

## **Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen**

### **Zitting van vrijdag 26 juli 2024**

Aanwezig: Eddy Bevers, burgemeester.

Ilse Lenvain, Luc Spiessens, Ronald Somers, Mina Koukas, Bavo Anciaux, schepenen.

Dirk Blommaert, algemeen directeur

Verontschuldigd: Thierry Serrien, schepen

## **29 Aanvullend verkeersreglement - Stuyvenbergbaan**

### **Motivering**

#### ***Voorgeschiedenis***

De Stuyvenbergbaan werd heraangelegd en er werd een ottertunnel met verhoogde inrichting aangelegd.

#### ***Feiten en context***

De inrichting van de Stuyvenbergbaan werd opgenomen in dit aanvullend reglement.

De signalisatieplannen van de Stuyvenbergbaan zijn te vinden in bijlage.

#### ***Juridische grond***

Koninklijk besluit van 1 december 1975 (BS 09/12/1975) houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 (BS 14/10/1976) houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 (BS 26/03/2009) betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens en latere wijzigingen.

Decreet van 16 mei 2008 (BS 10/06/2008) betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Ministerieel rondschrjven van 30 oktober 1998 (BS 13/11/1998) betreffende de toepassing van het beperkt éénrichtingsverkeer.

Omzendbrief MOB/2007/01 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Omzendbrief MOB/2009/01 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Gemeenteraadsbesluit van 25 januari 2011 betreffende de delegatie van aanvullende verkeersreglementen.

Mobiliteitsplan Willebroek – versie augustus 2002 – conform verklaard op 13 maart 2003.

Mobiliteitsplan Willebroek – versie verbreed en verdiept – conform verklaard op 26 augustus 2010.

Vademecum 'toegankelijk openbaar domein'.

Vademecum 'verkeersvoorzieningen in bebouwde omgeving'.

Vademecum 'duurzaam parkeerbeleid'.

Vademecum 'voetgangersvoorzieningen'.

### **Financiële gevolgen & communicatie**

De nodige kredieten voor deze aanpassingen zijn voorzien binnen het exploitatiebudget 2024.

### **Besluit:**

Het college van burgemeester en schepenen besluit goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement met betrekking tot de Stuyvenbergbaan, zoals toegevoegd in bijlage.

get. Dirk Blommaert  
Algemeen Directeur

get. Eddy Bevers  
Burgemeester

Voor eensluidend uittreksel:  
vrijdag 2 augustus 2024



Handtekening CA-medewerker

Gemachtigd bij besluit burgemeester d.d. 22 januari 2019



## **Aanvullend reglement inzake de Stuyvenbergbaan**

Goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 26 juli 2024

Gepubliceerd op de gemeentelijke webtoepassing op ...

Het College

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, en in het bijzonder artikel 56;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het ministerieel besluit van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op de omzendbrief MOB/2007/01 van 14 december 2007 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 25 januari 2011 inzake de delegatieoverdracht van aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer naar het College;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen betrekking hebben op een gemeenteweg zoals bedoeld in het artikel 5 van het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;

Besluit:

### **Artikel 1**

Alle eerdere aanvullende reglementen met betrekking tot niet-gebiedsdekkende maatregelen op de Stuyvenbergbaan worden opgeheven.

### **Artikel 2**

Op de Stuyvenbergbaan vanaf het kruispunt met de Heindonksesteenweg tot Grote Bergen in de richting van Grote Bergen geldt: het stilstaan en parkeren is verboden, uitgezonderd op de daarvoor voorziene verharde parkeerstroken. Het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E3
- GXa
- GXd
- GXb

### **Artikel 3**

Op Stuyvenbergbaan, vanaf 150 meter voor de verhoogde inrichting tot 150 meter achter de verhoogde inrichting geldt: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur. Het einde van de opgelegde snelheidsbeperking wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C43
- C45

### **Artikel 4**

Op de Stuyvenbergbaan ter hoogte van de wegversmalling, in de richting van Grote Bergen geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen. Op de Stuyvenbergbaan ter hoogte van de wegversmalling, in westelijke richting geldt: de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B19
- B21

### **Artikel 5**

Op de Stuyvenbergbaan ter hoogte van het kruispunt met de Heindonksesteenweg ter hoogte van huisnummer 104C geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

### **Artikel 6**

Op de Stuyvenbergbaan geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtingsfietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

### **Artikel 7**

Op de Stuyvenbergbaan aan het begin en het einde van de verhoogde inrichting geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken. Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

#### **Artikel 8**

Een afschrift van dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken en bekendgemaakt door publicatie op de webtoepassing van de gemeente.

