da's Willebroek

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad

Zitting van dinsdag 31 maart 2020

Aanwezig: Eddy Moens, voorzitter.

Eddy Bevers, burgemeester.

Georges Meeus, Marc De Laet, Griet Reyntiens, Kevin Eeraerts, Michel Eeraerts, Serkan Bozyigit, Nick Boeykens, Carine Praet, Jeroen De Jonghe, Alain Aelbrecht, Solange Cluydts, Véronique De Wever, Robbe Carleer, Jeroen Van Santvoort, Hilde Van Dyck, Gert Boey, Anthony Vanoverschelde, raadsleden.

Luc Spiessens, Ronald Somers, Maaike Bradt, Ilse Lenvain, Bavo Anciaux, schepenen.

Dirk Blommaert, algemeen directeur

Verontschuldigd: Anita Moens, Thierry Serrien, Daniel De Maeyer, Nelleke Van de Ven, raadsleden.

Murat Oner, schepen.

4 Retributiereglement voor individueel bezoldigd personenvervoer - Vergunning bestuurderspas en machtiging standplaatstaxi

Motivering

Voorgeschiedenis

In de gemeenteraad van 17 december 2019 zijn de belasting- en retributiereglementen voor de periode van 1 januari 2020 tot en met 31 december 2025 goedgekeurd.

Feiten en context

De belasting- en retributie reglementen zijn vastgesteld tot de periode eindigend op 31 december 2019. Er worden nieuwe belasting- en retributiereglementen vastgesteld voor de aanslagjaren 2020 tot en met 2025.

De regelgeving omtrent de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder werd per ingang vanaf 1 januari 2020 gewijzigd, naar de regelgeving omtrent het individueel bezoldigd personenvervoer. Hiervoor dient een nieuw retributiereglement goedgekeurd te worden.

De financiële dienst stelt voor om het retributiereglement voor individueel bezoldigd personenvervoer – vergunning – bestuurderspas en machtiging standplaatstaxi voor de periode beginnend 1 april 2020 en eindigend 31 december 2025 goed te keuren.

Juridische grond

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40 §3 en 41, 14°; zoals gewijzigd door het Decreet van 18 mei 2018 houdende wijziging van art. 41 van het Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, wat de verfijning van de belastingbevoegdheid van de gemeenteraad betreft;
- De Grondwet, artikel 170 §4;

da's Willebroek

UITTREKSEL Financiën

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD

Gemeenteraad van dinsdag 31 maart 2020

Aanwezig: Eddy Moens, voorzitter.

Eddy Bevers, burgemeester.

Georges Meeus, Marc De Laet, Griet Reyntiens, Kevin Eeraerts, Michel Eeraerts, , Serkan Bozyigit, Nick Boeykens, Carine Praet, Jeroen De Jonghe, Alain Aelbrecht, Solange Cluydts, Véronique De Wever, Robbe Carleer, Jeroen Van Santvoort, Hilde Van Dyck, Gert Boey, Anthony Vanoverschelde, raadsleden.

Luc Spiessens, Ronald Somers, Maaike Bradt, Ilse Lenvain, Bavo Anciaux, schepenen.

Dirk Blommaert, algemeen directeur.

Verontschuldigd : Anita Moens, Thierry Serrien, Daniel De Maeyer, Nelleke Van de Ven, raadsleden.

Murat Oner, schepen.

RETRIBUTIEREGLEMENT VOOR INDIVIDUEEL BEZOLDIGD PERSONENVERVOER – VERGUNNING – BESTUURDERSPAS EN MACHTIGING STANDPLAATSTAXI

De gemeenteraad

Aanleiding

De belasting- en retributie reglementen zijn vastgesteld tot de periode eindigend op 31 december 2019. Er worden nieuwe belasting- en retributiereglementen vastgesteld voor de aanslagjaren 2020 tot en met 2025.

De regelgeving omtrent de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder werd per ingang vanaf 1 januari 2020 gewijzigd, naar de regelgeving omtrent het individueel bezoldigd personenvervoer. Hiervoor dient een nieuw retributiereglement goedgekeurd te worden.

