

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

Zitting van vrijdag 28 juni 2024

Aanwezig: Eddy Bevers, burgemeester.

Thierry Serrien, Ronald Somers, Mina Koukas, Bavo Anciaux, schepenen.

Dirk Blommaert, algemeen directeur

Verontschuldigd: Ilse Lenvain, Luc Spiessens, schepenen

22 Mobiliteit - Aanvullende verkeersreglementen - Zone 30 (F4a en F4b)

Motivering

Voorgeschiedenis

In functie van de actualisering van de aanvullende reglementen dient er een reglement te worden opgemaakt met betrekking tot de snelheidszonerings in Willebroek.

Feiten en context

Er dient een aanvullend reglement te worden opgemaakt in functie van het goedgekeurde snelheidszoneringsplan, zoals goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen op 17 augustus 2018 (geüpdatet in de zitting van vrijdag 20 januari 2023), specifiek voor de afbakening van de verschillende zones 30.

De motivatie met betrekking tot de aanpassing van de snelheidsregimes is in de originele besluiten terug te vinden.

Juridische grond

Koninklijk besluit van 1 december 1975 (BS 09/12/1975) houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 (BS 14/10/1976) houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 (BS 26/03/2009) betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens en latere wijzigingen.

Decreet van 16 mei 2008 (BS 10/06/2008) betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Ministerieel rondschrijven van 30 oktober 1998 (BS 13/11/1998) betreffende de toepassing van het beperkt éénrichtingsverkeer.

Omzendbrief MOB/2007/01 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Omzendbrief MOB/2009/01 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Gemeenteraadsbesluit van 25 januari 2011 betreffende de delegatie van aanvullende verkeersreglementen.

Mobiliteitsplan Willebroek – versie augustus 2002 – conform verklaard op 13 maart 2003.

Mobiliteitsplan Willebroek – versie verbreed en verdiept – conform verklaard op 26 augustus 2010.

Vademecum 'toegankelijk openbaar domein'.

Vademecum 'verkeersvoorzieningen in bebouwde omgeving'.

Vademecum 'duurzaam parkeerbeleid'.

Vademecum 'voetgangersvoorzieningen'.

Financiële gevolgen & communicatie

De nodige kredieten voor deze aanpassingen zijn voorzien binnen het exploitatiebudget 2024.

Besluit:

Het college van burgemeester en schepenen besluit goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement met betrekking tot de afbakening van de zone 30 via borden F4a en F4b.

get. Dirk Blommaert
Algemeen Directeur

get. Eddy Bevers
Burgemeester

Voor eensluidend uittreksel:

vrijdag 5 juli 2024



Handtekening CA-medewerker
Gemachtigd bij besluit burgemeester 40-22 januari 2019



Aanvullend reglement inzake de afbakening van de zone 30

Goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 21 juni 2024

Gepubliceerd op de gemeentelijke webtoepassing op ...

Het College

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, en in het bijzonder artikel 56;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het ministerieel besluit van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op de omzendbrief MOB/2007/01 van 14 december 2007 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 25 januari 2011 inzake de delegatieoverdracht van aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer naar het College;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen betrekking hebben op een gemeenteweg zoals bedoeld in het artikel 5 van het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;

Besluit:

Artikel – 1

Alle eerdere aanvullende reglementen met betrekking tot de afbakening van de zone 30 in hieronder vermelde gebieden worden opgeheven.

