

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

Zitting van vrijdag 13 december 2024

Aanwezig: Eddy Bevers, burgemeester.

Thierry Serrien, Luc Spiessens, Ronald Somers, Mina Koukas, Bavo Anciaux, schepenen.

Dirk Blommaert, algemeen directeur

Verontschuldigd: Ilse Lenvain, schepen

30 Aanvullend Verkeersreglement bebouwde kom

Voorgeschiedenis

In functie van de actualisering van de aanvullende reglementen dient er een nieuw reglement te worden opgemaakt met betrekking tot de afbakening van de bebouwde kom.

Feiten en context

Door de opening van de Brownfieldlaan, een nieuwe invalsweg naar Willebroek, moet de afbakening van de bebouwde kom worden aangepast. De aanpassingen aan het vorige aanvullende reglement worden weergegeven in vet.

Juridische grond

Koninklijk besluit van 1 december 1975 (BS 09/12/1975) houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 (BS 14/10/1976) houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 (BS 26/03/2009) betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens en latere wijzigingen.

Decreet van 16 mei 2008 (BS 10/06/2008) betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Ministerieel rondschrijven van 30 oktober 1998 (BS 13/11/1998) betreffende de toepassing van het beperkt éénrichtingsverkeer.

Omzendbrief MOB/2007/01 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Omzendbrief MOB/2009/01 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Gemeenteraadsbesluit van 25 januari 2011 betreffende de delegatie van aanvullende verkeersreglementen.

Mobiliteitsplan Willebroek – versie augustus 2002 – conform verklaard op 13 maart 2003.

Mobiliteitsplan Willebroek – versie verbreed en verdiept – conform verklaard op 26 augustus 2010.

Vademecum 'toegankelijk openbaar domein'.

Vademecum 'verkeersvoorzieningen in bebouwde omgeving'.

Vademecum 'duurzaam parkeerbeleid'.

Vademecum 'voetgangersvoorzieningen'.

Financiële gevolgen & communicatie

De nodige kredieten voor deze aanpassingen zijn voorzien binnen het exploitatiebudget 2024.

Besluit:

Het college van burgemeester en schepenen besluit goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement met betrekking tot de afbakening van de bebouwde kom.

get. Dirk Blommaert
Algemeen Directeur

get. Eddy Bevers
Burgemeester

Voor eensturend uittreksel:
maandag 7 december 2024


Handtekening CA-medewerker
Gemachtigd bij besluit burgemeester d.d. 22 januari 2019





Aanvullend reglement inzake de afbakening van de bebouwde kom

Goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 13 december 2024

Gepubliceerd op de gemeentelijke webtoepassing op ...

Het College

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, en in het bijzonder artikel 56;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het ministerieel besluit van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op de omzendbrief MOB/2007/01 van 14 december 2007 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 25 januari 2011 inzake de delegatieoverdracht van aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer naar het College;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen betrekking hebben op een gemeenteweg zoals bedoeld in het artikel 5 van het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;

Besluit:

Artikel – 1

Alle eerdere aanvullende reglementen met betrekking tot de afbakening van de bebouwde kom worden opgeheven.

Artikel – 2

In het gebied begrensd door

- Breendonkstraat/N149 (ter hoogte van huisnummer 321),
- Baeckelmansstraat (ter hoogte van huisnummer 153),
- Dendermondsesteenweg/N183 (ter hoogte van huisnummer 212),
- Schalkstraat (ter hoogte van het kruispunt met de Scheldelaan),
- Scheldelaan (ter hoogte van het kruispunt met de Schalkstraat),
- Gloopstraat (ter hoogte van huisnummer 17),
- Appeldonkstraat (ter hoogte van huisnummer 290),
- Boomsesteenweg (ter hoogte van huisnummer 195),
- Fabrieksstraat (ter hoogte van huisnummer 23),
- Broekstraat (ter hoogte van huisnummer 147),
- Mechelsesteenweg/N183 (thv huisnummer 493),
- Klaterstraat (ter hoogte van het kruispunt met de Heihoek/Heidestraat),
- Krekelenberg (ter hoogte van huisnummer 10A),
- Ten Bergstraat (ter hoogte van huisnummer 5),
- Molenweg (ter hoogte van huisnummer 93),
- Jozef De Blockstraat (ter hoogte van huisnummer 270),
- Westdijk (ter hoogte van het kruispunt met de Westzavelland),
- Kreweg (ter hoogte van de Gloopstraat),
- **Bedrijvenpark de Veert (ter hoogte van het kruispunt met de Brownfieldlaan)**

geldt:

de bebouwde kom wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid; ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F1a
- F3a

Artikel – 3

In het gebied begrensd door

- Antwerpsesteenweg (ter hoogte van huisnummer 45),
- Heindonkstraat (ter hoogte van het kruispunt met de Oostvaarddijk) en
- Oostvaarddijk (ter hoogte van huisnummer 73)

geldt:

de bebouwde kom wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid; ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F1a
- F3a

Artikel – 4

In het gebied begrensd door

- Blaasveldstraat (ter hoogte van het kruispunt met Brielen),
- Brielen (ter hoogte van huisnummer 11),
- Brielen (ter hoogte van huisnummer 39),
- Westdijk (ter hoogte van het kruispunt met de Beekstraat),
- Beekstraat (ter hoogte van huisnummer 100),
- Baeckelmansstraat (ter hoogte van huisnummer 131),
- Jozef De Blockstraat (ter hoogte van huisnummer 52) en
- Westdijk (ter hoogte van de achterzijde van Kotterlaan huisnummer 2)

en in het gebied begrensd door

- Bormstraat (ter hoogte van huisnummer 23) en
- Bormstraat (ter hoogte van de grens met de gemeente Kapelle-op-den-Bos)

geldt:

de bebouwde kom wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid; ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F1a
- F3a

Artikel – 5

Een afschrift van dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken en bekendgemaakt door publicatie op de webtoepassing van de gemeente.