Juridische grond, toepasselijke regelgeving

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40 §3 en 41, 14°; zoals gewijzigd door het Decreet van 18 mei 2018 houdende wijziging van art. 41 van het Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, wat de verfijning van de belastingbevoegdheid van de gemeenteraad betreft;
- De Grondwet, artikel 170 §4;

- Het decreet van 29 maart 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer;
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer;
- Gemeentelijk reglement houdende de voorwaarden tot het verkrijgen van een machtiging voor het gebruik van taxistandplaatsen op de openbare weg;
- Belasting op voertuigenverhuur met bestuurder van 17 december 2019;
- Op voorstel van college van burgemeester en schepenen.

Feiten, context en argumentatie

Het feit dat het gebruik van standplaatsen op de openbare weg ingericht door de gemeente kosten en lasten met zich meebrengen voor de gemeente.

Gelet op het feit dat de gemeente een retributie vraagt voor de uitoefening van individueel bezoldigd personenvervoer.

De financiële toestand van de gemeente rechtvaardigt het heffen van deze retributie.

Financiële weerslag

De retributies zijn opgenomen in het meerjarenplan om aan de voorwaarden tot het bereiken van het financieel evenwicht te voldoen zoals bepaald in het Besluit van de Vlaamse Regering van 30 maart 2018 over de beleids- en beheerscyclus van de lokale besturen.

Besluit

Voor de fractie sp.a onthouden zich: Georges Meeus, Marc De Laet, Griet Reyntiens, Serkan Bozyigit, Nick Boeykens, Robbe Carleer, Jeroen Van Santvoort

Voor de fractie N-VA stemmen voor: Eddy Bevers, Eddy Moens, Michel Eeraerts, Carine Praet, Jeroen De Jonghe, Alain Aelbrecht, Solange Cluydts, Luc Spiessens, Ronald Somers, Ilse Lenvain

Voor de fractie Onafhankelijk raadslid 1 onthouden zich: Kevin Eeraerts

Voor de fractie CD&V stemmen voor: Hilde van Dyck, Gert Boey, Maaike Bradt

Voor de fractie Onafhankelijk raadslid 2 onthouden zich: Véronique De Wever

Voor de fractie Open VLD stemmen voor: Bavo Anciaux

Voor de fractie Groen onthouden zich: Anthony Vanoverschelde

Artikel 1: Heffingstermijn

Met ingang van 1 april 2020 voor een periode eindigend op 31 december 2025 wordt een retributie gevestigd voor individueel bezoldigd personenvervoer – vergunning – bestuurderspas en machtiging standplaatstaxi.

Artikel 2: Situering en toepassingsgebied

§1. Het decreet van 29 maart 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer én het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer zijn van toepassing.

§2. Het nieuwe taxireglement stelt specifieke gemeentelijke voorschriften vast voor de machtigingen voor standplaatstaxi's op het grondgebied van de gemeente Willebroek.

Artikel 3: Definities

Voor de toepassing van dit retributiereglement wordt verstaan onder:

- **Diensten voor de exploitatie van het individueel bezoldigd personenvervoer:**
de diensten voor bezoldigd personenvervoer met voertuigen met een bestuurder die aan al de eisen, gesteld in het decreet, uitvoeringsbesluit en het gemeentelijke reglement op de standplaatstaxi's, voldoen.

  De volgende categorieën vallen hieronder:
  - straattaxi;
  - standplaatstaxi;
  - ceremonieel vervoer;
  - openbaar vervoer taxi.

- **Bestuurder:**
elke natuurlijke persoon die een voertuig bestuurt waarmee diensten voor individueel bezoldigd personenvervoer worden uitgevoerd.

- **Bestuurderspas:**
de pas afgeleverd aan de bestuurder overeenkomstig het decreet van 29 maart 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer.

- **Exploitant:**
elke natuurlijk persoon of rechtspersoon die een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer uitbaat.

Artikel 4: Tarieven

Het bedrag van de retributie wordt vastgesteld als volgt:

§1. **Vergunning exploitatie individueel bezoldigd personenvervoer:**

De vergunninghouders van een dienst individueel bezoldigd personenvervoer met een exploitatiezetel op het grondgebied Willebroek betalen een jaarlijkse retributie dat het volgende bedrag bedraagt:

- € 250,00 per jaar per voertuig vermeld in de toegekende vergunning voor zero-emmissievoertuigen (tarief tot 1 januari 2030).