Artikel – 2

In het gebied begrensd door

- Antwerpsesteenweg (thv huisnummer 45),
- Heindonkstraat (thv kruispunt Oostvaardijk) en
- Oostvaardijk (thv huisnummer 73)

geldt:

de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel – 3

In het gebied begrensd door

- Turfsteeg (ter hoogte van het kruispunt met de Vaartstraat, ter hoogte van huisnummer 263) en
- Turfsteeg (ter hoogte van het kruispunt met de Vaartstraat, ter hoogte van huisnummer 253)

geldt:

de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel – 4

In het gebied begrensd door

- Gorrebroek (ter hoogte van het kruispunt met de Appeldonkstraat)

geldt:

de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel – 5

In het gebied begrensd door

- Vaartstraat (ter hoogte van het kruispunt met de Boomseseenweg),
- Kraagweg (ter hoogte van het kruispunt met de Boomseseenweg),
- Boomseseenweg (ter hoogte van huisnummer 15),
- Zavelweg (ter hoogte van het kruispunt met de Callaertstraat),
- Oud-Stationsplein (ter hoogte van het kruispunt met Bedrijvenpark De Veert),
- Emiel Vanderveldestraat (ter hoogte van het kruispunt met de Scheldelaan),
- Vlietlaan (ter hoogte van het kruispunt met de Schalkstraat),
- Scheldelaan (ter hoogte van het kruispunt met de Schalkstraat),
- Denderlaan (ter hoogte van het kruispunt met de Dendermondsesteenweg),
- Dendermondsesteenweg (ter hoogte van huisnummer 16),
- Vinkstraat (ter hoogte van het kruispunt met de Nachtegaalstraat),
- Zwaluwstraat (ter hoogte van het kruispunt met de Nachtegaalstraat),
- Leeuwerikstraat (ter hoogte van het kruispunt met de Lijsterstraat),
- Breendonkstraat (ter hoogte van huisnummer 38),
- Constant Broeckmeyerstraat (ter hoogte van de Breendonkstraat),
- Bosstraat (ter hoogte van het kruispunt met de Breendonkstraat),
- Adrien Dezaegerplein (ter hoogte van het kruispunt met de Breendonkstraat),
- Rozenstraat (ter hoogte van het kruispunt met de Ringlaan, ter hoogte van Rozenstraat huisnummer 1),
- Rozenstraat (ter hoogte van het kruispunt met de Ringlaan, ter hoogte van Ringlaan huisnummer 140),
- Ringlaan (ter hoogte van huisnummer 138),
- Rozenstraat (ter hoogte van het kruispunt met de Ringlaan, ter hoogte van Ringlaan huisnummer 101),
- Wipstraat (ter hoogte van het kruispunt met de Ringlaan),
- Doelstraat (ter hoogte van het kruispunt met de Ringlaan),
- Ringlaan (ter hoogte van het kruispunt met de Kapelstraat),
- Mispelweg (ter hoogte van het kruispunt met de Merkezeel),
- Tisseltsesteenweg (ter hoogte van huisnummer 47),
- Westdijk (ter hoogte van het kruispunt met Westzavelland),
- Molenweg (ter hoogte van het kruispunt met de Tapperijstraat),
- Molenstraat (ter hoogte van het kruispunt met de Mechelsesteenweg),
- Emmanuel Rollierstraat (ter hoogte van het kruispunt met de Mechelsesteenweg),
- Spaarzaamheidsstraat (ter hoogte van het kruispunt met de Mechelsesteenweg),
- Mechelsesteenweg (ter hoogte van huisnummer 10),
- Fabrieksstraat (ter hoogte van huisnummer 23) en
- Otto Intzeplein (ter hoogte van het kruispunt met de Fabrieksstraat)

geldt:

de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel – 6

In het gebied begrensd door

- Merelstraat (ter hoogte van het kruispunt met de Nachtegaalstraat),
- Lijsterstraat (ter hoogte van het kruispunt met de Nachtegaalstraat),
- Brandstraat (ter hoogte van het kruispunt met de Breendonkstraat),
- Meerhoflaan (ter hoogte van het kruispunt met de Breendonkstraat),
- Beukenlaan (ter hoogte van het kruispunt met de Breendonkstraat),
- Breendonkstraat (ter hoogte van huisnummer 156),
- Kasteellaan (ter hoogte van het kruispunt met de Breendonkstraat) en
- Breendonkstraat (ter hoogte van huisnummer 192)

geldt:

de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel – 7

In het gebied begrensd door

- Viooltjesstraat (ter hoogte van het kruispunt met de Ringlaan)

