

## **Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen**

### **Zitting van vrijdag 5 juli 2024**

Aanwezig: Eddy Bevers, burgemeester.

Thierry Serrien, Luc Spiessens, Ronald Somers, Mina Koukas, Bavo Anciaux, schepenen.

Dirk Blommaert, algemeen directeur

Verontschuldigd: Ilse Lenvain, schepen

## **21 Aanvullende verkeersreglementen - Overwinningsstraat**

### **Motivering**

#### ***Voorgeschiedenis***

Het college van burgemeester en schepenen gaf op 10 mei 2024 goedkeuring aan het verslag van de cel verkeer van 11 april 2024.

#### ***Feiten en context***

Er werden bijkomende verkeersmaatregelen goedgekeurd op de Overwinningsstraat tijdens de bekrachtiging van het verslag van de cel verkeer. Voor deze maatregelen dient er een aanvullend reglement te worden goedgekeurd. Het signalisatieplan met betrekking tot deze aanpassingen is terug te vinden in bijlage.

De bestaande inrichting van de Overwinningsstraat werd mee opgenomen in dit aanvullend reglement.

#### ***Juridische grond***

Koninklijk besluit van 1 december 1975 (BS 09/12/1975) houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 (BS 14/10/1976) houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 (BS 26/03/2009) betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens en latere wijzigingen.

Decreet van 16 mei 2008 (BS 10/06/2008) betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Ministerieel rondschrijven van 30 oktober 1998 (BS 13/11/1998) betreffende de toepassing van het beperkt éénrichtingsverkeer.

Omzendbrief MOB/2007/01 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Omzendbrief MOB/2009/01 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Gemeenteraadsbesluit van 25 januari 2011 betreffende de delegatie van aanvullende verkeersreglementen.

Mobiliteitsplan Willebroek – versie augustus 2002 – conform verklaard op 13 maart 2003.

Mobiliteitsplan Willebroek – versie verbreed en verdiept – conform verklaard op 26 augustus 2010.

Vademecum 'toegankelijk openbaar domein'.

Vademecum 'verkeersvoorzieningen in bebouwde omgeving'.

Vademecum 'duurzaam parkeerbeleid'.

Vademecum 'voetgangersvoorzieningen'.

### **Adviezen - argumenten**

### **Financiële gevolgen & communicatie**

De nodige kredieten voor deze aanpassingen zijn voorzien binnen het exploitatiebudget 2024.

#### **Participatie**

Informeren

Consultatie en advies (inwoners, adviesraden, ...)

Co-creatie

Burgerinitiatief

Toelichting : ...

#### **Besluit:**

Het college van burgemeester en schepenen besluit goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement met betrekking tot de Overwiningsstraat, zoals toegevoegd in bijlage.

get. Dirk Blommaert  
Algemeen Directeur

get. Eddy Bevers  
Burgemeester

Voor eensluidend uittreksel:  
maandag 15 juli 2024



Handtekening CA-medewerker  
Gemachtigd bij besluit burgemeester d.d. 22 januari 2019



## **Aanvullend reglement inzake de Overwinningsstraat**

**Goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 5 juli 2024**

**Gepubliceerd op de gemeentelijke webtoepassing op ...**

Het College

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, en in het bijzonder artikel 56;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het ministerieel besluit van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op de omzendbrief MOB/2007/01 van 14 december 2007 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 25 januari 2011 inzake de delegatieoverdracht van aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer naar het College;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen betrekking hebben op een gemeenteweg zoals bedoeld in het artikel 5 van het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;

**Besluit:**

### **Artikel – 1**

Alle eerdere aanvullende reglementen met betrekking tot niet-gebiedsdekkende maatregelen op de Overwinningsstraat worden opgeheven.

### **Artikel – 2**

Op de Overwinningsstraat vanaf het kruispunt met de Ringlaan tot het kruispunt met de Kapellenboslaan, in de richting van de Kapellenboslaan, geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkeringen conform artikel 75.1.2 van de wegcode.

### **Artikel – 3**

Op de Overwinningsstraat

- vanaf huisnummer 181 tot huisnummer 175 en
- ter hoogte van huisnummer 173,

geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkeringen conform artikel 77.5 van de wegcode.

### **Artikel – 4**

Op de Overwinningsstraat, ter hoogte van

- huisnummer 173 en
- huisnummer 68

geldt:

het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVII d
- GXc

### **Artikel – 5**

Op de Overwinningsstraat, ter hoogte van huisnummer 21, geldt:

het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

#### **Artikel – 6**

Op de Overwinningsstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Tisseltsesteenweg en de Captain Trippstraat, in de richting van de Dokter Persoonslaan, wordt een opstelvak voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen aangebracht.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkeringen conform artikel 77.6 van de wegcode
- F14

#### **Artikel – 7**

Op de Overwinningsstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Dokter Persoonslaan en Oud-Strijderslaan, geldt:

de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B5
- Wegmarkeringen conform artikel 76.1 van de wegcode

#### **Artikel – 8**

Op de Overwinningsstraat, ter hoogte van

- het kruispunt met de Dokter Persoonslaan en Oud-Strijderslaan, en
- het kruispunt met de Tisseltsesteenweg en Captain Trippstraat

geldt:

de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeerslichten conform artikel 61.1 van de wegcode

#### **Artikel – 9**

Op de Overwinningsstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Dokter Persoonslaan en Oud-Strijderslaan, geldt:

de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen de driekleurige verkeerslichten voorbijrijden om rechts af te slaan, wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat, op voorwaarde dat zij hierbij voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg of op de rijbaan.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeerslichten conform artikel 61.1 van de wegcode
- B22

### **Artikel – 10**

Op de Overwinningsstraat, ter hoogte van

- het kruispunt met de Dokter Persoonslaan en Oud-Strijderslaan, en
- het kruispunt met de Tisseltsesteenweg en Captain Trippstraat

geldt:

de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeerslichten conform artikel 63.1 van de wegcode

### **Artikel – 11**

Op de Overwinningsstraat, ter hoogte van

- het kruispunt met de Dokter Persoonslaan en Oud-Strijderslaan, en
- het kruispunt met de Tisseltsesteenweg en Captain Trippstraat

geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkeringen conform artikel 76.3 van de wegcode

### **Artikel – 12**

Op de Overwinningsstraat, vanaf het kruispunt met de Dokter Persoonslaan en Oud-Strijderslaan tot het kruispunt met de Captain Trippstraat en Tisseltsesteenweg, in de richting van het kruispunt met de Captain Trippstraat en Tisseltsesteenweg, geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Op de Overwinningsstraat, vanaf het kruispunt met de Dokter Persoonslaan en Oud-Strijderslaan tot het kruispunt met de Captain Trippstraat en Tisseltsesteenweg, in de richting van het kruispunt met de Dokter Persoonslaan en Oud-Strijderslaan, geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M2
- F19
- M4

### **Artikel – 13**

Op de Overwiningsstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Captain Trippstraat en Tisseltsesteenweg, in de richting van het kruispunt met de Dokter Persoonslaan en Oud-Strijderslaan, geldt:

de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C21
- GIV

**Artikel – 14**

Een afschrift van dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken en bekendgemaakt door publicatie op de webtoepassing van de gemeente.

