

Voorstellen van beslissing

Zitting van 22 oktober 2024

OPENBARE ZITTING

Bijkomende punten van de openbare zitting

Ondersteunende diensten

Centrale administratie

17. Bijkomende punten

Punt op de agenda geplaatst op verzoek van de heer Kevin Eeraerts en mevrouw Veronique De Wever, onafhankelijke raadsleden, overeenkomstig artikel 21 van het decreet lokaal bestuur.

(de tekst wordt integraal overgenomen van de tekst van de indiener)

Mogelijk kantoorgebouw en werkhuis op de weiden aan Mechelsesteenweg/Michael Van Breedamstraat.

Gemeente Willebroek en woonmaatschappij Rivierenland willen een kantoorgebouw en werkplaats bouwen middenin een woongebied. De locatie van het project: Mechelsesteenweg 405/ Michael Van Breedamstraat 9/ Ingang van het broek. Men wil een kantoorgebouw van 3 verdiepingen hoog plaatsen, alsook een werkplaats met functie industrie. Beide gebouwen zouden neergezet worden in woongebied: grenzend aan een wijk en tal van woningen op de Mechelsesteenweg . Tijdens de protesten konden wij ervaren dat wij niet alleen hebben geprotesteerd tegen dit standpunt. Ook andere partijen hebben hierin standpunt ingenomen en wij voelen ons dan ook gesterkt.

Onze vraag:

Wat is het standpunt van de huidige meerderheid inzake de protesten en kan er reeds een huidig standpunt ingenomen worden?

Punt op de agenda geplaatst op verzoek van mevrouw Maaïke Bradt, CD&V fractie, overeenkomstig artikel 21 van het decreet lokaal bestuur.

(de tekst wordt integraal overgenomen van de tekst van de indiener)

We zijn erg blij dat het bestuur is ingegaan op de door ons gestelde onze vraag van januari 2023 om op de parking van de Oude post laadpunten te voorzien voor elektrische voertuigen.

Die laadpunten zijn ondertussen geactiveerd maar we moeten vaststellen dat die zeer onvoorspelbaar functioneren. De ene dag werkt een paal niet wegens geen stroom, de andere dag wél maar dan functioneert een andere paal niet meer.

Hetzelfde geldt voor de twee laadpunten aan de parking Watertoren die ook regelmatig geen stroom hebben.

Hoe het op andere plaatsen gesteld is weet ik niet maar ik kan mij voorstellen dat het niet anders is. Gezien het stijgende aantal elektrische voertuigen is het functioneren van alle laadpunten geen overdreven eis.

Kunnen de maatschappijen die verantwoordelijk zijn voor deze laadpunten niet verplicht worden om de werking van deze op openbare plaatsen geplaatste laadpunten te garanderen?

Punt op de agenda geplaatst op verzoek van de heer Marc De Laet, Vooruit fractie, overeenkomstig artikel 21 van het decreet lokaal bestuur.

(de tekst wordt integraal overgenomen van de tekst van de indiener)

De Vlaamse waterweg, het Sas in Klein-Willebroek en de kade langs de Groene Laan ...

Ik verwijs naar mijn onderstaande vraag die ik heb gesteld tijdens de gemeenteraad van september:

Net geen overstroming in Klein-Willebroek

Op 9 mei laatstleden vond een bijna-overstroming ter hoogte van het sas van Klein-Willebroek plaats.

Door een balk die blijkbaar tussen de sluisdeur was komen vast te zitten waardoor een sluisdeur niet volledig kon sluiten stond het water op een bepaald moment tot op en net over de rand van het sas .

Gelukkig heeft de sluiswachter tijdig kunnen ingrijpen om erger te voorkomen .

Het gemeentebestuur is hiervan ongetwijfeld op de hoogte, gezien het bestaande mailverkeer dienaangaande.

Blijkbaar zou dit incident begin juni tijdens een overleg tussen de gemeente en de Vlaamse Waterweg worden besproken.

Onze vragen:

Wat was het resultaat van dit overleg?

Welke maatregelen werden voorgesteld om een dergelijk probleem/incident in de toekomst te vermijden?

Wat indien geen sluiswachter aanwezig was? Wordt de sluis vanop afstand opgevolgd?

Korte tijd nadien heeft zich blijkbaar opnieuw een gelijkaardig incident voorgedaan.

Klopt dit?

Wat was deze keer het probleem?

Worden bijkomende voorzorgsmaatregelen getroffen of wordt het "derde keer prijs"?

Daarenboven deed zich op 15oktober nog een ander incident voor op het kanaal ter hoogte van de vredesboom in de Groene Laan.

Een schip botste daar tegen de kademuur. Ter plekke zie je duidelijk de schade.

Blijft het bij die zichtbare schade of is de kademuur ook onder water beschadigd?

Werd de gemeente ondertussen op de hoogte gebracht van de schade en de eventuele herstellingswerkzaamheden?

Punt op de agenda geplaatst op verzoek van de heer Marc De Laet, Vooruit fractie, overeenkomstig artikel 21 van het decreet lokaal bestuur.

(de tekst wordt integraal overgenomen van de tekst van de indiener)

Vrachtverkeer Willebroek-Noord

Enkele bewoners in de omgeving sturen me bijna dagelijks foto's door van vrachtverkeer dat zich vastrijdt aan het punt Veert/Zavelweg/Boomseseenweg.

