

## Voorlopig uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad

### Zitting van dinsdag 26 november 2024

Aanwezig: Eddy Moens, voorzitter.

Eddy Bevers, burgemeester.

Georges Meeus, Marc De Laet, Kevin Eraerts, Michel Eraerts, Anita Moens, Serkan Bozyigit, Carine Praet, Jeroen De Jonghe, Alain Aelbrecht, Solange Cluydts, Veronique De Wever, Robbe Carleer, Jeroen Van Santvoort, Nelleke Van de Ven, Murat Oner, Maaike Bradt, Raphael Coenjaerts, raadsleden.

Thierry Serrien, Mina Koukas, Luc Spiessens, Ronald Somers, Ilse Lenvain, Bavo Anciaux, schepenen.

Dirk Blommaert, algemeen directeur

Verontschuldigd: Nick Boeykens, Daniel De Maeyer, Gert Boey, Rudi Kennes, raadsleden.

## 19 Belasting op bestuurlijk in beslag genomen voertuigen

### *Voorgeschiedenis*

De gemeenteraad van 22 september 2020 heeft het reglement belasting op bestuurlijk in beslag genomen voertuigen goedgekeurd.

Naar aanleiding van het decreet van 3 mei 2024 tot wijziging van het decreet van 30 mei 2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelastingen dienen er wijzigingen doorgevoerd te worden in het reglement belasting op bestuurlijk in beslag genomen voertuigen.

Het betreft tekstuele aanpassingen in artikel 5, artikel 6 en artikel 7.

De gemeenteraad beslist om het bestaande reglement belasting op bestuurlijk in beslag genomen voertuigen van 23 april 2024 te hernieuwen.

### *Juridische grond*

Gelet op de artikel 170 § 4 van de Grondwet;

Gelet op de bepalingen van het decreet lokaal bestuur;

Gelet op het feit dat de gemeente wordt geconfronteerd met een toename van chauffeurs die roekeloos rijgedrag stellen en dat de burgemeester de plicht heeft om alle maatregelen te nemen die de openbare orde vrijwaren en garanderen;

Gelet op de zware werkingskosten die dat met zich meebrengt;

Gelet op het decreet van 30 mei 2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelastingen;

Gelet op de financiële toestand van de gemeente.

Gelet op de noodzakelijkheid tot aanpassing van het bestaand reglement belasting op bestuurlijk in beslag genomen voertuigen van 23 april 2024.

Het decreet van 3 mei 2024 tot wijziging van het decreet van 30 mei 2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelastingen;

Het gemeenteraadsbesluit van 23 april 2024 aangaande het reglement belasting op bestuurlijk in beslag genomen voertuigen wordt opgeheven vanaf 1 januari 2025.

### **Feiten, context en argumentatie**

De gemeente Willebroek wordt geconfronteerd met een toename van chauffeurs die roekeloos rijgedrag stellen. De burgemeester heeft de plicht om alle maatregelen te nemen die de openbare orde vrijwaren en garanderen. Het bestuurlijk in beslag nemen van voertuigen brengt ernstige werkingskosten met zich mee. Om deze te compenseren dient naar analogie met de stad Mechelen, samen verenigd in de politiezone Rivierenland met eenzelfde werkwijze op beide grondgebieden, een belastingreglement op de bestuurlijk in beslag genomen voertuigen te worden voorzien.

Bij beslissing door de gemeenteraad van 22 september 2020 werd er een belasting ingevoerd op de bestuurlijke inbeslagname van voertuigen van chauffeurs die roekeloos en gevaarlijk rijgedrag stellen.

Bij gemeenteraadsbesluit van 28 november 2023 werd echter tevens in artikel 217/3 van de Algemene Bestuurlijke Politieverordening (ABP) van de gemeente Willebroek de mogelijkheid voor de lokale politie ingeschreven om met het oog op het onmiddellijk herstel van de openbare rust motorvoertuigen die artikelen 148 en 164 van de ABP van de gemeente Willebroek schenden en daardoor de openbare rust verstoren, tijdelijk bestuurlijk in beslag nemen te nemen voor een maximumperiode van 72 u.

Het is dan ook billijk om het toepassingsgebied van het reglement belasting op bestuurlijk in beslag genomen voertuigen uit te breiden tot deze categorie van in beslag genomen voertuigen. De inbeslagname voor voertuigen wegens een luide motor of uitlaatsysteem is enkel mogelijk als preventieve maatregel tussen 22 u en 6 u. Voor de inbeslagname van motorvoertuigen waarvan de geluidsinstallatie voor geluidshinder zorgt, geldt deze tijdsbeperking niet.

Artikel 148: Kunnen gestraft worden met de respectievelijke straffen bepaald in het strafwetboek (art. 561,1° SWB) of met een administratieve sanctie zoals bepaald in artikel 217 van deze verordening, zij die zich schuldig maken aan nachtgerucht of nachtruoer waardoor de rust van de inwoners kan worden verstoord en dit tussen 22 u en 06 u.

