

Voorstellen van beslissing Zitting van 22 april 2025

OPENBARE ZITTING

Bijkomende punten van de openbare zitting

Ondersteunende diensten

Centrale administratie

23. Bijkomende punten

Punt op de agenda geplaatst op verzoek van de heer Jeroen De Jonghe, N-VA Team Eddy fractie, overeenkomstig artikel 21 van het decreet lokaal bestuur

(de tekst wordt integraal overgenomen van de tekst van de indiener)

Speeltuin in de buurt

Een speeltuin in de buurt is waardevol voor zowel kinderen als ouders. Kinderen kunnen er veilig spelen, bewegen en vriendschappen opbouwen, terwijl ouders andere gezinnen kunnen ontmoeten, wat het sociaal contact en buurtgevoel versterkt. Zo'n ruimte maakt de buurt levendig en aantrekkelijk voor jonge gezinnen en grootouders.

Mijn vragen:

1. Vorig jaar stelde Sport Vlaanderen haar Masterplan voor Hazewinkel (Heindonk) voor. Kan er samen met Sport Vlaanderen onderzocht en bekeken worden of een speeltuin of speelruimte opgenomen kan worden in het Masterplan voor Hazewinkel?
2. Zou de dienst Jeugd kunnen nagaan wat de noden en wensen zijn van jongeren uit Willebroek én de deelgemeenten, zodat we hierover in het meerjarenplan 2026-2030 gerichte en positieve acties kunnen opnemen?

Punt op de agenda geplaatst op verzoek van de heer Jeroen De Jonghe, N-VA Team Eddy fractie, overeenkomstig artikel 21 van het decreet lokaal bestuur

(de tekst wordt integraal overgenomen van de tekst van de indiener)

Bescherm onze bijen, verdelg mee de Aziatische hoornaar

De Aziatische hoornaar, een grote en agressieve wespensoort afkomstig uit Azië, heeft zich verspreid naar andere delen van de wereld, waaronder Europa, waar het een bedreiging vormt voor inheemse bijenpopulaties en bekend staat om zijn agressieve gedrag bij het verdedigen van zijn nesten.

De Aziatische hoornaar kan worden gevonden in verschillende locaties, zoals spouwmuren, schuren, carports, veranda's en nestkastjes, vooral in het voorjaar wanneer de koningin haar eerste nest bouwt. Later in de zomer bouwen ze een tweede nest in hogere plekken, meestal hoog in de bomen, vlak onder de top.

Deze invasieve exoot vormt een alsmaar grotere bedreiging voor de biodiversiteit en de veiligheid. De hoornaar is schadelijk voor honingbijen, hommelse soorten, andere bestuivende insecten en kan zeer onverwachts agressief en gevaarlijk zijn voor de mens. Het aantal waarnemingen van de Aziatische hoornaar in Vlaanderen stijgt ieder jaar.

Elk niet uitgeroeid nest brengt ongeveer 500 nieuwe koninginnen voort waarvan een 10% de winter overleeft en het volgende jaar nieuwe nesten aanmaakt.