Politie heeft er al regelmatig een interventie komen doen om het verkeer te regelen. De situatie is voor niemand aangenaam: zowel niet voor de chauffeurs als de andere automobilisten die moeten wachten.

Sinds vorige maand werd de Brownfieldlaan geopend voor verkeer. Dit ging de leefbaarheid in verschillende wijken verbeteren doordat het zwaar verkeer de nieuwe verbinding zou nemen.

Blijkbaar zijn er toch nog verschillende vrachtwagens die niet weten welke route ze moeten volgen.

Onze vraag:

Kunnen er op korte termijn extra signalisatieborden worden voorzien aan het rond punt Appeldonkstraat en de Brownfieldlaan?

Punt op de agenda geplaatst op verzoek van de heer Marc De Laet, Vooruit fractie, overeenkomstig artikel 21 van het decreet lokaal bestuur.

(de tekst wordt integraal overgenomen van de tekst van de indiener)

Werken Willebroek-Stad Begoniastraat

Een buurtbewoner contacteerde ons rond de huidige werken in Willebroek-Stad t.h.v. de Begoniastraat. Deze werken worden uitgevoerd onder beheer van Woonland. 2 jaar geleden zijn deze gestart en de buurtbewoners hebben steeds begrip getoond voor deze werken aangezien het nadien de buurt aanzienlijk zal verfraaien. Jammer genoeg kregen de bewoners van het Adrien Dezaegerplein bitter weinig informatie over het verloop van de werken achter hun woningen. Er werd al overlegd met de aannemer en Woonland, maar sommige problemen geraken niet opgelost:

De werken zorgen voor een bijzonder slordig beeld van de wijk en het brengt gevaarlijke situaties met zich mee aangezien iedereen zonder problemen op de werf kan. Een werf die achter woningen ligt die bewoond zijn.

Na het contact met Woonland gingen de bewoners van het Adrien Dezaegerplein op de hoogte worden gehouden van de vorderingen in de wijk maar tot op heden hebben ze geen nieuwe informatie gekregen.

Blijkbaar werden er enkele huizen in de buurt van het Adrien Dezaegerplein gesloopt waar mogelijks asbest aanwezig was. Deze werken werden zoals normale sloopwerken uitgevoerd zonder visuele veiligheidsmaatregelen, dit alles in een schoolomgeving. Bij sommige buurtbewoners werd aangebeld om zoveel mogelijk ramen en deuren te sluiten vanwege de mogelijke aanwezigheid van asbest. Het bijzondere aan dit verhaal is dat niet iedereen thuis was en hieromtrent ook geen communicatie hebben ontvangen.

Onze vragen :

Kan er voor deze getroffen bewoners naar een kortetermijnoplossing gezocht worden?
Was het bestuur op de hoogte van de asbestproblematiek in deze gesloopte woningen?
Gaat dit bestuur aankaarten bij Woonland dat de communicatie naar buurtbewoners moet verbeteren?



Punt op de agenda geplaatst op verzoek van de heer Marc De Laet, Vooruit fractie, overeenkomstig artikel 21 van het decreet lokaal bestuur.

(de tekst wordt integraal overgenomen van de tekst van de indiener)

Trage weg Mercuriusstraat - Saturnusstraat

Tijdens de vorige raadszitting is aangekondigd dat het voorziene overleg met de eigenaars van begin september 2024 is uitgesteld naar het einde van september 2024.

Wat is het resultaat hiervan?

Punt op de agenda geplaatst op verzoek van de heer Marc De Laet, Vooruit fractie, overeenkomstig artikel 21 van het decreet lokaal bestuur.

(de tekst wordt integraal overgenomen van de tekst van de indiener)

Zwartpunt fietsers standbeeld De Naeyer

Dit punt mag niet aan onze aandacht ontsnappen.

Vorige raad is een en ander aangekondigd.

Waarom is deze kast nog steeds niet verplaatst en heeft men nog geen correctie gedaan aan het fietspad?

Punt op de agenda geplaatst op verzoek van de heer Marc De Laet, Vooruit fractie, overeenkomstig artikel 21 van het decreet lokaal bestuur.

(de tekst wordt integraal overgenomen van de tekst van de indiener)

Afvalstraat Thomas Vinçottestraat

De problematiek is op de vorige raad geschetst.

Sedert april is de afvalstraat klaar voor gebruik en hebben het merendeel van de bewoners hun container omgewisseld voor een badge en dit na 2 jaar wachten..

Op de vorige raad heeft men gesteld dat er juridisch advies zou komen.

Goed nieuws is dat IVAREM de containers niet meer komt kuisen, zodat de onnodige kosten ophouden..

Ik neem aan dat dit juridisch advies er ondertussen is. Wanneer gaan de bewoners er gebruik kunnen van maken?

Punt op de agenda geplaatst op verzoek van de heer Marc De Laet, Vooruit fractie, overeenkomstig artikel 21 van het decreet lokaal bestuur.

(de tekst wordt integraal overgenomen van de tekst van de indiener)

Riolering Rollierstraat

Er zijn daar nog steeds ernstige problemen door breuken in het stelsel.

In sommige kelders stroomt het rioolwater bij momenten binnen en een bewoonster is bijna verdrongen in haar kelder.

Het nemen van een rioolbad is niet bevorderlijk voor de gezondheid.

Het is m.i. onverantwoord om te wachten tot de heraanleg van de Mechelsesteenweg en de straat vermits dit nog een tijd zal duren en de problematiek niet verdwijnt, maar bittere realiteit is.

Hoe gaat men dit oplossen?