

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

Zitting van vrijdag 30 augustus 2024

Aanwezig: Eddy Bevers, burgemeester.

Ilse Lenvain, Ronald Somers, Mina Koukas, Bavo Anciaux, schepenen.

Dirk Blommaert, algemeen directeur

Verontschuldigd: Thierry Serrien, Luc Spiessens, schepenen

26 Aanvullend Verkeersreglement Zone 50 Appeldonkstraat, Brownfieldlaan, Hoeikensstraat

Motivering

Voorgeschiedenis

Het college van burgemeester en schepenen gaf op 5 juli 2024 goedkeuring aan het verslag van de cel verkeer van 20 juni 2024.

Feiten en context

Er werden verkeersmaatregelen goedgekeurd op de Appeldonkstraat, Brownfieldlaan en Hoeikensstraat tijdens de bekrachtiging van het verslag van de cel verkeer. Voor deze maatregelen dient er een aanvullend reglement te worden opgemaakt.

Dit reglement betreft louter de zonale snelheidsbeperking, de overige maatregelen op straatniveau zijn vervat in de individuele aanvullende reglementen.

De zonale snelheidsbeperking loopt verder in Puurs-Sint-Amands. In dit aanvullend verkeersreglement zijn enkel de maatregelen op het grondgebied van Willebroek opgenomen.

Het signalisatieplan met betrekking tot deze aanpassingen is terug te vinden in bijlage.

Dit aanvullend reglement werd opgemaakt na overleg met gemeente Puurs-Sint-Amands, het Agentschap Wegen en Verkeer en de Vlaamse Waterweg.

Juridische grond

Koninklijk besluit van 1 december 1975 (BS 09/12/1975) houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 (BS 14/10/1976) houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 (BS 26/03/2009) betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens en latere wijzigingen.

Decreet van 16 mei 2008 (BS 10/06/2008) betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Ministerieel rondschrijven van 30 oktober 1998 (BS 13/11/1998) betreffende de toepassing van het beperkt éénrichtingsverkeer.

Omzendbrief MOB/2007/01 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Omzendbrief MOB/2009/01 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Gemeenteraadsbesluit van 25 januari 2011 betreffende de delegatie van aanvullende verkeersreglementen.

Mobiliteitsplan Willebroek – versie augustus 2002 – conform verklaard op 13 maart 2003.

Mobiliteitsplan Willebroek – versie verbreed en verdiept – conform verklaard op 26 augustus 2010.

Vademecum 'toegankelijk openbaar domein'.

Vademecum 'verkeersvoorzieningen in bebouwde omgeving'.

Vademecum 'duurzaam parkeerbeleid'.

Vademecum 'voetgangersvoorzieningen'.

Vademecum 'fietsvoorzieningen'.

Financiële gevolgen & communicatie

De nodige kredieten voor deze aanpassingen zijn voorzien binnen het exploitatiebudget 2024.

☒ Participatie

Informeren

Consultatie en advies (inwoners, adviesraden, ...)

Co-creatie

Burgerinitiatief

Toelichting : ...

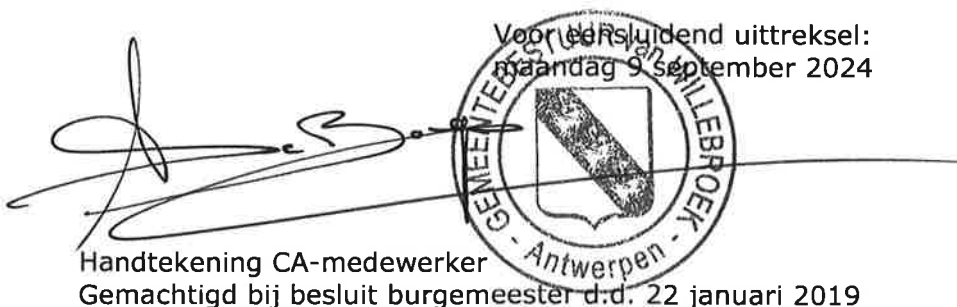
Besluit:

Het college van burgemeester en schepenen besluit goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement met betrekking tot de zone 50 in de Appeldonkstraat, Brownfieldlaan en Hoeikensstraat zoals toegevoegd in bijlage.

get. Dirk Blommaert
Algemeen Directeur

get. Eddy Bevers
Burgemeester

Voor de afsluitende uittreksel:
maandag 9 september 2024



Handtekening CA-medewerker
Gemachtigd bij besluit burgemeester d.d. 22 januari 2019



Aanvullend reglement inzake de zone 50 Appeldonkstraat, Brownfieldlaan, Hoeikensstraat

Goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 30 augustus 2024

Gepubliceerd op de gemeentelijke webtoepassing op ...

Het College

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, en in het bijzonder artikel 56;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het ministerieel besluit van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op de omzendbrief MOB/2007/01 van 14 december 2007 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 25 januari 2011 inzake de delegatieoverdracht van aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer naar het College;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen betrekking hebben op een gemeenteweg zoals bedoeld in het artikel 5 van het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;

Overwegend dat dit aanvullende reglement stopt op de gemeentegrens, maar de zone stopt op het grondgebied van Puurs-Sint-Amands.

Overwegend dat dit deze maatregel overlegd is met gemeente Puurs-Sint-Amands, het Agentschap Wegen en Verkeer en de Vlaamse Waterweg.

Besluit:

Artikel – 1

In de zone begrensd door

- Hoeikensstraat, ter hoogte van huisnummer 1B, ter hoogte van het begin en einde van zone 30
- Brownfieldlaan, ter hoogte van huisnummer 39
- Appeldonkstraat, ter hoogte van huisnummer 290, ter hoogte van het begin en einde van de bebouwde kom
- Afrit A12 aan de kruising met de Appeldonkstraat
- Oprit A12 aan de kruising met de Appeldonkstraat
- De gemeentegrens met Puurs-Sint-Amands op de Appeldonkstraat/Ooievaarsnest

worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C43 met zonale geldigheid
- C43 met zonale geldigheid eindbord

Artikel – 2

Een afschrift van dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken en bekendgemaakt door publicatie op de webtoepassing van de gemeente.