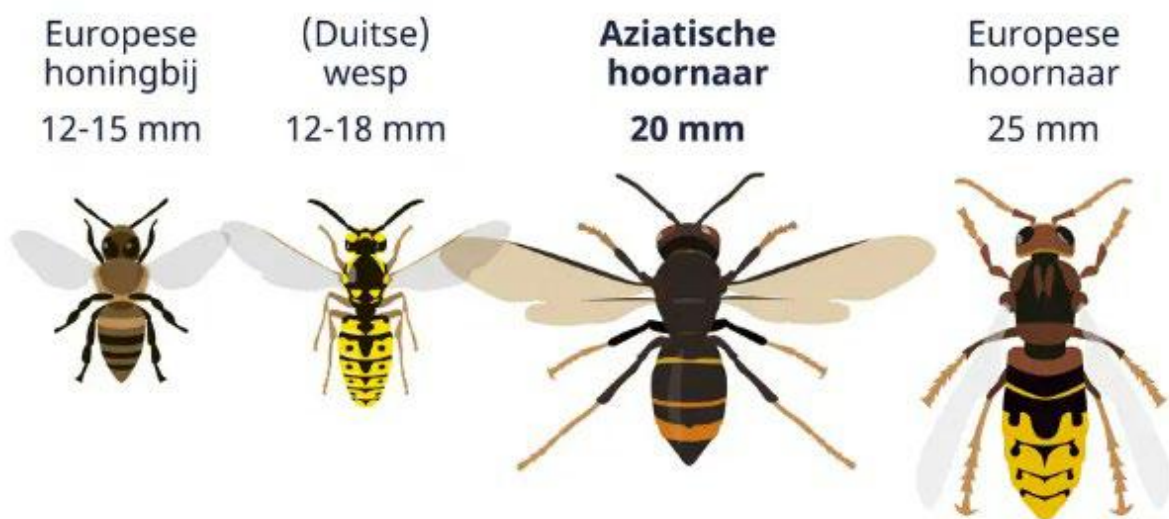
Als je een nest van Aziatische hoornaars ontdekt, meld je dat best aan Vespa-Watch, het Vlaams meldpunt van de Aziatische hoornaar. <https://vespawatch.be/>
Gezien de betrokken risico's en zeer specifieke aanpak mag bestrijding en verdelging van de Aziatische hoornaar enkel gebeuren door een erkende verdelger.
Een nest zelf verdelgen is géén goed idee.

Vandaar de vraag aan de gemeente om de kosten voor het laten verdelgen van nesten van Aziatische hoornaars door de brandweer of een erkende verdelger terug te betalen.

Een recent uitgewerkt subsidiereglement is terug te vinden bij de stad Lier.

Ter info:

Aziatische hoornaar



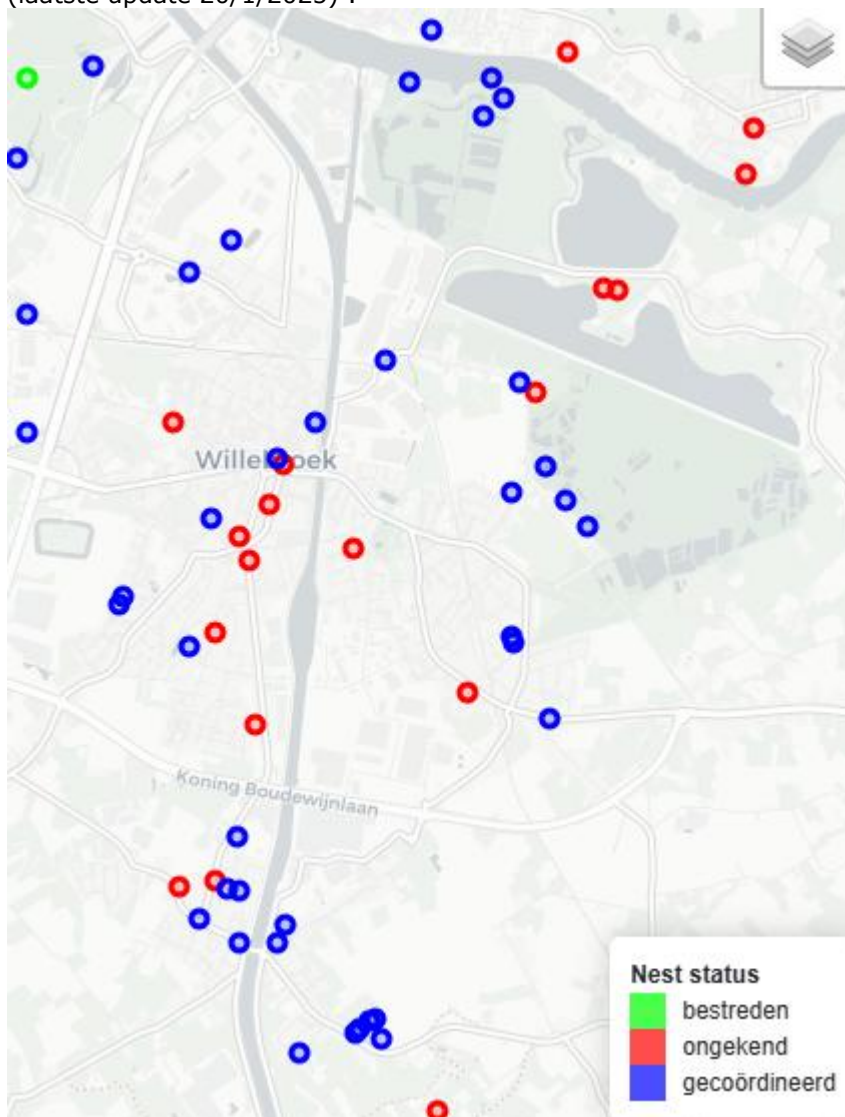
De Aziatische hoornaar valt niet te verwarren met de Europese hoornaar. De Aziatische variant is grotendeels zwart van kleur, in tegenstelling tot de Europese hoornaar die gele en roodbruine kleuren op zijn lichaam heeft. De Aziatische hoornaar heeft daarnaast zwarte poten met gele uiteinden. De Europese hoornaar heeft rode poten. De Europese hoornaar blijft doorgaans uit de buurt van mensen en heeft het voornamelijk gemunt op andere wespen en vliegen.