Artikel 164: Het is de bestuurder van een voertuig verboden elektronisch versterkte muziek die hoorbaar is buiten het voertuig te produceren of toe te laten dat dergelijke muziek wordt geproduceerd. De overtredingen tegen deze bepaling, die aan boord van voertuigen worden begaan, worden verondersteld door de persoon op wiens naam het voertuig staat ingeschreven te zijn begaan, tot bewijs van het tegendeel.

Tot slot wordt nu eveneens voorzien dat de betaling van de belasting elektronisch dient te gebeuren VOOR de ophaling van het voertuig.

### **Besluit:**

**Voor de fractie Vooruit stemmen tegen: Georges Meeus, Marc De Laet, Anita Moens, Robbe Carleer, Jeroen Van Santvoort**

**Voor de fractie N-VA stemmen voor: Eddy Bevers, Eddy Moens, Michel Eeraerts, Carine Praet, Jeroen De Jonghe, Alain Aelbrecht, Solange Cluydts, Luc Spiessens, Ronald Somers, Ilse Lenvain**

**Voor de fractie Onafhankelijk raadslid 1 stemmen voor: Kevin Eeraerts**

**Voor de fractie Onafhankelijk raadslid 4 stemmen voor: Serkan Bozyigit**

**Voor de fractie Onafhankelijk raadslid 2 stemmen voor: Veronique De WEVER**

**Voor de fractie Open VLD stemmen voor: Bavo Anciaux**

**Voor de fractie Groen stemmen voor: Nelleke Van de Ven, Thierry Serrien, Mina Koukas**

**Voor de fractie CD&V stemmen tegen: Murat Oner, Maaïke Bradt, Raphael Coenjaerts**

#### *Artikel 1*

De gemeenteraad beslist tot aanpassing van het reglement belasting op bestuurlijk in beslag genomen voertuigen van 23 april 2024.

#### *Artikel 2*

Met ingang vanaf 1 januari 2025 voor een termijn eindigend op 31 december 2025, wordt een belasting geheven op de bestuurlijk in beslag genomen voertuigen.

#### *Artikel 3*

In dit reglement wordt verstaan onder:

- **Bestuurlijke inbeslagname:**  
Het voertuig dat een onmiddellijk gevaar betekent voor het leven en/of de lichamelijke integriteit van personen en/of veiligheid van goederen wordt aan het vrije beschikkingsrecht van de eigenaar, de bezitter of de gebruiker onttrokken, zolang zulks met het oog op de openbare orde vereist is; het voertuig dat overeenkomstig artikel 217/3 van de Algemene Bestuurlijke Politieverordening van de gemeente Willebroek tijdelijk aan het vrije beschikkingsrecht van de eigenaar, de bezitter of gebruiker wordt onttrokken ter vrijwaring van de openbare rust voor een maximale periode van 72u.
- **Voertuig:**  
Elk transportmiddel, elk mobiel materiaal, landbouwmateriaal, industrieel materiaal, containers, tweewielers, (gemotoriseerde) twee- en driewielers, quads, caravans, aanhangwagens, zonder dat deze opsomming beperkend is. Het begrip voertuig houdt eveneens alle toebehoren in, alsook zijn inhoud en de voorwerpen die eraan vastgemaakt zijn.

#### *Artikel 4*

De belasting bedraagt:

- 272,00 euro per in beslag genomen voertuig met een hoogst toegelaten gewicht van 3.500 kg;
- 544,00 euro per in beslag genomen voertuig met een gewicht van 3.500 kg tot en met 7.500 kg;
- 1.306,00 euro per in beslag genomen voertuig met een gewicht van meer dan 7.500 kg.

#### *Artikel 5*

De belasting is zonder uitstel verschuldigd tegen afgifte van een betalingsbewijs, door de gebruiker van het voertuig op het moment van de bestuurlijke inbeslagname. De houder van de nummerplaat en/of eigenaar, dan wel bezitter, van het voertuig is de belasting verschuldigd indien de gebruiker in gebreke blijft.

De betaling van de belasting kan elektronisch gebeuren, en dit met debet- of creditcard en dient uiterlijk op het moment van ophaling van het voertuig voldaan te worden. Het voertuig wordt niet vrijgegeven zolang de betaling niet voldaan is.

De betaling van de belasting dient bij voorkeur elektronisch te gebeuren.

#### *Artikel 6*

De vestiging en de invordering van de belasting evenals de regeling van de geschillen ter zake gebeurt volgens de modaliteiten vervat in het decreet van 30 mei 2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van de provincie- en gemeentebelastingen en de wijziging door het decreet van 3 mei 2024.

#### *Artikel 7*

Dit belastingreglement wordt aan de toezichthoudende overheid toegezonden.

Het reglement zal worden afgekondigd en bekendgemaakt overeenkomstig artikel 286 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen.

get. Dirk Blommaert  
Algemeen Directeur

get. Eddy Moens  
Voorzitter

Voor eensluidend uittreksel:  
woensdag 27 november 2024



Handtekening CA-medewerker  
Gemachtigd bij besluit burgemeester d.d. 22 januari 2019

