



Aanvullend reglement inzake e-laden 'paal volgt wagen' Blaasveldstraat 64

Goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 17 maart 2023

Gepubliceerd op de gemeentelijke webtoepassing op 20 maart 2023

Het College

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, en in het bijzonder artikel 56.

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Gelet op ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Gelet op het ministerieel besluit van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Gelet op de omzendbrief MOB/2007/01 van 14 december 2007 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 25 januari 2011 inzake de delegatieoverdracht van aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer naar het College.

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen betrekking hebben op een gemeenteweg zoals bedoeld in het artikel 5 van het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008.

Overwegende dat er vanuit het mobiliteitsbeleid volop wordt ingezet op een versnelde omschakeling naar zero emissie voertuigen. Hiervoor is een grootse uitbouw van laadinfrastructuur noodzakelijk.

Overwegende dat het Vlaamse parlement een kaderdecreet heeft goedgekeurd om deze uitrol ook op het terrein concreet vorm te geven.

Gelet op de oefening die vanuit Vlaanderen werd gemaakt vertaalt deze doelstelling zich voor Willebroek op 169 e-laadpunten, op basis van inwoners en oppervlak, tegen 2025.

Overwegende dat er door het departement MOW goedkeuring werd gegeven aan de voorgestelde locatie Blaasveldstraat 64.

Besluit:

Artikel – 1

Ter hoogte van Blaasveldstraat 64 worden 2 parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrisch laden.

Artikel – 2

Dit wordt ter kennis gebracht door middel van het verkeersbord E9a met onderbord 'elektrische voertuigen'.

Artikel – 3

Dit aanvullend reglement bekend te maken door publicatie op de webtoepassing van de gemeente.

Artikel – 4

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het departement mobiliteit en openbare werken.

Vastgesteld in zitting van het college van burgemeester en schepenen d.d. 17 maart 2023

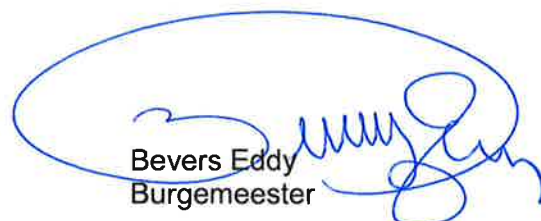
(get) Dirk Blommaert
Algemeen Directeur

(get) Bevers Eddy
Burgemeester

Voor éénsluitend afschrift
Willebroek, 20 maart 2023


Dirk Blommaert
Algemeen Directeur




Bevers Eddy
Burgemeester