

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

Zitting van vrijdag 9 augustus 2024

Aanwezig: Eddy Bevers, burgemeester.

Thierry Serrien, Ilse Lenvain, Ronald Somers, Mina Koukas, schepenen.

Dirk Blommaert, algemeen directeur

Verontschuldigd: Luc Spiessens, Bavo Anciaux, schepenen

23 Aanvullend verkeersreglement - Zone parkeren voorbehouden voor voertuigen met een maximaal toegelaten massa van 3,5 ton

Motivering

Voorgeschiedenis

In functie van de actualisering van de aanvullende reglementen dient er een nieuw reglement te worden opgemaakt met betrekking tot de afbakening van de zone waar parkeren is voorbehouden voor voertuigen met een maximaal toegelaten massa van 3,5 ton.

Feiten en context

Er dient een actuele afbakening te worden gemaakt van de zone waar parkeren voorbehouden is voor voertuigen met een maximaal toegelaten massa van 3,5 ton in de gemeente Willebroek.

Juridische grond

Koninklijk besluit van 1 december 1975 (BS 09/12/1975) houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 (BS 14/10/1976) houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 (BS 26/03/2009) betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens en latere wijzigingen.

Decreet van 16 mei 2008 (BS 10/06/2008) betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Ministerieel rondschrĳven van 30 oktober 1998 (BS 13/11/1998) betreffende de toepassing van het beperkt éénrichtingsverkeer.

Omzendbrief MOB/2007/01 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Omzendbrief MOB/2009/01 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Gemeenteraadsbesluit van 25 januari 2011 betreffende de delegatie van aanvullende verkeersreglementen.

Mobiliteitsplan Willebroek – versie augustus 2002 – conform verklaard op 13 maart 2003.

Mobiliteitsplan Willebroek – versie verbreed en verdiept – conform verklaard op 26 augustus 2010.

Vademecum 'toegankelijk openbaar domein'.

Vademecum 'verkeersvoorzieningen in bebouwde omgeving'.

Vademecum 'duurzaam parkeerbeleid'.

Vademecum 'voetgangersvoorzieningen'.

Financiële gevolgen & communicatie

De nodige kredieten voor deze aanpassingen zijn voorzien binnen het exploitatiebudget 2024.

Besluit:

Het college van burgemeester en schepenen besluit goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement met betrekking tot de afbakening van de zone waar parkeren voorbehouden is voor voertuigen met een maximaal toegelaten massa van 3,5 ton.

get. Dirk Blommaert
Algemeen Directeur

get. Eddy Bevers
Burgemeester

Voor een sluitend uittreksel:
vrijdag 16 augustus 2024


Handtekening CA-medewerker
Gemachtigd bij besluit burgemeester d.d. 22 januari 2019



Aanvullend reglement inzake de afbakening van de zone waar parkeren voorbehouden is voor voertuigen met een maximaal toegelaten massa van 3,5 ton.

Goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 9 augustus 2024

Gepubliceerd op de gemeentelijke webtoepassing op ...

Het College

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, en in het bijzonder artikel 56;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het ministerieel besluit van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op de omzendbrief MOB/2007/01 van 14 december 2007 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 25 januari 2011 inzake de delegatieoverdracht van aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer naar het College;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen betrekking hebben op een gemeenteweg zoals bedoeld in het artikel 5 van het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;

Besluit:

Artikel – 1

Alle eerdere aanvullende reglementen met betrekking tot de afbakening van de zone waar parkeren voorbehouden is voor voertuigen met een maximaal toegelaten massa van 3,5 ton.

Artikel – 2

In het gebied begrensd door

- Molenweg ter hoogte van huisnummer 105
- Ten Bergstraat ter hoogte van huisnummer 5
- Mechelsesteenweg ter hoogte van huisnummer 169
- Klaterstraat ter hoogte van huisnummer 35
- Blaasveldstraat ter hoogte van het kruispunt met de Schoondonkweg
- Dendermondsesteenweg ter hoogte van huisnummer 212
- Scheldelaan ter hoogte van kruispunt met de Schalkstraat
- Schalkstraat ter hoogte van kruispunt met de Scheldelaan
- Breendonkstraat ter hoogte van het kruispunt met de A12
- Boomsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Hoeikensstraat
- Brownfieldlaan ter hoogte van het kruispunt met de Appeldonkstraat
- Krekelenberg ter hoogte van huisnummer 1A
- Heindonksesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Victor Dumonlaan
- Stuyvenbergbaan ter hoogte van het kruispunt met de Heindonksesteenweg
- Beekstraat ter hoogte van huisnummer 141
- Westdijk ter hoogte van de inrit naar Kersdonk 11
- Moerstraat ter hoogte van huisnummer 165
- Blaasveldstraat ter hoogte van het kruispunt met Brielen
- Brielen ter hoogte van huisnummer 11
- Brielen ter hoogte van het kruispunt met de Trieststraat
- Fabrieksstraat ter hoogte van huisnummer 37

geldt:

de zone waar parkeren toegelaten is voor voertuigen met een maximaal toegelaten massa van 3,5 ton wordt afgebakend. Het begin van de zone wordt aangeduid; ook het einde van de zone wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a met zonale geldigheid, met onderschrift 3,5t max
- E9a eindbord met zonale geldigheid, met onderschrift 3,5t max

Artikel – 3

In het gebied begrensd door

- Stuyvenbergbaan ter hoogte van huisnummer 1
- Beenhouwerstraat ter hoogte van huisnummer 25
- Kleine bergen ter hoogte van het kruispunt met de Rupeldijk
- Hamerdijk ter hoogte van het kruispunt met de Rupeldijk

geldt:

de zone waar parkeren voorbehouden is voor voertuigen met een maximaal toegelaten massa van 3,5 ton wordt afgebakend. Het begin van de zone wordt aangeduid; ook het einde van de zone wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a met zonale geldigheid, met onderschrift 3,5t max
- E9a eindbord met zonale geldigheid, met onderschrift 3,5t max

Artikel – 4

In het gebied begrensd door

- Antwerpsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Victor Dumonlaan

geldt:

de zone waar parkeren voorbehouden is voor voertuigen met een maximaal toegelaten massa van 3,5 ton wordt afgebakend. Het begin van de zone wordt aangeduid; ook het einde van de zone wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a met zonale geldigheid, met onderschrift 3,5t max
- E9a eindbord met zonale geldigheid, met onderschrift 3,5t max

Artikel – 5

Een afschrift van dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken en bekendgemaakt door publicatie op de webtoepassing van de gemeente.