Bij mogelijke kans op steekgevaar (bv. nest in/nabij uw woning of op een speelplaats): meld bij de brandweer via 1722.be of contacteer een private bestrijder.

Wat gebeurt er met je melding bij <https://vespawatch.be/> ?

Achter de schermen wordt er nagegaan of het om een nest van de Aziatische hoornaar gaat. Als dat zo is, en er vindt een gecoördineerde bestrijding plaats binnen uw provincie, dan stuurt het provinciebestuur kosteloos een professionele verdelger.
Is er geen gecoördineerde bestrijding in je provincie, kies je zelf of je het nest wil laten verdelgen. De kosten van de verwijdering zijn dan voor eigen rekening.
Nesten op openbaar domein of in een natuurgebied zijn de verantwoordelijkheid van het lokale bestuur of de beheerder van het gebied.

Nesten vd Aziatische hoornaar gemeld in Willebroek sinds 1/1/2024 (laatste update 20/1/2025) :



Punt op de agenda geplaatst op verzoek van de heer Senne Eeraerts, Vlaams Belang fractie, overeenkomstig artikel 21 van het decreet lokaal bestuur

(de tekst wordt integraal overgenomen van de tekst van de indiener)

Woonland mag niet bouwen aan de Mechelsesteenweg, of heeft Woonland geen verdere plannen op de bewuste grond?

Mogelijk zal huisvestingsmaatschappij Woonland niet mogen bouwen op het reeds uitvoerig gekende en besproken perceel te Blaasveld. Ik citeer een stuk uit GVA van 25 februari jl. : Het gemeentebestuur keurde de vergunningsaanvraag voor een werkhuis en kantoorgebouw aan Mechelsesteenweg 403-405 af. "Een werkhuis met werkmachines en bedrijvigheid en een kantoorgebouw van drieënhalve verdiepingen hoog waar minstens zeventig medewerkers actief zullen zijn: dat deze aanbouw geen impact heeft op onze leefomgeving, dat gelooft toch niemand", stelde Karen Van Cauwenbergh, initiatiefneemster van het burenpotest. Bovendien zouden de plannen van Woonland zonevreemd zijn. Einde citaat.

