikel – 5**

Op de Hoeikensstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Appeldonkstraat, geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkeringen conform artikel 76.4 van de wegcode

**Artikel – 6**

Op de Hoeikensstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Appeldonkstraat geldt:

verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten.

Op de Hoeikensstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Appeldonkstraat, geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D5
- B1
- Wegmarkeringen conform artikel 76.2 van de wegcode

#### **Artikel – 7**

Op de Hoeikensstraat, ter hoogte van huisnummer 1, geldt:

bestuurders mogen niet rijden,ilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkeringen conform artikel 77.4 van de wegcode

#### **Artikel – 8**

Op de Hoeikensstraat, vanaf huisnummer 12 tot en met het huisnummer 18, geldt:

Het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkeringen conform artikel 72.3 van de wegcode

#### **Artikel – 9**

Op de Hoeikensstraat geldt:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C43

#### **Artikel – 10**

Op de Hoeikensstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Boomsesteenweg (oprit naar de N177), geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkeringen conform artikel 74 van de wegcode.

**Artikel – 11**

Op de Hoeikensstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Appeldonkstraat, geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

**Artikel – 12**

Op de Hoeikensstraat, ter hoogte van de overzijde van huisnummer 1B, in de richting van de Boomseseenweg, geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Op de Hoeikensstraat, ter hoogte van de overzijde van huisnummer 1B, in de richting van de Appeldonkstraat, geldt de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B19
- B21

**Artikel – 13**

Op de Hoeikensstraat, ter hoogte van de overzijde van huisnummer 1B, in de richting van de Boomseseenweg, geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

**Artikel – 14**

Op de Hoeikensstraat, ter hoogte van de overzijde van huisnummer 29, in de richting van de Appeldonkstraat, geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Op de Hoeikensstraat, ter hoogte van de overzijde van huisnummer 29, in de richting van de Boomseseenweg, geldt:

de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B19
- B21

**Artikel – 15**

Op de Hoeikensstraat, ter hoogte van de overzijde van huisnummer 29, in de richting van de Appeldonkstraat, geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

**Artikel – 16**

Een afschrift van dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken en bekendgemaakt door publicatie op de webtoepassing van de gemeente.

