

## **Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen**

### **Zitting van vrijdag 19 juli 2024**

Aanwezig: Eddy Bevers, burgemeester.

Ilse Lenvain, Luc Spiessens, Mina Koukas, Bavo Anciaux, schepenen.

Dirk Blommaert, algemeen directeur

Verontschuldigd: Thierry Serrien, Ronald Somers, schepenen

## **10 Aanvullend Reglement e-laden Captain Trippstraat 33**

### **Motivering**

#### ***Voorgeschiedenis***

Vanuit het mobiliteitsbeleid wordt volop ingezet op een versnelde omschakeling naar zero emissie voertuigen.

Hiervoor is een grootse uitbouw van laadinfrastructuur noodzakelijk. Het Vlaamse parlement heeft een kaderdecreet goedgekeurd om deze uitrol ook op het terrein concreet vorm te geven.

Door Vlaanderen wordt er een concrete doelstelling van 35.000 bijkomende e-laadpunten te realiseren tegen 2025 voorop gesteld.

Op 5 november 2021 heeft minister Somers voorgesteld om vanaf 2022 die doelstelling op te trekken naar anderhalf laadpunt per 100 inwoners om zo 99.000 laadpunten tegen 2030 te hebben.

Vanuit Vlaanderen is de oefening gemaakt in hoeveel laadpunten de doelstelling zich vertaalt: voor Willebroek dit op 169 e-laadpunten, op basis van inwoners en oppervlak, tegen 2025.

#### ***Feiten en context***

Voor burgers en openbare besturen werden twee aanvraagportalen gelanceerd waarin de aanvragen voor extra publiek toegankelijke e-laadpunten kunnen ingediend worden.

Voor onderstaande locatie voor e-laden dient nu een aanvullend reglement opgemaakt te worden:

- VLA-RP-24-5239 – Captain Trippstraat 33

Deze locatie staat in het loket EV-tools in de stap 4 'verkeersbesluit'. Na het invullen van de publicatiedatum van het aanvullend reglement en einddatum van de bezwaarperiode komt de aanvraag in de uitvoeringsstap te staan.

#### ***Juridische grond***

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 en in het bijzonder artikel 56.

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Gelet op ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Gelet op het ministerieel besluit van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Gelet op de omzendbrief MOB/2007/01 van 14 december 2007 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 25 januari 2011 inzake de delegatieoverdracht van aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer naar het College.

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen betrekking hebben op een gemeenteweg zoals bedoeld in het artikel 5 van het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008.

### ***Adviezen - argumenten***

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt voorgesteld om goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement als bijlage.

### ***Financiële gevolgen & communicatie***

De nodige kredieten voor deze aanpassingen zijn voorzien binnen het exploitatiebudget 2024 van de gemeentelijke werkplaatsen.

### **Besluit:**

Het college van burgemeester en schepenen besluit:

#### ***Artikel 1***

Goedkeuring te hechten aan onderstaande aanvullende reglementen inzake het e-laden op openbaar domein:

- Aanvullend reglement inzake e-laden 'paal volgt wagen' Captain Trippstraat 33;

*Artikel 2*

Deze aanvullende reglementen ter kennisgeving over te maken aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken via het digital loket 'lokale besturen' en te publiceren op de webtoepassing van de gemeente.

get. Dirk Blommaert  
Algemeen Directeur

get. Eddy Bevers  
Burgemeester

Voor eensluidend uittreksel:  
vrijdag 26 juli 2024



Handtekening CA-medewerker  
Gemachtigd bij besluit burgemeester d.d. 22 januari 2019







## **Aanvullend reglement inzake e-laden 'paal volgt wagen' Captain Trippstraat 33.**

**Goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 19 juli 2024**

**Gepubliceerd op de gemeentelijke webtoepassing op xx juli 2024**

Het College

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, en in het bijzonder artikel 56;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het ministerieel besluit van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op de omzendbrief MOB/2007/01 van 14 december 2007 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 25 januari 2011 inzake de delegatieoverdracht van aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer naar het College;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen betrekking hebben op een gemeenteweg zoals bedoeld in het artikel 5 van het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;

Overwegende dat er vanuit het mobiliteitsbeleid volop wordt ingezet op een versnelde omschakeling naar zero emissie voertuigen. Hiervoor is een grootse uitbouw van laadinfrastructuur noodzakelijk.

Overwegende dat het Vlaamse parlement een kaderdecreet heeft goedgekeurd om deze uitrol ook op het terrein concreet vorm te geven.

Gelet op de oefening die vanuit Vlaanderen werd gemaakt vertaalt deze doelstelling zich voor Willebroek op 169 e-laadpunten, op basis van inwoners en oppervlak, tegen 2025.

Overwegende dat er door het departement MOW goedkeuring werd gegeven aan de voorgestelde locatie.

#### Besluit:

#### **Artikel 1**

In de Captain Trippstraat, ter hoogte van huisnummer 33 worden twee parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrisch laden.

#### **Artikel 2**

Dit wordt ter kennis gebracht door middel van het verkeersbord E9 'elektrisch voertuig' met onderbord Xc 12m.

#### **Artikel – 3**

Dit aanvullend reglement bekend te maken door publicatie op de webtoepassing van de gemeente.

#### **Artikel – 4**

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het departement mobiliteit en openbare werken.