

## Voorlopig uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad

### Zitting van dinsdag 26 november 2024

Aanwezig: Eddy Moens, voorzitter.

Eddy Bevers, burgemeester.

Georges Meeus, Marc De Laet, Kevin Eraerts, Michel Eraerts, Anita Moens, Serkan Bozyigit, Carine Praet, Jeroen De Jonghe, Alain Aelbrecht, Solange Cluydts, Veronique De Wever, Robbe Carleer, Jeroen Van Santvoort, Nelleke Van de Ven, Murat Oner, Maaïke Bradt, Raphael Coenjaerts, raadsleden.

Thierry Serrien, Mina Koukas, Luc Spiessens, Ronald Somers, Ilse Lenvain, Bavo Anciaux, schepenen.

Dirk Blommaert, algemeen directeur

Verontschuldigd: Nick Boeykens, Daniel De Maeyer, Gert Boey, Rudi Kennes, raadsleden.

## 18 Belasting op het vervoer van personen met een politievoertuig

### *Aanleiding*

Aan de gemeenteraad wordt voorgesteld om voor de periode 2020-2025 een belasting te heffen op het vervoer van personen met een politievoertuig (combitaks).

Als aanslagvoet wordt 100,00 euro per rit en per vervoerd persoon voorgesteld.

14-12-2021: Besluit gemeenteraad houdende belasting op het vervoer van personen met politievoertuig 2015-2019.

Naar aanleiding van het decreet van 3 mei 2024 tot wijziging van het decreet van 30 mei 2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelastingen dienen er wijzigingen doorgevoerd te worden in het reglement belasting op het vervoer van personen met een politievoertuig.

Het betreft enkel tekstuele aanpassingen.

De gemeenteraad beslist om het bestaande reglement belasting op het vervoer van personen met een politievoertuig van 24 november 2020 te hernieuwen.

### *Juridische grond*

- Artikel 170 § 4 van de Grondwet betreffende de fiscale autonomie van gemeenten;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, meer bepaald:
  - ° art. 43 § 3 dat bepaalt dat de gemeenteraad de gemeentelijke reglementen vaststelt en dat deze reglementen o.m. betrekking kunnen hebben op de gemeentelijke belastingen en retributies
  - ° art. 41, 14° dat bepaalt dat de bevoegdheid tot het vaststellen van gemeentebelastingen en tot het vaststellen van de machtiging tot het heffen van retributies en de voorwaarden ervan (inclusief verminderingen en vrijstellingen tot de exclusieve bevoegdheid van de gemeenteraad behoort. Deze bevoegdheid kan m.a.w. niet aan het college van burgemeester en schepenen worden toevertrouwd.
  - ° art. 56, § 1 dat bepaalt dat het college van burgemeester en schepenen de beraadslaging en de besluiten van de gemeenteraad voorbereidt en ze uitvoert.

- Het Decreet van 30 mei 2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelastingen;
- Het Koninklijk Besluit van 28 december 1950 houdende het algemeen reglement op de gerechtskosten in strafzaken, inzonderheid op artikel 93, 4°.
- De Omzendbrief KB/ABB 2019/2 van 15 februari 2019 betreffende de gemeentefiscaliteit.
- Het decreet van 3 mei 2024 tot wijziging van het decreet van 30 mei 2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelastingen;
- Gelet op de noodzakelijkheid tot hernieuwing van het bestaand reglement d.d. 24 november 2020.

### ***Feiten, context***

Het artikel 93, 4° van het algemeen reglement op de gerechtskosten in strafzaken (koninklijk besluit van 28 december 1950 houdende het Algemeen Reglement op de gerechtskosten in strafzaken) bepaalt dat in alle gevallen ten laste van de Staat komen, de kosten van overbrenging van verdachten, beschuldigen en veroordeelden en van personen die ter beschikking van de regering zijn gesteld, en dit zonder verhaal op de veroordeelde partijen.

Onder bepaalde voorwaarden bestaat de noodzaak om door de gemeente gemaakte kosten te laten vergoeden voor het vervoer van dronken personen of van personen die bestuurlijk worden aangehouden. Dergelijk vervoer verzwart de werklust van het politiepersoneel aanzienlijk waardoor de uitvoering van andere (veiligheids)taken in het gedrang kunnen komen, o.a. de zichtbare aanwezigheid op straat. Het is dan ook billijk om een deel van de vervoerskosten te recupereren.

