

Zitting van vrijdag 26 juli 2024

Aanwezig: Eddy Bevers, burgemeester.

Ilse Lenvain, Luc Spiessens, Ronald Somers, Mina Koukas, Bavo Anciaux, schepenen.

Dirk Blommaert, algemeen directeur

Verontschuldigd: Thierry Serrien, schepen

30 Aanvullend verkeersreglement Stadionlaan***Voorgeschiedenis***

Het college van burgemeester en schepenen gaf op 5 juli 2024 goedkeuring aan het verslag van de cel verkeer van 20 juni 2024.

Feiten en context

Er werden bijkomende verkeersmaatregelen goedgekeurd voor de Stadionlaan tijdens de bekrachtiging van het verslag van de cel verkeer. Voor deze maatregelen dient er een aanvullend reglement te worden goedgekeurd. Het signalisatieplan met betrekking tot deze aanpassing is terug te vinden in bijlage.

De bestaande inrichting van de Stadionlaan werd opgenomen in dit aanvullend reglement.

Juridische grond

Koninklijk besluit van 1 december 1975 (BS 09/12/1975) houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 (BS 14/10/1976) houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 (BS 26/03/2009) betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens en latere wijzigingen.

Decreet van 16 mei 2008 (BS 10/06/2008) betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Ministerieel rondschrĳven van 30 oktober 1998 (BS 13/11/1998) betreffende de toepassing van het beperkt éénrichtingsverkeer.

Omzendbrief MOB/2007/01 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Omzendbrief MOB/2009/01 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Gemeenteraadsbesluit van 25 januari 2011 betreffende de delegatie van aanvullende verkeersreglementen.

Mobiliteitsplan Willebroek – versie augustus 2002 – conform verklaard op 13 maart 2003.

Mobiliteitsplan Willebroek – versie verbreed en verdiept – conform verklaard op 26 augustus 2010.

Vademecum 'toegankelijk openbaar domein'.

Vademecum 'verkeersvoorzieningen in bebouwde omgeving'.

Vademecum 'duurzaam parkeerbeleid'.

Vademecum 'voetgangersvoorzieningen'.

Financiële gevolgen & communicatie

De nodige kredieten voor deze aanpassingen zijn voorzien binnen het exploitatiebudget 2024.

Besluit:

Het college van burgemeester en schepenen besluit goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement met betrekking tot de Stadionlaan, zoals toegevoegd in bijlage.

get. Dirk Blommaert
Algemeen Directeur

get. Eddy Bevers
Burgemeester

Voor eensluidend uittreksel:
vrijdag 2 augustus 2024



Handtekening CA-medewerker
Gemachtigd bij besluit burgemeester d.d. 22 februari 2019





Aanvullend reglement inzake de Stadionlaan

Goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 26 juli 2024

Gepubliceerd op de gemeentelijke webtoepassing op ...

Het College

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, en in het bijzonder artikel 56;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het ministerieel besluit van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op de omzendbrief MOB/2007/01 van 14 december 2007 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 25 januari 2011 inzake de delegatieoverdracht van aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer naar het College;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen betrekking hebben op een gemeenteweg zoals bedoeld in het artikel 5 van het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;

Besluit:

Artikel 1

Alle eerdere aanvullende reglementen met betrekking tot niet-gebiedsdekkende maatregelen op de Stadionlaan worden opgeheven.

Artikel 2

Op de Stadionlaan in de richting van de Scheldelaan vanaf het kruispunt met de Scheldelaan tot de vierde inrit geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2

Artikel 3

Op de Stadionlaan vanaf het kruispunt met de Scheldelaan tot de tweede inrit in de richting van de Rupellaan geldt: het is verplicht te parkeren deels op de berm of op het trottoir; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid. De parkeerreglementering is beperkt in de tijd en geldt van 7 tot 19u. voor een maximumduur van 30 minuten .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9f
- GXa
- GXb
- GVIIc

Artikel 4

Op de Stadionlaan vanaf de tweede inrit tot de derde inrit in de richting van Rupellaan geldt het parkeren is voorbehouden voor autocars; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid. De parkeerreglementering is beperkt in de tijd en geldt van 7 tot 19u. voor een maximumduur van 30 minuten .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9d
- GXa
- GXb
- GVIIc

Voeg inhoud artikel in

Artikel 5

Op de Stadionlaan vanaf de derde inrit, in de richting van de Rupellaan geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 6

Op de Stadionlaan ter hoogte van nummer 2A geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

Artikel 7

Op de Stadionlaan vanaf huisnummer 13 in de richting van de Rupellaan geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2

Artikel 8

Op de stadionlaan vanaf huisnummer 13, in de richting van de Rupellaan geldt: het is verplicht te parkeren op de berm of op het trottoir; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9e
- GXa

Artikel 9

Een afschrift van dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken en bekendgemaakt door publicatie op de webtoepassing van de gemeente.