Ondertussen bereikte ons via een gunstige weg, de informatie dat Woonland geen beroep zal aantekenen tegen de weigering tot bebouwing. Klopt deze informatie? Tevens zou de garantie gelden dat de komende 5 jaar geen bebouwing zal plaatsvinden op de grond aan de Mechelsesteenweg 403-405.

Onze vragen:

- 1) Waarom werden de bezwaren van de buurbewoners niet weerhouden, op uitzondering van de akoestiek?
- 2) Is er tussen het gemeentebestuur en Woonland contact sinds de afkeuring en indien ja, wat zijn heden de besluiten rond dit project?
- 3) Worden er andere locaties gezocht of zijn deze gevonden? Indien ja, waar bevinden deze locaties zich?

Punt op de agenda geplaatst op verzoek van de heer Senne Eeraerts, Vlaams Belang fractie, overeenkomstig artikel 21 van het decreet lokaal bestuur

(de tekst wordt integraal overgenomen van de tekst van de indiener)

Turkse Consul-Generaal op bezoek in Willebroek

Recent mocht onze gemeente de Turkse Consul-Generaal ontvangen. Op basis van de reactie in de krant mochten we besluiten dat de burgemeester tijdens het overleg de sterktes van Willebroek in de kijker zette: de ideale ligging en bloeiende economische activiteit, het vele water en groen, de toeristische troeven en meer.

Onze vragen:

- 1) Graag een analyse van de meerwaarde die de Consul-Generaal kan betekenen voor onze gemeente en graag een analyse van het bezoek.
- 2) Wat kan de Turkse Consul-Generaal ons bieden en wat heeft het gemeentebestuur als sterktes binnen onze gemeente belicht? Dit uiteraard naast de sterktes in de bovenstaande uiteenzetting.

Punt op de agenda geplaatst op verzoek van mevrouw Kim Verbinnen, Vlaams Belang fractie, overeenkomstig artikel 21 van het decreet lokaal bestuur

(de tekst wordt integraal overgenomen van de tekst van de indiener)

Verkeersveiligheid in de Hoeikensstraat

Geachte leden van de gemeenteraad,

De verkeerssituatie in de Hoeikensstraat blijft een punt van zorg. Ondanks eerdere maatregelen zoals de aanleg van een tweede fietspad en het invoeren van een zone 30, is het duidelijk dat er aanvullende inspanningen nodig zijn om de verkeersveiligheid in deze straat effectief te garanderen.

Een recent incident waarbij een kleine vrachtwagen werd geflitst terwijl deze 63 km/u reed in de zone 30, toont aan dat de huidige maatregelen onvoldoende impact hebben op het gedrag van weggebruikers. De Hoeikensstraat voelt en functioneert momenteel niet als een echte zone 30, wat de veiligheid van zwakke weggebruikers in gevaar brengt.

Daarom stel ik voor dat we nieuwe maatregelen onderzoeken om de snelheid op deze weg drastisch te verminderen en het veiligheidsgevoel te vergroten, waaronder:

1. Plaatsing van verkeersdrempels: Strategisch geplaatste verkeersdrempels zullen weggebruikers fysiek dwingen om hun snelheid aan te passen.
2. Wegversmallingen: Het visueel en structureel versmallen van de weg kan de indruk van een zone 30 versterken en automobilisten stimuleren om trager te rijden.

Tijdens een eerdere gemeenteraad is er gesproken over het betrekken van bedrijven gevestigd in de Hoeikensstraat bij het verbeteren van de verkeersveiligheid. Kan het college een update geven over de stand van zaken?

Zijn er gesprekken geweest met deze bedrijven? Hebben zij al maatregelen genomen of toezeggingen gedaan om de in- en uitritten van hun bedrijfspanden veiliger te maken? Zo ja, hoeveel en welke maatregelen hebben zij getroffen?

Dit punt raakt het belang van zwakke weggebruikers en de algemene verkeersveiligheid in onze gemeente, en ik vraag de burgemeester en het schepencollege om deze voorstellen serieus te overwegen.