geldt:

de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel – 8

In het gebied begrensd door

- Dahliastraat (ter hoogte van het kruispunt met de Ringlaan)

geldt:

de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel – 9

In het gebied begrensd door

- Akkerlaan (ter hoogte van het kruispunt met de Ringlaan),
- Roggeveld (ter hoogte van het kruispunt met de Merkezeel),
- Opdam (ter hoogte van het kruispunt met de Tisseltsesteenweg) en

geldt:

de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel – 10

In het gebied begrensd door

- Schorheidelaan (ter hoogte van het kruispunt met de Baeckelmansstraat)
- Vorselaarlaan (ter hoogte van huisnummer 33)

geldt:

de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel – 11

In het gebied begrensd door

- Sleperlaan (ter hoogte van het kruispunt met de Jozef De Blockstraat, ter hoogte van Sleperlaan huisnummer 1) en
- Sleperlaan (ter hoogte van het kruispunt met de Jozef De Blockstraat, ter hoogte van Jozef De Blockstraat huisnummer 23)

geldt:

de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel – 12

In het gebied begrensd door

- Baeckelmansstraat (ter hoogte van het kruispunt met de Jozef De Blockstraat),
- Beekstraat (ter hoogte van huisnummer 100),
- Kersdonk (ter hoogte van het kruispunt met de Beekstraat),
- Brielen (ter hoogte van huisnummer 35),
- Overloopstraat (ter hoogte van het kruispunt met Brielen),
- Hoogstraat (ter hoogte van huisnummer 153),
- Blaasveldstraat (ter hoogte van huisnummer 73),
- Brielen (ter hoogte van huisnummer 11) en
- Westdijk (ter hoogte van Baeckelmansstraat huisnummer 1)

geldt:

de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel – 13

In het gebied begrensd door

- Hazewinkelstraat (ter hoogte van huisnummer 3),
- Edmond Verheydenstraat (ter hoogte van huisnummer 21),
- Kleine Bergen (ter hoogte van huisnummer 1) en
- Beenhouwersstraat (ter hoogte van huisnummer 24)

geldt:

de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel – 14

In het gebied begrensd door

- Broekstraat (ter hoogte van huisnummer 147),
- Wouters-Lefebvreplein (ter hoogte van het kruispunt met de Mechelsesteenweg, ter hoogte van Wouters-Lefebvreplein huisnummer 1),
- Wouters-Lefebvreplein (ter hoogte van het kruispunt met de Mechelsesteenweg, ter hoogte van Wouters-Lefebvreplein huisnummer 37),
- Keizerstraat (ter hoogte van het kruispunt met de Mechelsesteenweg),
- Hinxelaar (ter hoogte van het kruispunt met de Mechelsesteenweg),
- Venusstraat (ter hoogte van het kruispunt met de Mechelsesteenweg) en
- Bezelaerstraat (ter hoogte van het kruispunt met de Mechelsesteenweg)

geldt:

de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel – 15

In het gebied begrensd door

- Vijvershoflaan (ter hoogte van het kruispunt met de Ten Bergstraat)

geldt:

de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel – 16

In het gebied begrensd door

- Vijvershof (ter hoogte van het kruispunt met de Ten Bergstraat)

geldt:

de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel – 17

In het gebied begrensd door

- Geerhoek (ter hoogte van het kruispunt met de Mechelsesteenweg, ter hoogte van Mechelsesteenweg huisnummer 310)

geldt:

de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel – 18

In het gebied begrensd door

- Geerhoek (ter hoogte van het kruispunt met de Mechelsesteenweg, ter hoogte van Mechelsesteenweg huisnummer 338)

geldt:

de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel – 19

In het gebied begrensd door

- Geerhoek (ter hoogte van het kruispunt met de Mechelsesteenweg, ter hoogte van Mechelsesteenweg huisnummer 356)

geldt:

de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel – 20

Een afschrift van dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken en bekendgemaakt door publicatie op de webtoepassing van de gemeente.