De financiële toestand van de gemeente vereist het heffen van belastingen en het innen van retributies.

### ***Adviezen - argumenten***

Deze belasting helpt het financieel evenwicht van de gemeente te bewaren.

### ***Financiële weerslag***

De belastingen zijn opgenomen in het meerjarenplan om aan de voorwaarden tot het bereiken van het financieel evenwicht te voldoen zoals bepaald in het Besluit van de Vlaamse Regering van 30 maart 2018 over de beleids- en beheerscyclus van de lokale besturen.

### **Besluit:**

**Voor de fractie Vooruit stemmen tegen: Georges Meeus, Marc De Laet, Anita Moens, Robbe Carleer, Jeroen Van Santvoort**

**Voor de fractie N-VA stemmen voor: Eddy Bevers, Eddy Moens, Michel Eeraerts, Carine Praet, Jeroen De Jonghe, Alain Aelbrecht, Solange Cluydts, Luc Spiessens, Ronald Somers, Ilse Lenvain**

**Voor de fractie Onafhankelijk raadslid 1 stemmen voor: Kevin Eeraerts**

**Voor de fractie Onafhankelijk raadslid 4 stemmen voor: Serkan Bozyigit**

**Voor de fractie Onafhankelijk raadslid 2 stemmen voor: Veronique De Wever**

**Voor de fractie Open VLD stemmen voor: Bavo Anciaux**

**Voor de fractie Groen stemmen voor: Nelleke Van de Ven, Thierry Serrien, Mina Koukas**

## Voor de fractie CD&V stemmen tegen: Murat Oner, Maaïke Bradt, Raphael Coenjaerts

### Artikel 1

Met ingang van 1 januari 2025 voor een periode eindigend op 31 december 2025 wordt door de gemeente een belasting gevestigd op het vervoer van personen met een politievoertuig wegens:

- Openbare dronkenschap of vermoedelijke alcoholintoxicatie ten gevolge van een positieve ademanalyse of weigering van een ademanalyse
- Bestuurlijke aanhouding om welke reden dan ook.

### Artikel 2

De belasting wordt vastgesteld op een forfaitair bedrag van 100,00 euro per rit en per vervoerd persoon.

### Artikel 3

Als rit dient verstaan te worden het traject dat wordt afgelegd vanaf het uitrukken van het politievoertuig tot op het ogenblik dat de betrokkene op zijn eindbestemming is gebracht. De eindbestemming is de meest aangewezen eindbestemming naargelang het geval (politiecommissariaat, thuis, verpleeginstelling, cel in het politiekantoor,...)

### Artikel 4

De belasting valt ten laste van de vervoerde persoon of in voorkomend geval, van de voor hem burgerlijk verantwoordelijke persoon. Zij is verschuldigd vanaf het ogenblik dat de vervoerde persoon zijn eindbestemming bereikt heeft.

### Artikel 5

De belasting is niet verschuldigd bij het vervoer van gerechtelijk aangehouden personen bedoeld in artikel 93, 4° van het algemeen reglement op de gerechtskosten in strafzaken.

### Artikel 6

De belasting wordt ingevorderd bij middel van een kohier dat vastgesteld en uitvoerbaar verklaard wordt ten laatste 30 juni van het jaar dat volgt op het aanslagjaar door het college van burgemeester en schepenen.

### Artikel 7

De vestiging en de invordering van de belasting evenals de regeling van de geschillen ter zake, gebeurt volgens de modaliteiten vervat in het decreet van 30 mei 2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van de provincie- en gemeentebelastingen en de wijziging door het decreet van 3 mei 2024.

### Artikel 8

Dit reglement treedt in werking op 1 januari 2025 en wordt bekendgemaakt op de gemeentelijke website overeenkomstig artikel 286 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen.

Dit reglement wordt aan de toezichthoudende overheid en aan de korpschef van de lokale politie Mechelen-Willebroek ter kennis gebracht.

get. Dirk Blommaert  
Algemeen Directeur

get. Eddy Moens  
Voorzitter



Handtekening CA-medewerker  
Gemachtigd bij besluit burgemeester d.d. 22 januari 2019

Voor eensluidend uittreksel:  
woensdag 27 november 2024



