

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

Zitting van vrijdag 14 juni 2024

Aanwezig: Eddy Bevers, burgemeester.

Thierry Serrien, Luc Spiessens, Ronald Somers, Mina Koukas, Bavo Anciaux, schepenen.

Dirk Blommaert, algemeen directeur

Verontschuldigd: Ilse Lenvain, schepen

23 Mobiliteit - Aanvullende verkeersreglementen - Zavelweg

Motivering

Voorgeschiedenis

Het college van burgemeester en schepenen gaf op 31 mei 2024 goedkeuring voor de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap in de Zavelweg.

Feiten en context

Voor de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap in de Zavelweg maatregelen dient er een aanvullend reglement te worden opgemaakt. Het signalisatieplan met betrekking tot deze aanpassingen is terug te vinden in bijlage.

De bestaande inrichting van de Zavelweg werd mee opgenomen in dit aanvullend reglement.

Juridische grond

Koninklijk besluit van 1 december 1975 (BS 09/12/1975) houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 (BS 14/10/1976) houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 (BS 26/03/2009) betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens en latere wijzigingen.

Decreet van 16 mei 2008 (BS 10/06/2008) betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Ministerieel rondschrjven van 30 oktober 1998 (BS 13/11/1998) betreffende de toepassing van het beperkt éénrichtingsverkeer.

Omzendbrief MOB/2007/01 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Omzendbrief MOB/2009/01 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Gemeenteraadsbesluit van 25 januari 2011 betreffende de delegatie van aanvullende verkeersreglementen.

Mobiliteitsplan Willebroek – versie augustus 2002 – conform verklaard op 13 maart 2003.

Mobiliteitsplan Willebroek – versie verbreed en verdiept – conform verklaard op 26 augustus 2010.

Vademecum 'toegankelijk openbaar domein'.

Vademecum 'verkeersvoorzieningen in bebouwde omgeving'.

Vademecum 'duurzaam parkeerbeleid'.

Vademecum 'voetgangersvoorzieningen'.

Adviezen - argumenten

NVT

Financiële gevolgen & communicatie

De nodige kredieten voor deze aanpassingen zijn voorzien binnen het exploitatiebudget 2024.

Participatie

- Informeren
- Consultatie en advies (inwoners, adviesraden, ...)
- Co-creatie
- Burgerinitiatief

Toelichting : ...


Besluit:

Het college van burgemeester en schepenen besluit goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement met betrekking tot de Zavelweg, zoals toegevoegd in bijlage.

get. Dirk Blommaert
Algemeen Directeur

get. Eddy Bevers
Burgemeester

Voor een sluitend uittreksel:
Vrijdag 21 Juni 2024



Handtekening CA-medewerker
Gemachtigd bij besluit burgemeester d.d. 22 Januari 2019

Aanvullend reglement inzake de Zavelweg

Goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 14 juni 2024

Gepubliceerd op de gemeentelijke webtoepassing op ...

Het College

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, en in het bijzonder artikel 56;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het ministerieel besluit van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op de omzendbrief MOB/2007/01 van 14 december 2007 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 25 januari 2011 inzake de delegatieoverdracht van aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer naar het College;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen betrekking hebben op een gemeenteweg zoals bedoeld in het artikel 5 van het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;

Besluit:

Artikel – 1

Alle eerdere aanvullende reglementen met betrekking tot niet-gebiedsdekkende maatregelen op de Zavelweg, worden opgeheven.

Artikel – 2

Op de Zavelweg geldt:

de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton ; de maatregel geldt niet voor hulpdiensten ;

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C21
- GIV

Artikel – 3

Op de Zavelweg, vanaf de Boomsesteenweg tot de Callaertstraat, in de richting van de Callaertstraat, geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van bromfietsen klasse A en P.

Op de Zavelweg, vanaf de Boomsesteenweg tot de Callaertstraat, in de richting van de Boomsesteenweg, geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van bromfietsen klasse A en P mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M12
- F19
- M18

Artikel – 4

Op de Zavelweg, vanaf

- huisnummer 74 tot huisnummer 66,
- huisnummer 47 tot huisnummer 41,
- huisnummer 39 tot huisnummer 33,
- huisnummer 42 tot huisnummer 18, en
- huisnummer 16 tot huisnummer 6,

geldt:

de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkeringen conform artikel 75.2 van de wegcode.

Artikel – 5

Op de Zavelweg, ter hoogte van huisnummer 30, geldt:

het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel – 6

Op de Zavelweg, ter hoogte van huisnummer 66, geldt:

het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa

Artikel – 7

Op de Zavelweg, ter hoogte van huisnummer 1, geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel – 8

Op de Zavelweg, ter hoogte van het kruispunt met de Boomseseenweg, geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkeringen conform artikel 76.3 van de Wegcode.

Artikel – 9

Op de Zavelweg, ter hoogte van het kruispunt met de Boomseseenweg, geldt:

de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Op de Boomseseenweg geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B5

- WM76.1
- B15

Artikel – 10

Op de Zavelweg, vanaf

- het kruispunt met de Callaertstraat tot huisnummer 49, en
- huisnummer 66 tot huisnummer 42

geldt:

het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel – 11

Op de Zavelweg, vanaf huisnummer 33 tot het kruispunt met de Boomseseenweg, geldt:

het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa

Artikel – 12

Een afschrift van dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken en bekendgemaakt door publicatie op de webtoepassing van de gemeente.