- € 250,00 per jaar per voertuig vermeld in de toegekende vergunning voor voertuigen met een ecoscore van minstens (tarief tot 1 januari 2025):
  ° 74 voor voertuigen met vijf zitplaatsen;
  ° 71 voor voertuigen met meer dan vijf zitplaatsen;
  ° 61 voor voertuigen met meer dan vijf zitplaatsen die voldoen aan de definitie van een minibus, vermeld in artikel 1, §2, 48, van het voormelde koninklijk besluit.

- € 350,00 voor alle andere voertuigen per voertuig vermeld in de toegekende vergunning.

De retributie is verschuldigd voor het hele jaar, onafhankelijk van het moment waarop de vergunning wordt afgeleverd. Vermindering van het aantal voertuigen geeft geen aanleiding tot retributieteruggave. Dit geldt ook voor de opschorting of de intrekking van de vergunning of het buiten werking stellen van één of meer voertuigen voor welke reden dan ook.

Deze retributie wordt op 1 januari van elk jaar aangepast volgens de schommelingen van het indexcijfer van de consumptieprijzen. Deze aanpassing gebeurt door middel van de coëfficiënt

die wordt bekomen door het indexcijfer van de maand december van het jaar voorafgaand aan het belastingjaar te delen door het indexcijfer van de maand december 2019.

§2. **Bestuurderspas:**

De aanvrager van een bestuurderspas is een eenmalige retributie verschuldigd conform de bepalingen van het decreet of uitvoeringsbesluit individueel bezoldigd personenvervoer.

Het basisbedrag voor de bestuurderspas bedraagt € 20,00 per aflevering aan de aanvrager.

Deze retributie wordt op 1 januari van elk jaar aangepast volgens de schommelingen van het indexcijfer van de consumptieprijzen. Deze aanpassing gebeurt door middel van de coëfficiënt die wordt bekomen door het indexcijfer van de maand december van het jaar voorafgaand aan het belastingjaar te delen door het indexcijfer van de maand december 2019.

§3. **Machtiging standplaatstaxi:**

De aflevering van een machtiging standplaatstaxi is gratis.

Artikel 5: Retributieplichtige

§1. **Vergunning exploitatie individueel bezoldigd personenvervoer:**
De retributie is verschuldigd door de exploitant met een exploitatiezetel op het grondgebied van Willebroek die houder is van de vergunning op het moment van afgifte.

§2. **Bestuurderspas:**
De retributie is verschuldigd door de aanvrager van de bestuurderspas.

§3. **Machtiging standplaatstaxi:**
De retributie is verschuldigd door de exploitant die houder is van de machtiging voor een taxistandplaats op de openbare weg op het grondgebied Willebroek op het moment van de afgifte.

Artikel 6: Betaling

De retributies worden als volgt betaald:

§1. **Vergunning exploitatie individueel bezoldigd personenvervoer:**

De retributie dient bij afhaling van de vergunning betaald te worden, elektronisch tegen afgifte van een betalingsbewijs.
Nadien wordt de retributie op 1 januari van het kalenderjaar via factuur geïnd.

§2. **Bestuurderspas:**

De betaling van de bestuurderspas, dient bij afgifte van de bestuurderspas, elektronisch tegen afgifte van een betalingsbewijs.

Artikel 7: Invordering bij niet-betaling

In artikel 177 van het decreet van het lokaal bestuur is voorzien in de mogelijkheid om een dwangbevel uit te vaardigen met het oog op de invordering van onbetwiste en opeisbare niet-fiscale schuldvorderingen. Bij betwisting kan het gemeentebestuur zich tot de burgerlijke rechtbank wenden om de retributie in te vorderen.

Artikel 8: Overgangsbepaling

De houders van een vergunning van een taxidienst en/of diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder, die afgegeven zijn voor 1 januari 2020 en die ervoor kiezen om de bestaande vergunning te behouden, blijven onderworpen aan de belasting op diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder, gedurende de resterende duur van de vergunning.

Artikel 9: Bekendmaking

Onderhavig reglement wordt bekendgemaakt overeenkomstig artikel 286 van het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen.
De bekendmaking van dit reglement wordt aan de toezichthoudende overheid ter kennis gebracht overeenkomstig artikel 330 van het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen.

(get.) Dirk Blommaert
Algemeen Directeur

(get.) Eddy Moens
Voorzitter

Voor eensluidend uittreksel:
Willebroek, 30 april 2020

Handtekening medewerker CA
Gemachtigd bij besluit burgemeester dd. 25 juni 2013